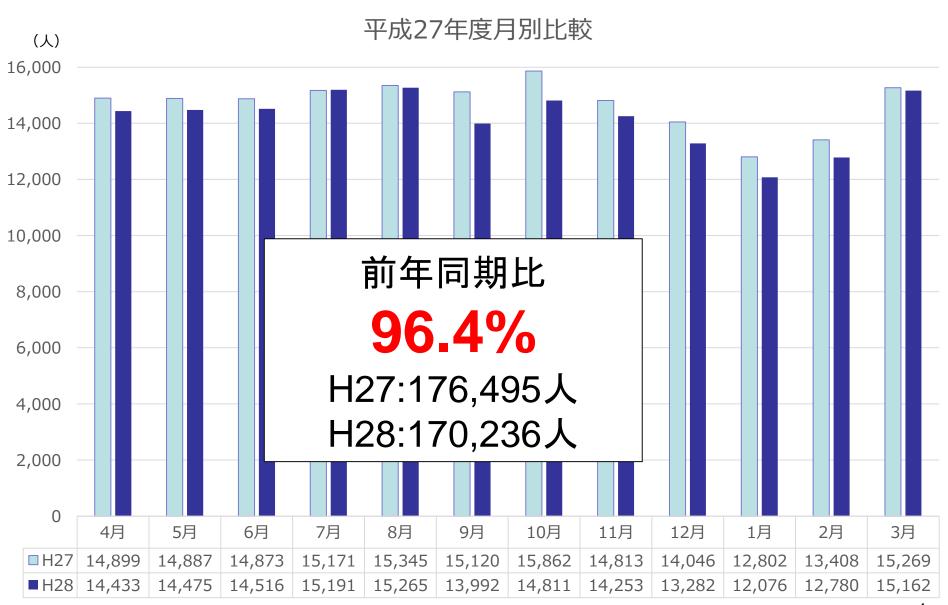
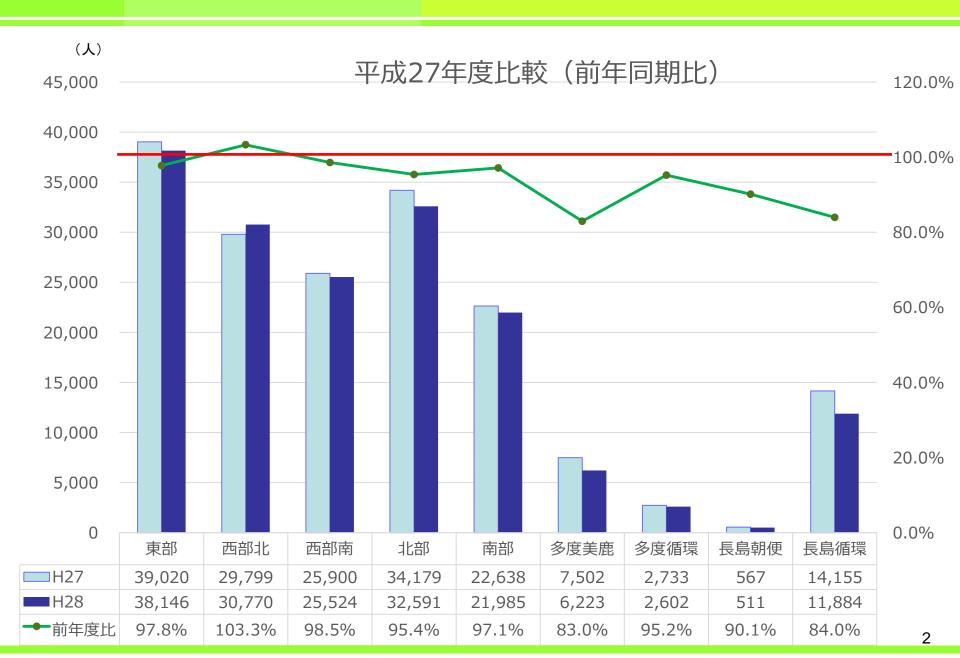
平成29年度 第1回 桑名市地域公共交通会議

