



本物力こそ桑名力

令和4年度

自動運転実証実験・AI活用型オンデマンドバス実証実験

アンケート結果



1. 自動運転実証実験



実施概要

□ 実施日時

令和5年3月14日（火）～3月15日（水）
※3月13日に練習走行として関係者試乗を実施

□ 使用車両

- ・車種：Milee（マイリー）/ゴルフカート
- ・乗員：4名（試乗定員は後部座席2名）

□ 自動運転機能

- ・自動運転レベル：レベル2
- 自動運転ソフトウェア「Autoware」、「高精度3次元地図」及びLiDARを搭載することにより、周囲の物体検出、自己位置の推定、走行経路の策定、運転判断といった自動運転に必要な主要な機能を搭載

□ 走行ルート

- ・ナガシマスパークランド駐車場内に設定したルート（全長約600m）

□ 走行回数

- ・96回（うち、練習走行日18回）

□ 試乗参加者数

- ・172名（うち、練習走行日30名）
- ※一般市民、行政等関係者



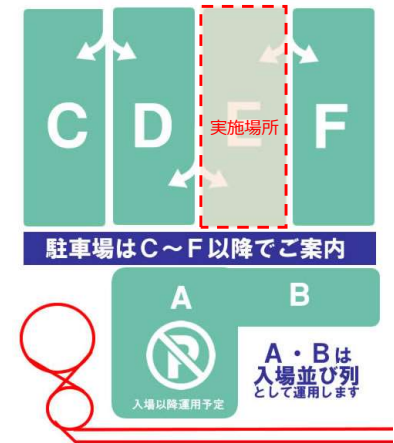
実証実験の様子

固定型配車端末を使用した乗車予約

自動運転車両、運行管制システムと連携した固定型配車端末を使用した乗車予約を体験。