

ゆとりある
みんな(若くは)
来たいと思う
学校に!

敷地の出入り

重た線の
シミュレーション

自転車置場

車の乗り入れ
スムーズな
ローダー

保護者の
駐車場
(車の乗り入れ)

スクールバス
別の出入口で
専用

スクールバス
専用の発着場。
安全の義務

出入口(バス専用)

近くに
駐車場を
確保

朝は大人が
みている
夕方は子ども
だけ

小ま台の境・境
が安全な通学で
おつに
(歩道橋を)。

周辺の
道路整備
学校だけではなく

工事車両やバス
が容易に通れる
道路を作る

整備費用
施設・周辺

この地

学校の構造
平地で

学校内の
移動に
時間がかかる

防災

災害の
シミュレーション

避難所

地震の問題は
大丈夫なのかな?
専門的な意見は
必要なのかな?

ゆとりある 広さ

小・遊具
スペース
中・グラウンド
余裕のある
敷地で

学校活動(2025)
建設工事のため
40m²を確保
(安全)

理中小は含まれ
40000m²は
必要(自校
68%)
(概算)中計 39/1
(計 47000)

広さ(最低4m)
を確保できる
のか? (2025?)
(概算)中計

通学路の安全 確保

通学路の
整備
徒歩・自転車
(電車)様に
安全を

通学路は複数
の道はな...か?
1000以上の子どもが
バス・徒歩・自転車
で通学する

バス停の場所
安全
各地区のバス停
の数

多度駅
集いの
開発を!
(人の目も増やせ
ほしい)

バスの有効活用

スクールバス
町内巡回
バスの
複合
(企業に入社も)

スクールバス
高齢者の
移動手段
としても

複合化

多目的室を部
屋にする
(高齢者も入れ
る機会を持つ)

複合化は
学童保育のみ
では...
(給食センター
の活用は?)

グループ

候補地と遺跡
のゾーリング

地域の地形
全体を変える
整備を

子どもが
安全に隣ら
がるバス停
を