平成29年4月25日(火) 10:00 ~ 桑名市役所 北广舎2階 会議室

平成28年度コミュニティバスの利用状況

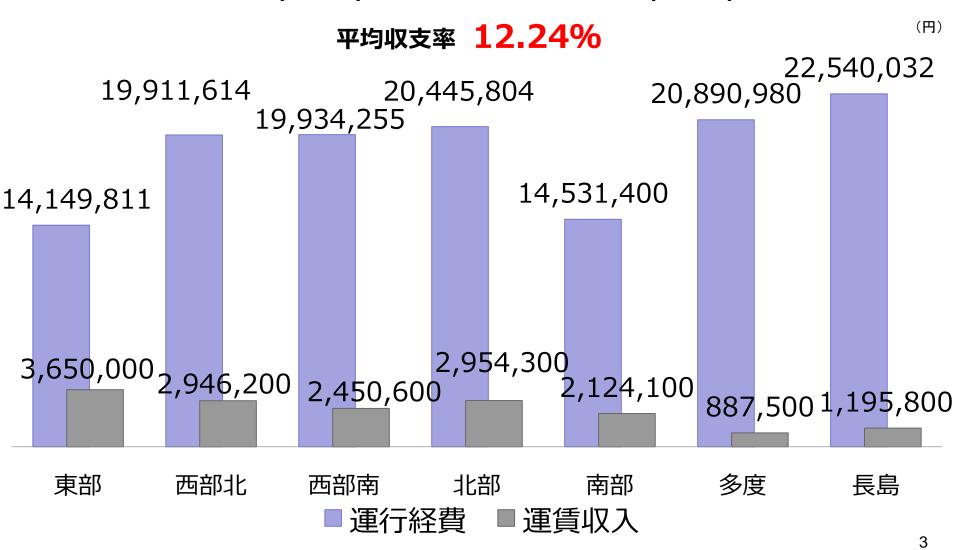


平成28年度ルート別の利用状況

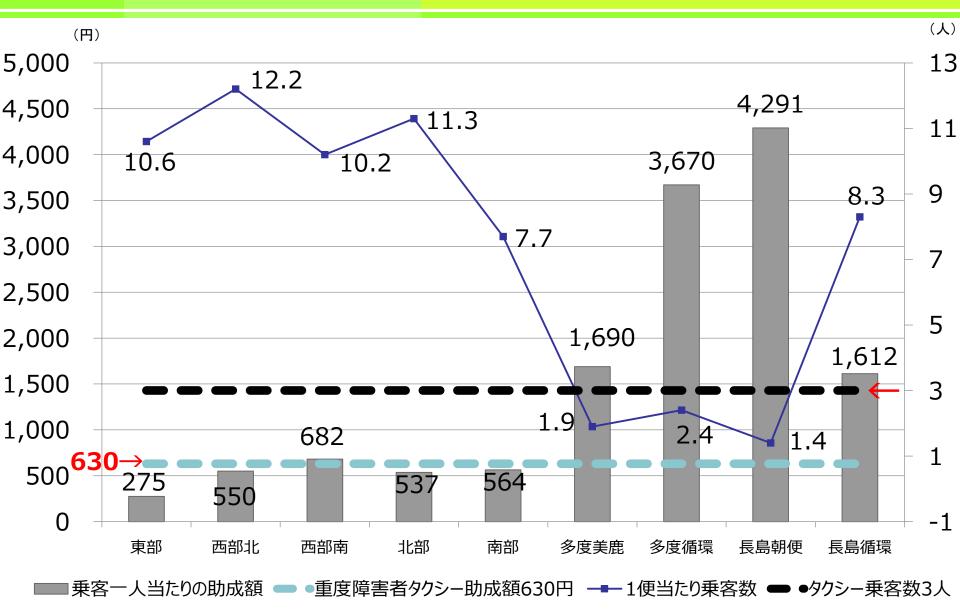


平成28年度ルート別の収支状況

運行経費 132,403,896円 運賃収入 16,208,500円

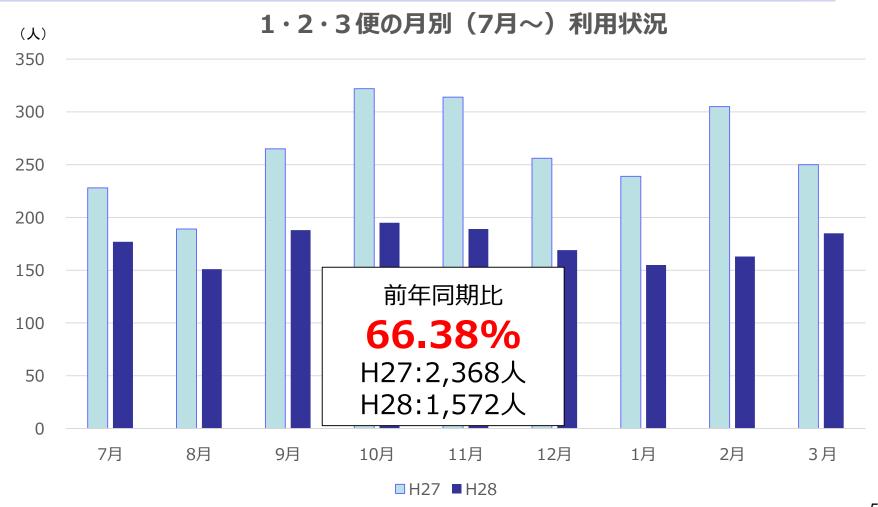