運行状況を考慮し、運行管制システムから自動運転車両へ配車を指示する。



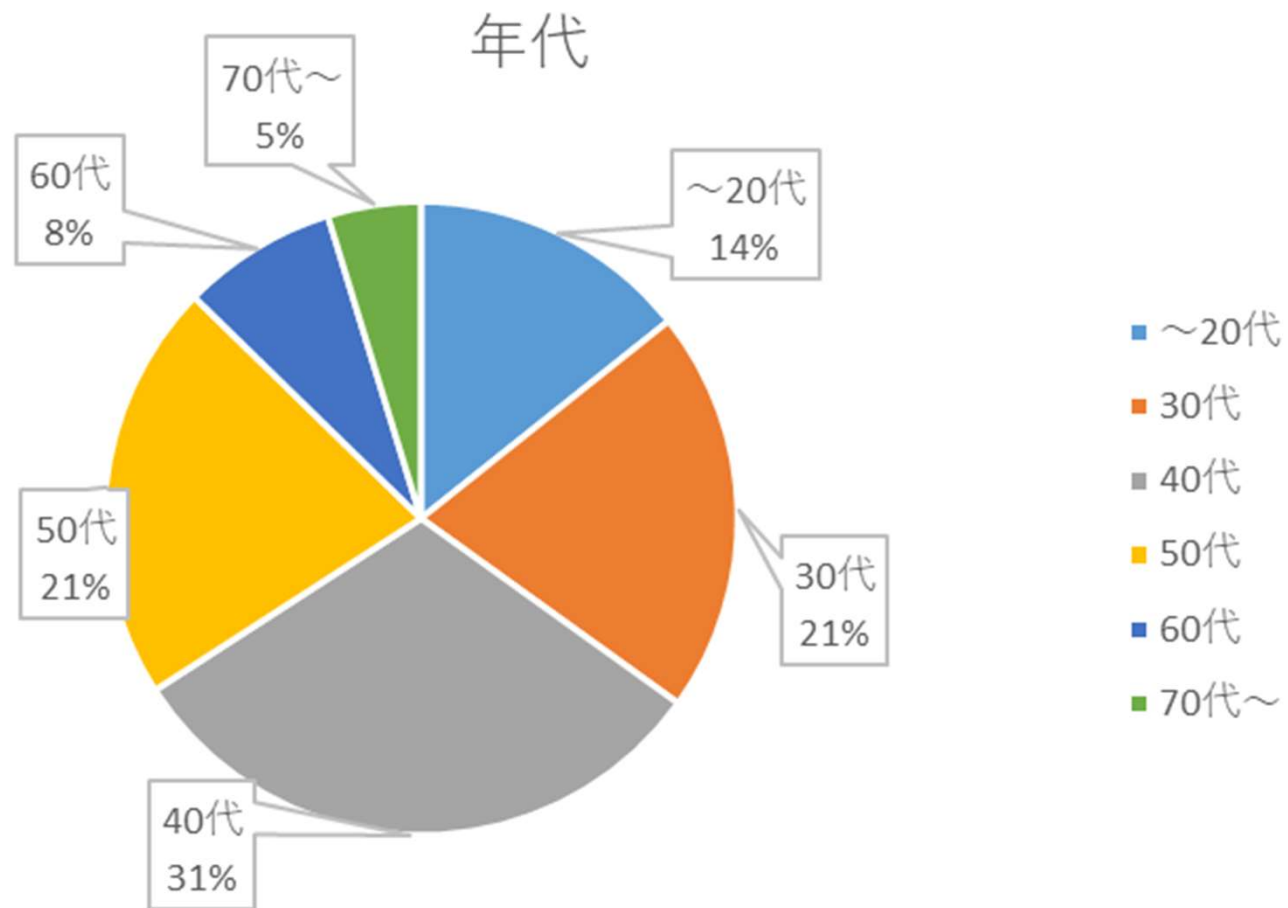
走行ルート



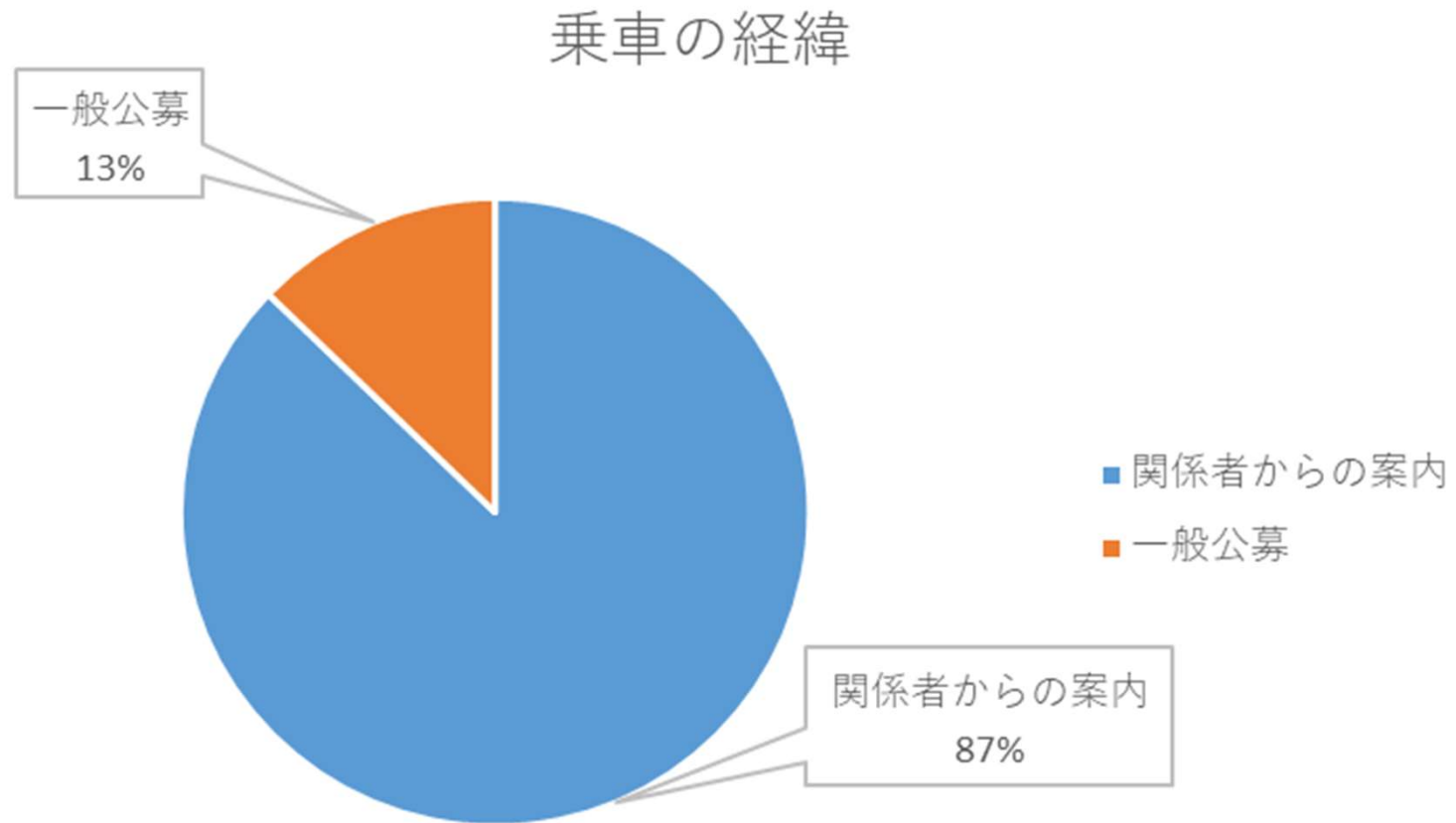
【走行ルート】

- ・ナガシマスパークランド駐車場「E」区画の一部
- ・1周の距離：約600m
- ・1周の所要時間：約8分
