

梅戸線の状況について

1 廃止予定系統の概要（令和4年5月1日現在）

運 行 系 統			料程 (km)	運行回数	
起 点	経 由	終 点		平日	土休日
桑名駅前	伊坂台	南金井	19.0	(往) 1 (復) 1	(往) 1 (復) 1

廃止予定区間：志知～南金井間 7.1 km（別紙参照）

廃止予定停留所：中上、念仏橋、大長、南大社、F 南大社、西大社、F 梅戸口、
梅戸口、東川原、金井口、南金井

2 廃止予定系統の変遷（過去10年間）

期間	運行本数			
	平日		土休日	
	往路	復路	往路	復路
H24.4.1～H26.9.30	3	4	3	4
H26.10.1～H28.3.31	3	4	3	3
H28.4.1～R2.3.31	2	2	2	2
R2.4.1～現在	1	1	1	1

3 廃止予定系統の1日当たり乗車人数

調査実施時期	曜日 区分	系統全体	廃止予定区間	
			乗車	降車
H24 年 10 月	平日	159 人	6 人	4 人
	土曜	87 人	3 人	1 人
	日曜	60 人	0 人	2 人
H30 年 6 月	平日	83 人	2 人	1 人
	土曜	32 人	0 人	1 人
	日曜	26 人	0 人	1 人
R3 年 2 月	平日	36 人	0 人	0 人
	土曜	15 人	0 人	0 人
	日曜	7 人	0 人	0 人
R3 年 9 月	平日	27 人	0 人	0 人
	土曜	4 人	0 人	0 人
	日曜	4 人	0 人	0 人

4 当該系統における問題点

- （1）廃止予定区間で唯一の利用者（週 1、2 回通勤利用）が本年 1 月に定年退職したため、現在利用者は皆無となっている。
- （2）沿線が多雪地域であり、降雪時には雪氷対策（融雪剤散布、チェーン装着）を早朝から少ない管理者で行っている。
- （3）南大社地内の道路が狭隘路となっており事故のリスクがある。
 - ①「フリー南大社」停留所周辺が「ゾーン 30」区域となっており、道路上にラバーポールが設置され、約 300m にわたり他車との対向が不可能である。
（どちらかが後退する必要がある）
 - ②バスルートに並行する道路（三和小学校北側道路）が平成 31 年 4 月頃より一部通行止めとなっており、バスルートに迂回する乗用車が増加している。
- （4）南金井車庫の老朽化

以上