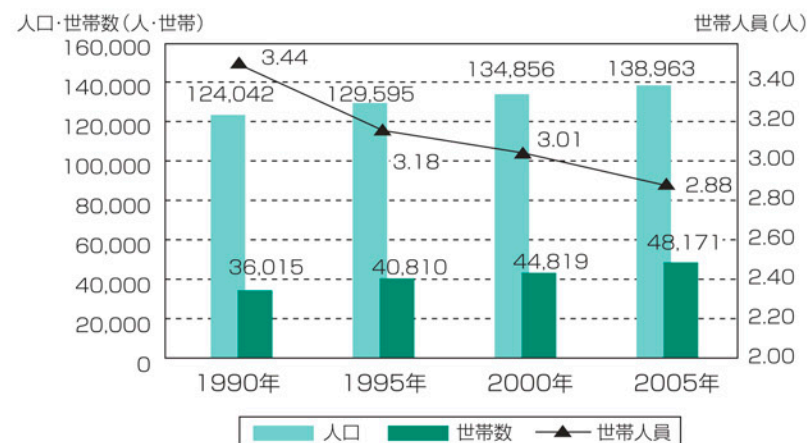


## 2-3 社会条件

### (1) 人口・世帯数

1990年から2005年にかけて人口が約1.5万人増加するなど、人口及び世帯数は増加傾向にあります。核家族化の進展などにより世帯人員は減り続けています。

【図表2-8】 人口・世帯数・世帯人員の推移



資料' 国勢調査

### (2) 地区別人口

桑名市の地区別人口を見ると、人口が1万人を超える長島地区から千人程度の多度西地区まで地区により大きな差があります。また、高齢化率も城東地区の41.0%から星見ヶ丘地区の4.3%と年齢層が大きく異なります。

【図表2-9】 地区別人口

地区名	世帯数	男	女	人口計	65歳以上人口	高齢化率
日進	2,402	2,922	3,127	6,049	1,384	22.9
精義	1,956	2,245	2,596	4,841	1,254	25.9
立教	1,623	1,935	2,143	4,078	1,220	29.9
城東	476	553	611	1,164	477	41.0
益世	3,265	3,869	4,176	8,045	2,021	25.1
修徳	2,311	2,827	2,933	5,760	939	16.3
大成	3,695	4,415	4,414	8,829	2,002	22.7
大和	2,392	3,073	2,928	6,001	947	15.8
桑部	1,818	2,603	2,715	5,318	1,003	18.9
在良	3,398	4,353	4,537	8,890	2,146	24.1
七和	2,585	3,501	3,420	6,921	1,329	19.2
深谷	2,105	2,637	2,749	5,386	1,387	25.8
久米	2,497	3,620	3,591	7,211	1,055	14.6
城南	3,590	4,781	4,718	9,499	1,652	17.4
筒尾	1,854	2,667	2,667	5,334	643	12.1
松ノ木	1,412	2,157	2,146	4,303	462	10.7
大山田	1,802	2,512	2,501	5,013	487	9.7
野田	942	1,240	1,243	2,483	340	13.7
藤が丘	1,046	1,669	1,720	3,389	226	6.7
星見ヶ丘	1,869	2,845	2,872	5,717	247	4.3
多度中	1,662	2,440	2,673	5,113	1,125	22.0
多度東	388	680	669	1,349	313	23.2

地区名	世帯数	男	女	人口計	65歳以上人口	高齢化率
多度南	376	688	713	1,401	316	22.6
多度西	301	489	510	999	225	22.5
多度北	736	1,023	1,060	2,083	486	23.3
長島	3,993	5,843	5,905	11,748	2,451	20.9
伊曾島	1,380	1,961	2,099	4,060	709	17.5

平成19年3月31日住民基本台帳

### (3) 人口集中(DID)地区

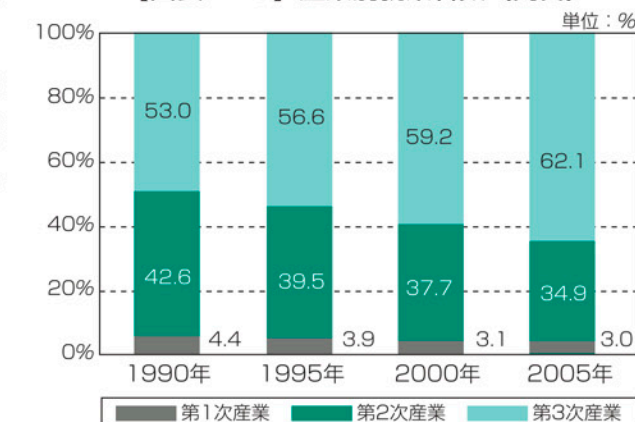
現在(平成12年時点)の人口集中地区は中心市街地と大山田地区や南部の正和台や希望ヶ丘など、丘陵地の開発により住宅団地が整備された地区となっています。

今後、播磨地区や小山地区などで宅地開発等が進むため、区域はさらに広がると考えられます。

### (4) 産業

1990年から2005年にかけて、第3次産業が9.1%増加し、実数にして4.2万人を超える就業者数になっています。一方で、第1次産業は減少しており、第2次産業も割合としては減少傾向が続いており、就業者数も1995年以降は減少に転じています。

【図表2-10】 産業別就業者数(割合)



資料: 国勢調査

### (5) 歴史・文化財

桑名市はかつて城下町や東海道の宿場町として栄えていました。また、市内では多くの遺跡が発見されており、現在発掘されているもののなかでは縄文時代の遺跡も見られ、古代からこの地で人々が生活していたことがうかがえます。

そのため、市内には高塚山古墳、六華苑などの歴史的に貴重な価値を持つ文化財や多度大社などの神社仏閣が数多くあるなど、歴史文化が今なお息づいています。

### (6) 交通網

桑名市は歴史的に見ても交通の要衝として栄えたまちで、かつては伊勢湾内の海上交通や鈴鹿越えによる近江との陸上交通により多くの人々が往来していました。

現在でも桑名市には、JR関西本線、近鉄名古屋線、養老鉄道養老線、三岐鉄道北勢線の4路線の鉄道が南北東西に通っています。また、高速道路の東名阪自動車道が市域を縦断、伊勢湾岸道路が南端を横断し、一般国道の国道1号、国道23号、国道258号、国道421号が通っており交通の要衝になっています。