- ・固定型配車端末：2台設置

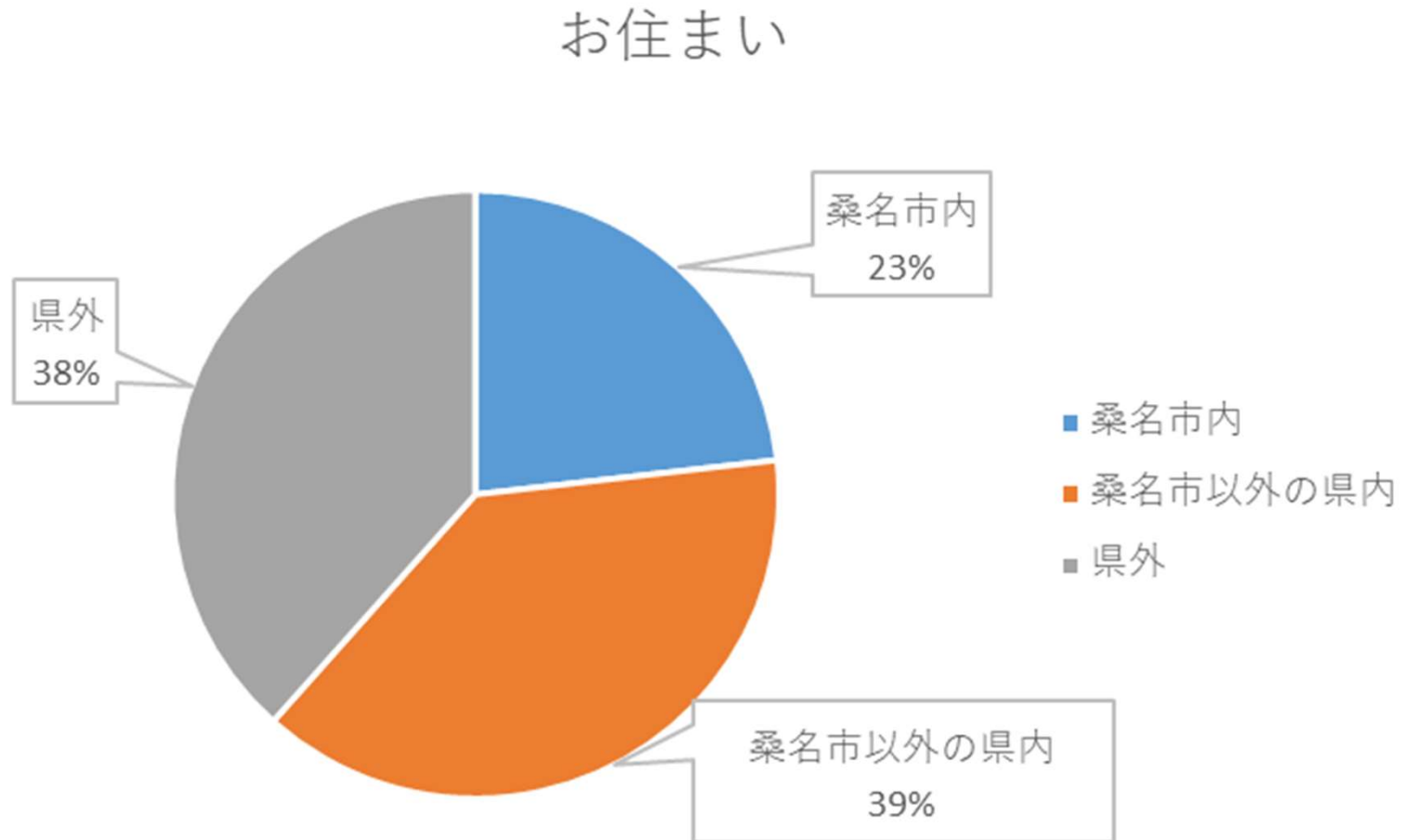
アンケート結果 年代



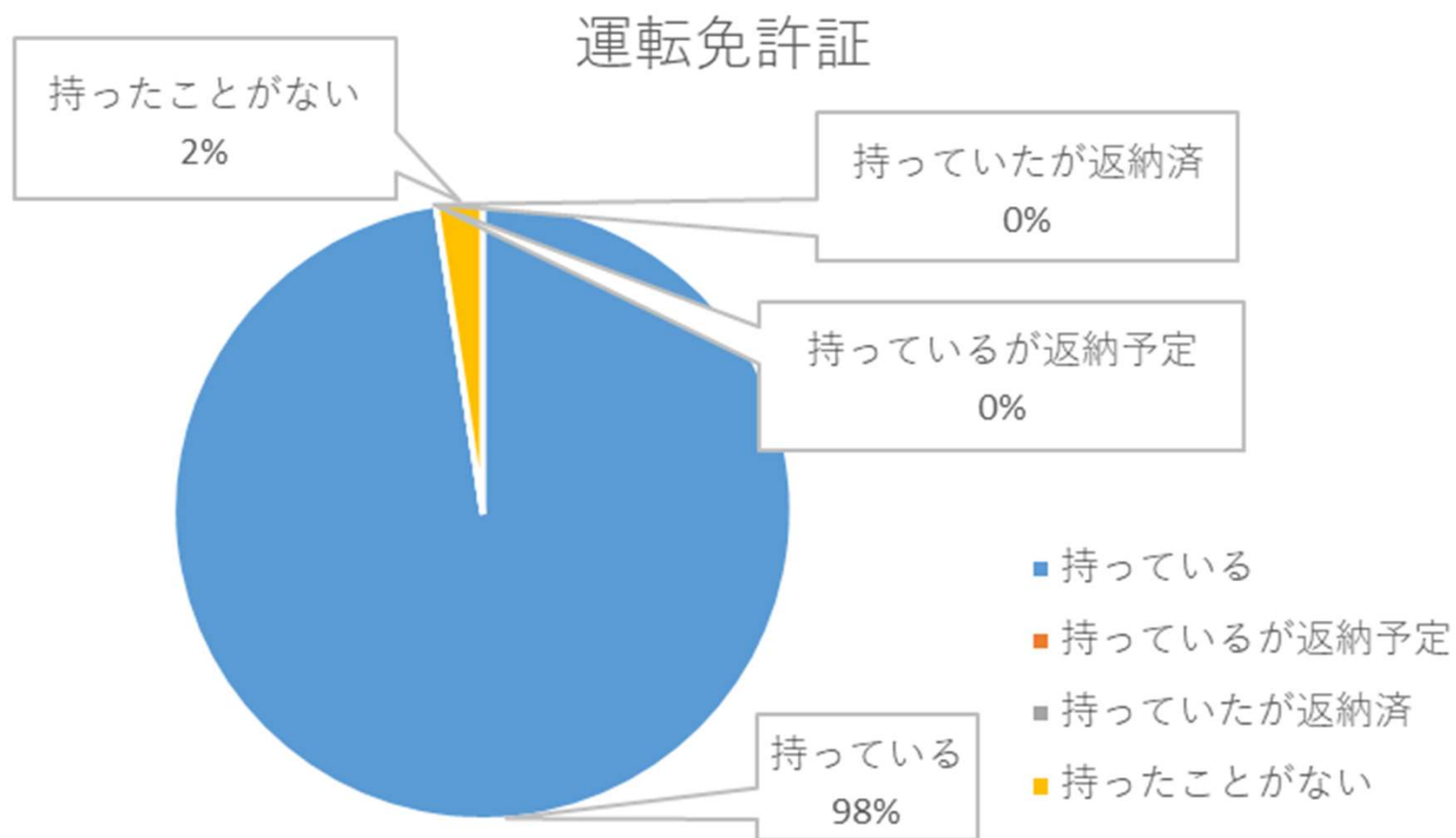
アンケート結果 乗車の経緯



アンケート結果 お住まい

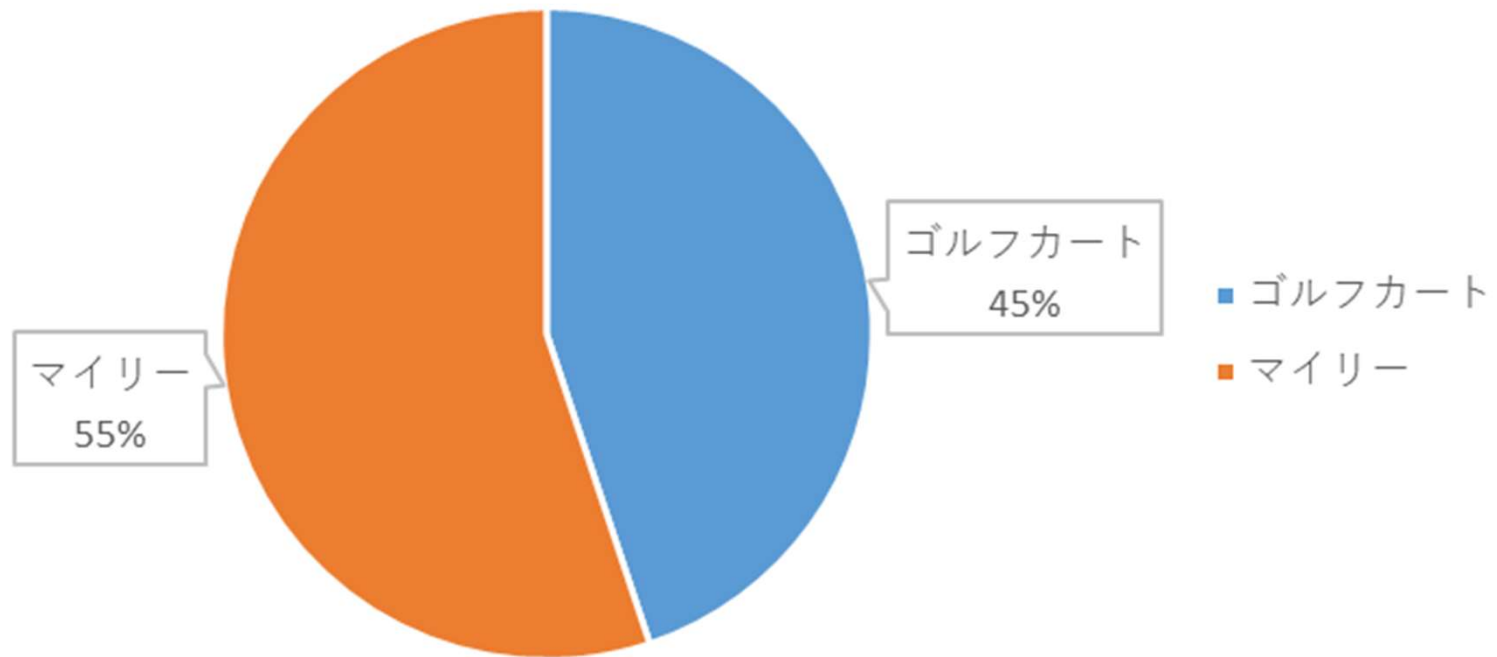


