

【様式1-1】

桑名市 横断歩道橋長寿命化修繕計画
(横断歩道橋個別施設計画)

令和4年12月

桑名市 都市整備部 土木課

1. 長寿命化修繕計画の目的

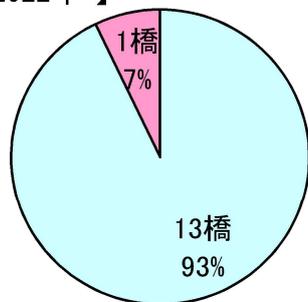
1) 背景

- 桑名市が管理する横断歩道橋は、令和4年12月時点、全17橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は16橋、15m未満の橋梁は1橋である。
- 管理橋梁全17橋の内、建設年次の記録がない橋梁が3橋あり、建設年次が明確である14橋の内、現時点で建設後50年を経過した橋梁は1橋であるが、20年後には建設後50年を経過する橋梁が11橋と約79%を占め、橋梁の高齢化が進展していきます。
- これまでの橋梁の維持管理は、損傷が深刻な状態に陥った段階で、大規模な修繕や橋梁を架替えるなど、事後的に修繕を実施する対症療法型の手法がとられてきました。
- 今後、高齢化橋梁が急速に増加していくことから、従来同様の事後的な維持管理では維持管理に係る費用が膨大となり、利用者への安全性や信頼性を確保するための適切な維持管理の継続が困難となり、結果として道路サービスの低下に繋がること予想されます。
- 平成26年度改定された道路法に法り全管理橋を5年毎に点検致します。

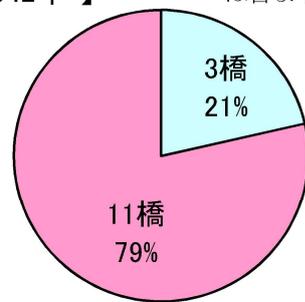
2) 目的

- 安全性や信頼性を確保した道路サービスの提供を目的に、長寿命化修繕計画を策定し、従来の事後的な維持管理から予防的な修繕および計画的な架替えを実施する、予防保全型へと管理手法の転換を図る。
- 長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の長寿命化並びに維持管理費用の縮減を図る。

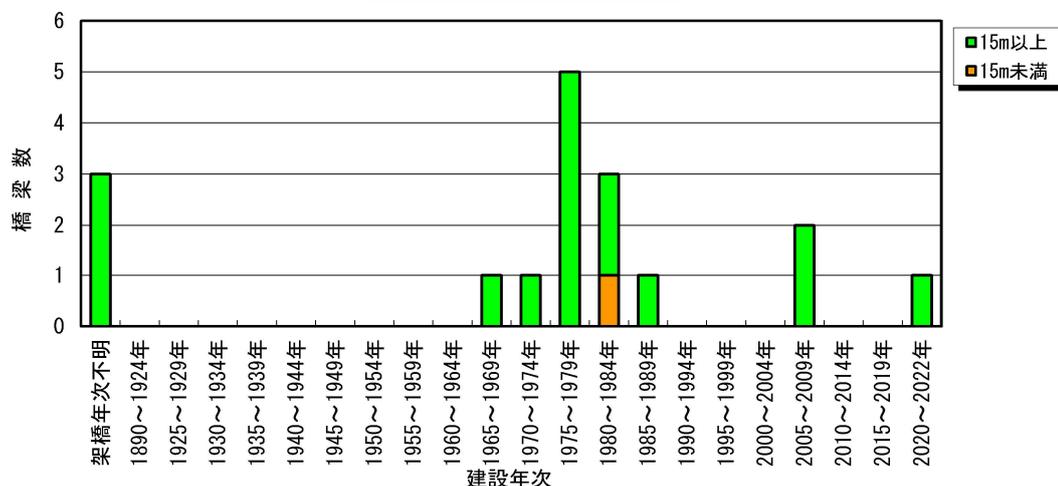
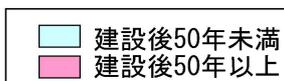
【 2022年 】



【 2042年 】



20年後



2. 長寿命化修繕計画の対象横断歩道橋

番号	横断歩道橋名	路線名	架設年次
1	筒尾大山田歩道橋	市道筒尾大山田4号線	不明
2	桑名駅前歩道橋	市道桑名駅前線	不明
3	太夫歩道橋	市道桑名中央線	1981
4	歩専蓮花寺橋	県道142号桑名東員線	1987
5	松ノ木大山田歩道橋	県道142号桑名東員線	不明
6	馬道歩道橋	馬道歩道橋線	1969
7	陽だまりの丘歩道橋	市道陽だまりの丘歩道橋線	2006
8	播磨歩道橋	市道陽だまりの丘中央歩道線	2009
9	第1号歩道橋	市道歩専大山田1号線	1979
10	第2号歩道橋	市道歩専大山田1号線	1977
11	第3号歩道橋	市道歩専大山田1号線	1977
12	第4号歩道橋	市道歩専大山田1号線	1981
13	第5号歩道橋	市道歩専大山田1号線	1981
14	第6号歩道橋	市道歩専大山田1号線	1977
15	桑名駅自由通路	市道桑名駅自由通路	2020
16	宮川歩道橋	市道宮川歩道橋線	1973
17	日物谷1号橋歩道橋	市道播磨高塚線	1976

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

- 健全度の把握は、桑名市橋梁点検要領（案）に基づく点検を定期的を実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- 橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール等の実施を徹底していきます。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 長寿命化修繕計画の基本方針（対策の優先順位）