平成28年度ルート別の助成額



多度ルートの改正内容

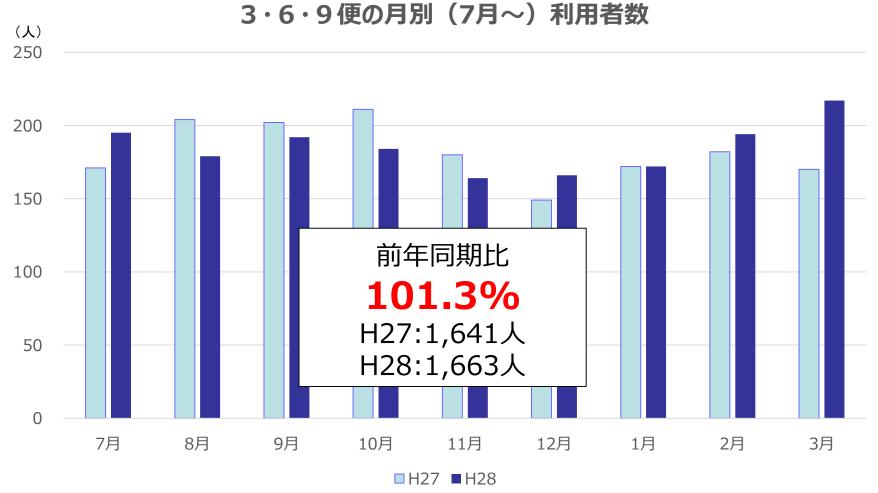
朝の利用が少ない便を回送化し、ダイヤを少し早め、養老鉄道に接続できる便を追加美鹿ルートの多度駅前行き便の運行順序を変更



平成28年度 多度ルート変更後の状況について

多度ルートの改正内容

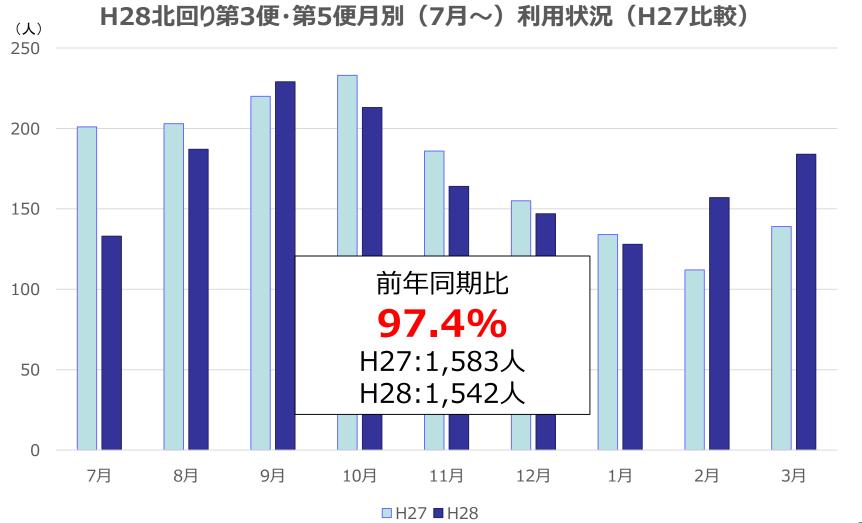
朝の利用が少ない便を回送化し、ダイヤを少し早め、養老鉄道に接続できる便を追加美鹿ルートの多度駅前行き便の運行順序を変更