アンケート結果 運転免許証



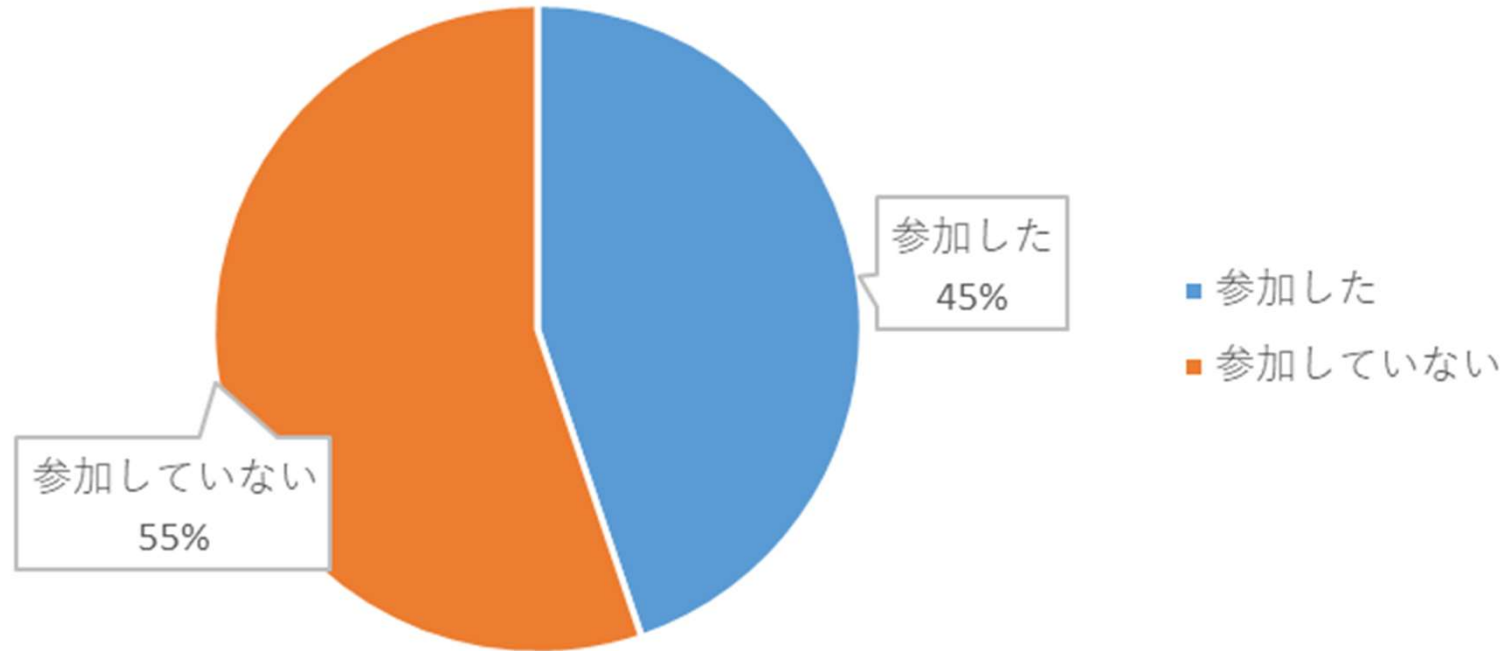
アンケート結果 本日乗車した車両

本日乗車した車両



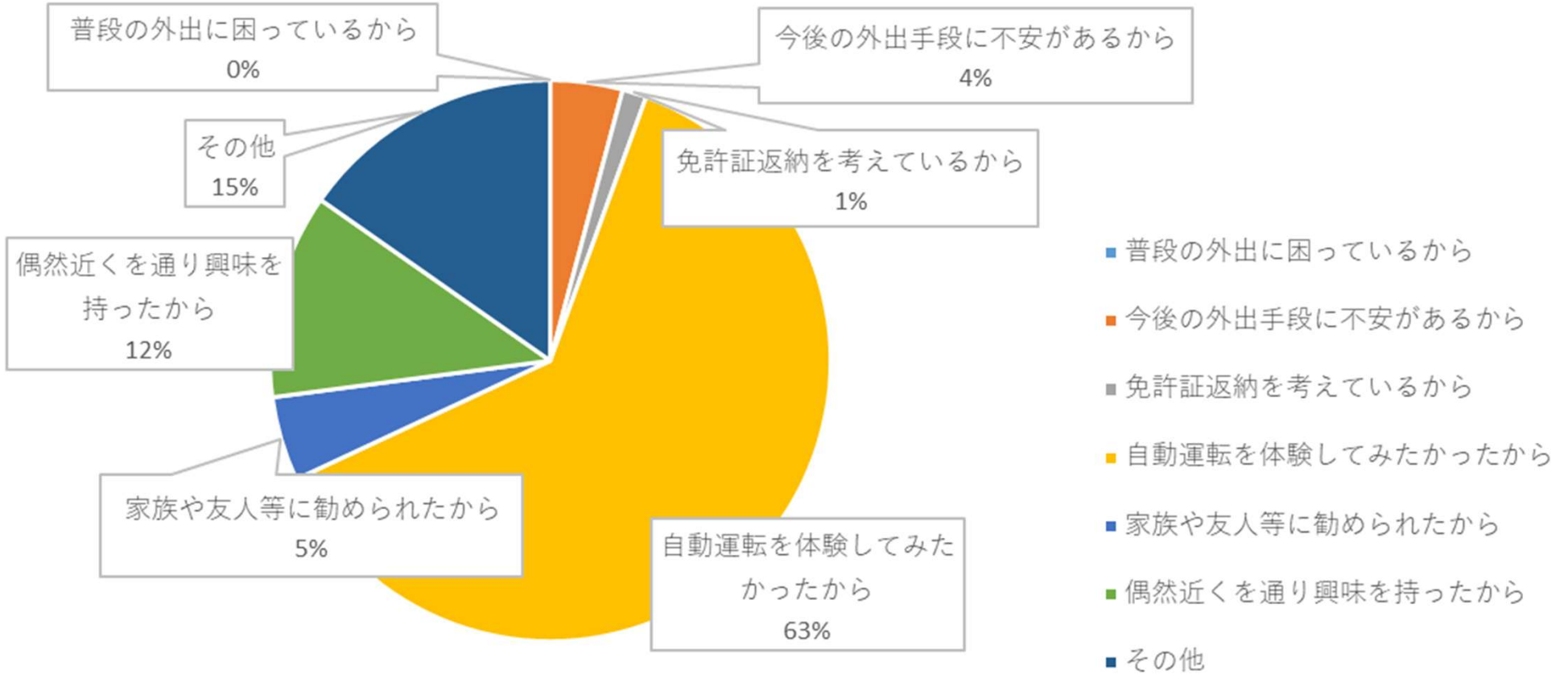
アンケート結果 これまでの実証実験

これまでの実証実験



