

1. 多度ルート 一部回送化による効率的運行の実施

(1) 現状

美鹿ルートにおいて、空車便(乗客が1人も乗っていない便)が存在する。

通勤時間帯(7時台)の多度駅から前山へ向う第2便・第4便と18時台に前山から多度駅へ向う第14便。

平成27年4月～12月(272日間)の実績

多度ルート	第2便(前山行)	第4便(前山行)	第14便(多度駅行)
乗客数	31人	50人	67人
乗客数/便	0.11人	0.18人	0.25人
空車便日数	250日	243日	241日
空車便日数/月	27.8日	27.0日	26.8日

1ヶ月のうち約
9割が空車便
という現状



(2) 変更案

第2便・第4便・第14便を回送化。それにともない運行ダイヤを改正(資料6, 7-2参照)

終点「前山」まで19分で運行していたが、回送化により15分での運行が可能になった。

第3便を養老鉄道桑名駅行き電車(7:40発)に接続させるダイヤに変更。

現行ダイヤ	始発時間	多度駅着	養老鉄道 桑名行 発車時刻
第1便	6:45	7:05	7:11
第3便	7:25	7:45	7:40
第5便	8:05	8:34	8:42
第6便(北回り)	8:46	9:17	9:23
第6便(西回り)	9:27	9:59	10:02
第6便(南回り)	10:09	10:35	10:42

改正

新ダイヤ	始発時間	多度駅着	養老鉄道 桑名行 発車時刻
第1便	6:40	7:00	7:11
第3便	7:15	7:35	7:40
第5便	8:00	8:20	8:42
第6便(北回り)	8:43	9:10	9:23
第6便(西回り)	9:20	9:52	10:02
第6便(南回り)	10:02	10:28	10:42

効果

- 回送化に伴うダイヤ見直しにより、第3便において養老鉄道桑名駅行き電車に接続し、通勤通学利用者の利便性向上を図る。
- 第6便では余裕を持った乗継が可能になる(乗継時間3分から10分へ)