○ 予防保全型への転換

橋梁の損傷が深刻な状態に陥った段階で、大規模な修繕や架替えを実施する対症療法的な維持管理から、定期的に点検を実施して、損傷が深刻な状態に陥る前に修繕を実施する予防保全型へと維持管理手法の転換を図ることで、橋梁の寿命を延ばすことが可能となり、修繕および架替えに係る維持管理費用の縮減に努めていきます。

○ 対策の優先順位の考え方

事業の実施計画を策定するに当たり、対策の優先順位は、各橋梁の重要度、主要部材の健全性、架橋年次、橋梁規模から判断して総合的に評価します。

STEP. 1

主要4部材の健全度の最悪値と当該橋梁が属するグループから決まる優先順位



STEP. 2

主要4部材の健全度の最悪値と主要4部材の重要度から決まる優先順位



STEP. 3

架橋年次が新しい順



STEP. 4

橋長が長い順



技術者による総合的判断

▲優先順位の流れ

小
大

区分		評価基準
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

▲健全性の評価内容

主要4部材の健全度の最悪値	グループ				
	A	B	C	D	E
	高 重要度 低				
I	-	-	-	-	-
II	11	12	13	14	15
III	6	7	8	9	10
IV	1	2	3	4	5

小
大

▲STEP. 1 グループと健全性

主要4部材の健全度の最悪値	主要4部材			
	主桁	床版	下部工躯体	支承本体
	高 重要度 低			
I	-	-	-	-
II	8	9	10	11
III	4	5	6	7
IV	1	2	3	※1

小
大

▲STEP. 2 主要部材と健全性

※ 計画的に定期点検を実施して、最新の点検結果に基づき適宜見直しを行っていきます。

2) 費用縮減に向けた短期的な取り組み

○ 集約化・撤去等による費用縮減

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況に応じて、横断歩道橋の撤去・機能縮小などによる費用縮減に取り組むこととし、向こう10年間で、1橋程度の撤去を検討します。

これにより、今後10年間の点検、維持管理に係る修繕等の費用約10百万円の縮減を図ります。

○ 新技術・新材料の活用

今後、定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減を図るために新技術等の活用について検討し、費用縮減に取り組めます。

特に、修繕工事においては全ての横断歩道橋で設計段階から新技術等の活用を含めた比較検討を行い、1割程度の横断歩道橋で新技術を活用することを目指します。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

1) 次回定期点検時期

- 定期点検とは、予め一定の期間を定めて行うもので、桑名市橋梁点検要領（案）に基づき、5年に1回の頻度で実施することを基本とします。

2) 修繕計画（計画期間）

- 横断歩道橋長寿命化修繕計画に基づく、向こう10年間の対象橋梁における年度別の橋梁数と対策費は次の通りです。

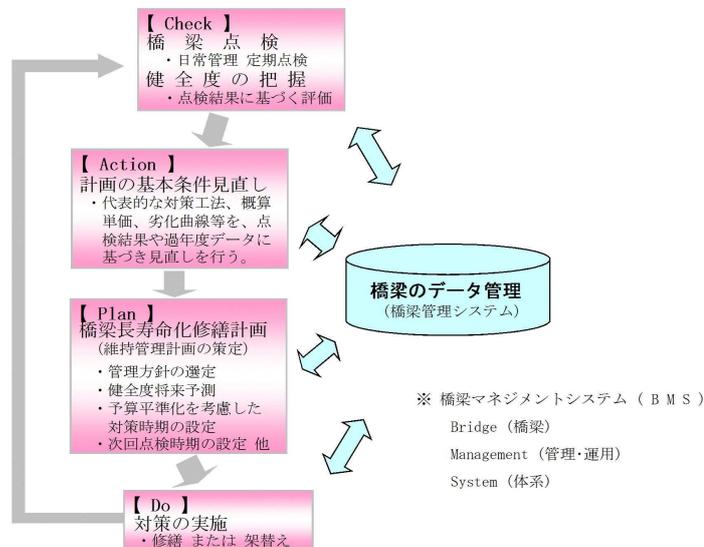
なお、本表に示す数値は修繕計画により想定したもので、事業実施に係る数値とは異なるため、適宜見直しを行っていきます。

＜直近10カ年の点検計画＞

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
点検施設数	6	0	10	0	1
点検費（千円）	15,000	0	2,000	0	27,000
	令和10年度	令和11年度	令和12年度	令和13年度	令和14年度
点検施設数	6	0	10	0	1
点検費（千円）	15,000	0	2,000	0	27,000

＜直近10カ年の修繕計画＞

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
修繕施設数	2	1	2	2	1
修繕費（千円）	55,000	19,566	9,817	14,607	3,585
	令和10年度	令和11年度	令和12年度	令和13年度	令和14年度
修繕施設数	0	0	0	0	0
修繕費（千円）	0	0	0	0	0



▲橋梁マネジメントシステムのフロー図

6. 老朽化の状況

1) 健全性の判定区分の割合

健全性	IV判定	III判定	II判定	I判定
橋梁数 (割合)	0橋 (0%)	2橋 (13%)	9橋 (56%)	5橋 (31%)

※平成26年度～令和3年度

2) 修繕措置等の着手状況

修繕実施年度	IV判定	III判定	II判定
平成30年度	0橋	1橋	0橋
令和元年度	0橋	1橋	0橋

※平成26年度～令和3年度

※令和4年12月時点

7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的知識を有する者

1) 計画策定担当部署

三重県 桑名市 都市整備部 土木課 tel 0594-24-1212

2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

国立大学法人 岐阜大学

情報連携統括本部

村上 茂之 教授