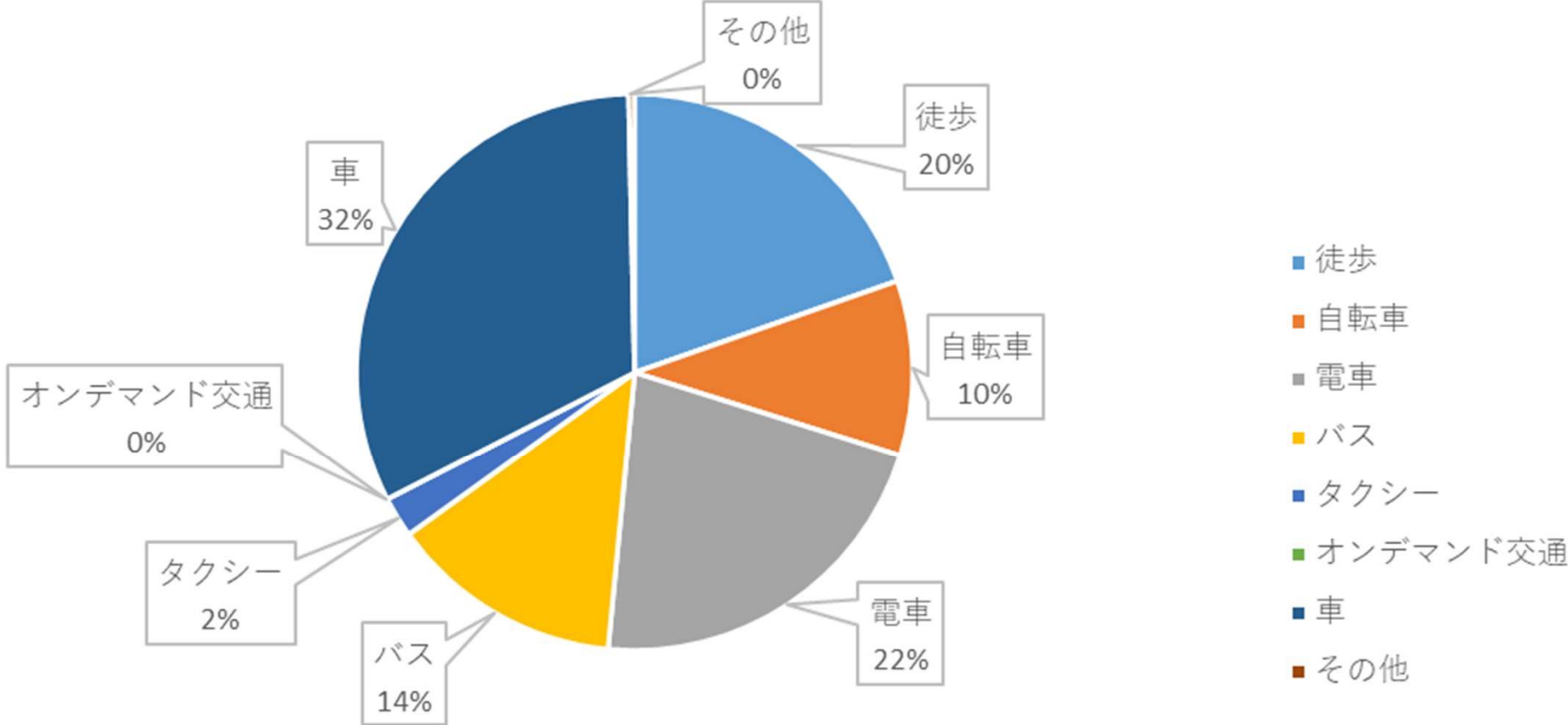
アンケート結果 実証実験に参加した理由

今回の実証実験に参加した理由は何ですか



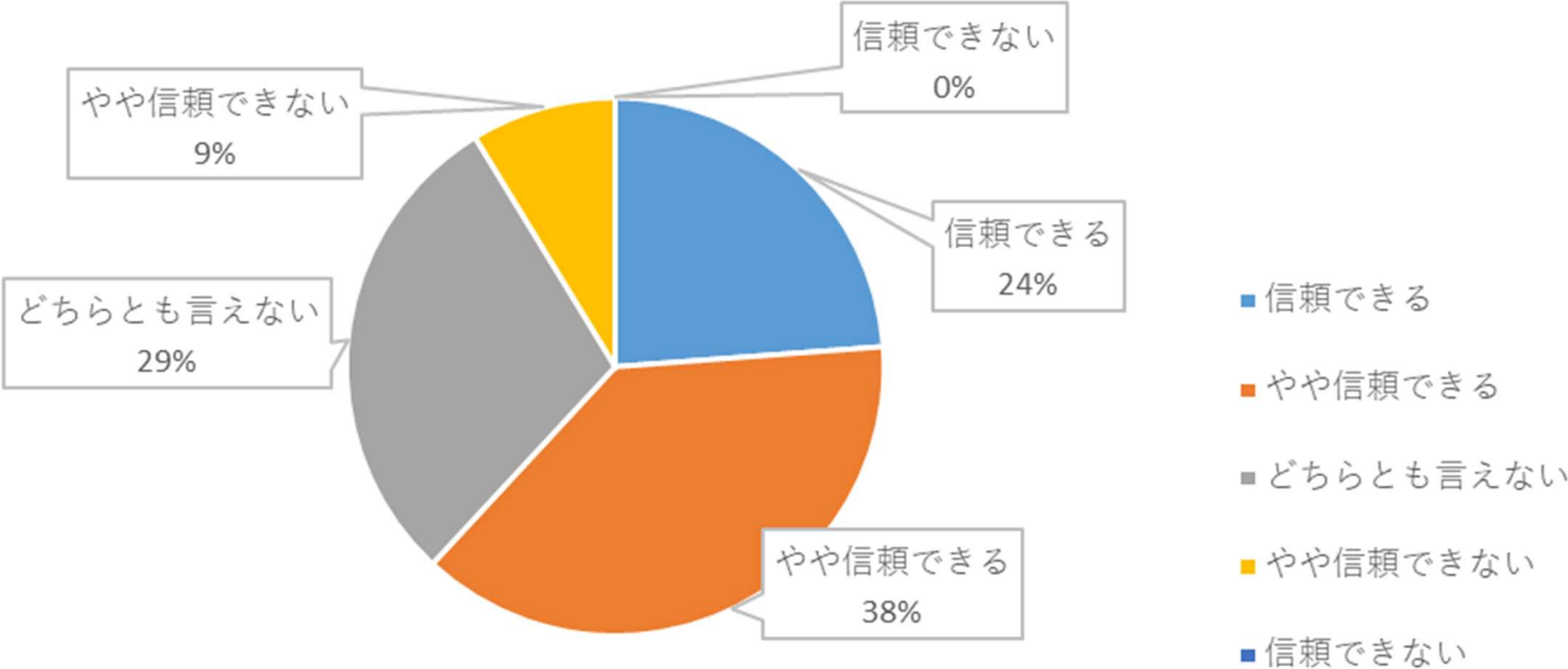
アンケート結果 普段の移動にどのような交通手段を使うか

普段の移動にどのような交通手段を使いますか



