

取材で分かった意外と知らない「ツウな情報」を、お伝えします。

コレ知ってたなら

又々名通

kuwana tsu!

養老線 こぼれ話

！どの人が駅長さん？

養老線の駅で駅員を見かけますが、どの人が駅長か見分けることはできませんか。実は、駅員の制服に注目すれば、簡単に見分けることができます。特に注目するポイントは帽子。帽子に入っている金色のラインの本数で、駅員の位が一目で分かります。



- ①ラインなし
- ②ライン1本
- ③ライン2本



何もラ

インが



イラスト 市民編集員 櫻井 暁子

！あなたも運転士に

一般の駅員、ラインが1本入っているのが助役、ラインが2本入っているのが運輸管理所長（駅長）です。ご乗車された際にご覧になって見てください。

お子さんだけでなく鉄道ファンの皆さんも楽しんでいただける、養老線の運転体験、電車の動く仕組みを学ぶことができるイベントを養老鉄道で開催しています。次回はまだ未定ですが、予約はすぐにいっぱいになってしまいますので、こまめに情報をチェックしてみてくださいくださいね。

市長がふれる！

本物カ

No.30

養老線

今月の特集は養老線です。

一時期存続が危ぶまれた

養老線ですが、本年1月に新事業形態に移行し、運行を継続することになりました。これからは、通勤・通学はもちろん、それ以外の目的でも多くの人に乗車していただき、養老線を盛り上げていただきたいと思います。

るのです。

自転車を利用できるのは、

桑名駅を除くすべての駅。つまり播磨から揖斐までの区間でご利用いただけます。というわけで、播磨駅から養老線に乗り、揺れる車内で養老鉄道(株)運輸管理所長の加藤さんからお話を伺いました。



加藤さんからお話を伺いました

養老線としても、多くの人にご利用いただけるよう、「薬膳列車」や「ねこカフェ列車」など、さまざまな企画に取り組んでいます。そんな中でも、私の一押しは「サイクルトレイン」。なんと、電車の中に

自転車をそのまま持ち込めるのです。休日は子ども乗せ自転車でお子さんと一緒に乗車されるお父さんの姿や、ロードバイクで乗り込むおそろいウェアのサイクリング愛好家たちの姿も。観光・グルメスポットを巡るのに便利なんですよ。また、多度・駒野・養



多度駅のレンタサイクルと駅名標



老・西大垣・揖斐の各駅にはレンタサイクルが設置されていますので、家から自転車で乗ってこなくても、サイクルトレインを楽しむことができます。

電車はあつという間に多度駅に到着。到着してびっくりしたのは、駅名標（駅名が書いてあるボード）の変化ぶり。もともと四角い板に白地に黒文字というオーソドックスなものでしたが、今回「上げ馬神事」にちなんだ馬の形の駅名標になっていました。全国的にも珍しいそうです。

皆さんもサイクルトレインで、養老線沿線の新しい魅力発見の旅をどうぞ。