平成28年度 長島ルート変更後の状況について

長島ルートの改正内容

平成28年7月から循環便北回りの第3便、第5便を左回りルートにし、往復利用を便利にした



①多度 ルート及びダイヤ改正案

多度ルートにおける利用が少ないバス停

ルート	バス停名	乗	降	合計	1週当たりの 利用者数
北回り	西福永南	7	6	13	0.3
	西福永北	21	3	24	0.5
	平賀南	15	10	25	0.5
	平賀北	12	5	17	0.3
	古敷	1	0	1	0
	上之郷	29	5	34	0.7
	香取北	0	1	1	0
西回り	東小山	9	0	9	0.2
	肱江	11	3	14	0.3
	下野代	13	13	26	0.5
	下野代駅北	14	5	19	0.4
	御衣野東	4	1	5	0.1
	御衣野集会所前	0	0	0	0
	御衣野古浜神社前	6	1	7	0.1
	アイリスパーク前	9	11	20	0.4
	ぶでん橋	7	14	21	0.4
	大久保	5	6	11	0.2
南回り	香取南	4	17	21	0.4
	南之郷北	3	12	15	0.3
	南之郷東	26	19	45	0.9
	大鳥居西	6	15	21	0.4
	柚井宇賀神社前	15	10	25	0.5
	大門橋	10	29	39	0.8
	多度保育所前	2	15	17	0.3

循環便 バス停35か所の内、21か所が1週間のうち乗降客数が1人未満のバス停(60%)

1週間のうちの乗降客数が1人未満のバス停周辺地域においては、1週間のライフサイクルの中で日常的にバスを利用する習慣が希薄であると予想される

利用の少ないバス停・ルートの見直しを行い、利用が見込める地域への振り替えや効率的な運行を行うことで、利用者及び収益の確保に努め、持続可能な運行を目指します

①多度 ルート及びダイヤ改正案

循環便の改正

利用の少ない便・バス停を見直し、運行を効率化

1.西回り・南回り便を統一し、運行を効率化

- ・南回り便「香取南」を北回り便へ移動
- ・北回り便新4便の「多度駅前」「戸津近鉄住宅前」を削減
- ・西南回り「香取北」「戸津近鉄住宅前」を削減
- ・新6便・新12便では「多度町総合支所」出発、「多度駅前」到着へ変更

2.利用が少ない現10便の一部バス停を休止

3.利用が少ない美鹿ルート「柚井北」「柚井宇賀神社前」を循環便(西南回り)へ移動し効率的な運行

①多度 ルート及びダイヤ改正案

美鹿便の改正

利用が見込める地域の充実化養老鉄道との接続を強化

- 1.循環便を効率化した分、夕方以降の前山行きを2便追加 (新17便,新19便)
- 2.多度駅と多度大社を結ぶ多度大社系統の追加 (新5便,7便,11便,13便)
- 3.第2便・第3便の「岩壺口」「北猪飼」を休止し、第3便の時間を5分早め、多度中学校への通学利用を可能に
- 4.ダイヤ調整による養老鉄道接続便の増加

②運転免許証自主返納者向け事業について

実施の背景

近年、交通事故件数が減少する中、高齢運転者が加害者となる事故の割合は、年々増加しており、高齢運転者の交通安全対策が重要課題となっています。



②運転免許証自主返納者向け事業について

現行の回数券					
販売価格	1,000円				
枚数	11枚綴り				
1枚当たりの金額	90.9円				
割引率	9.1%				

運転免許証自主返納者向け回数券					
販売価格	1,000円				
枚数	13枚綴り				
1枚当たりの金額	76.9円				
割引率	23.1%				

運用方法

- ・バス車内及び桑名市観光案内所にて販売
- ・購入者は運転免許証自主返納した際に申請することで交付される 運転経歴証明書を提示することで購入
- ・本人のみ利用可能
- ・バス利用時には運転経歴証明書を携帯するよう周知 (まれに本人確認を行う旨も併せて周知)

今後の補助の拡大について

・実施後の利用状況等を鑑みながら割引率の拡大等を検討