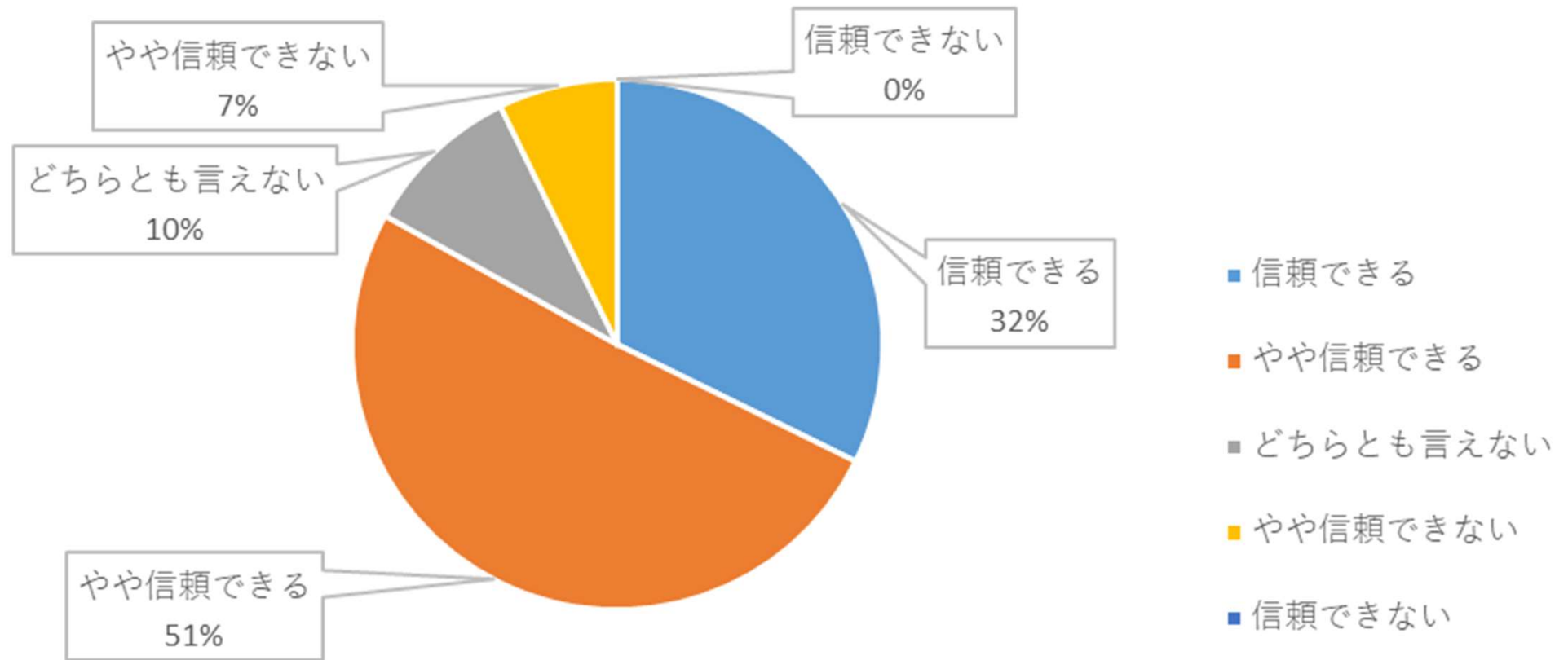
アンケート結果 自動運転の技術は信頼できると思うか「乗車前」

自動運転の技術は、信頼できると思いますか「乗車前」



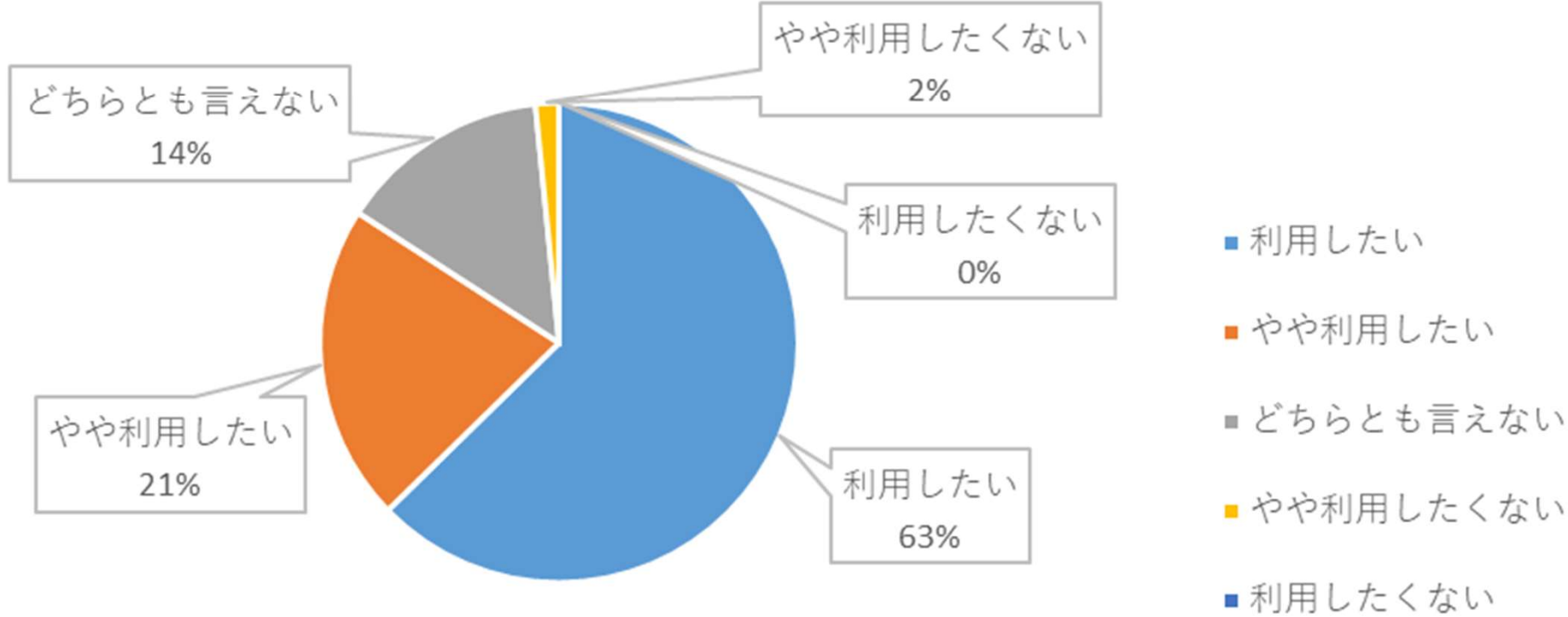
アンケート結果 自動運転の技術は信頼できると思うか「乗車後」

自動運転の技術は、信頼できると思いますか「乗車後」



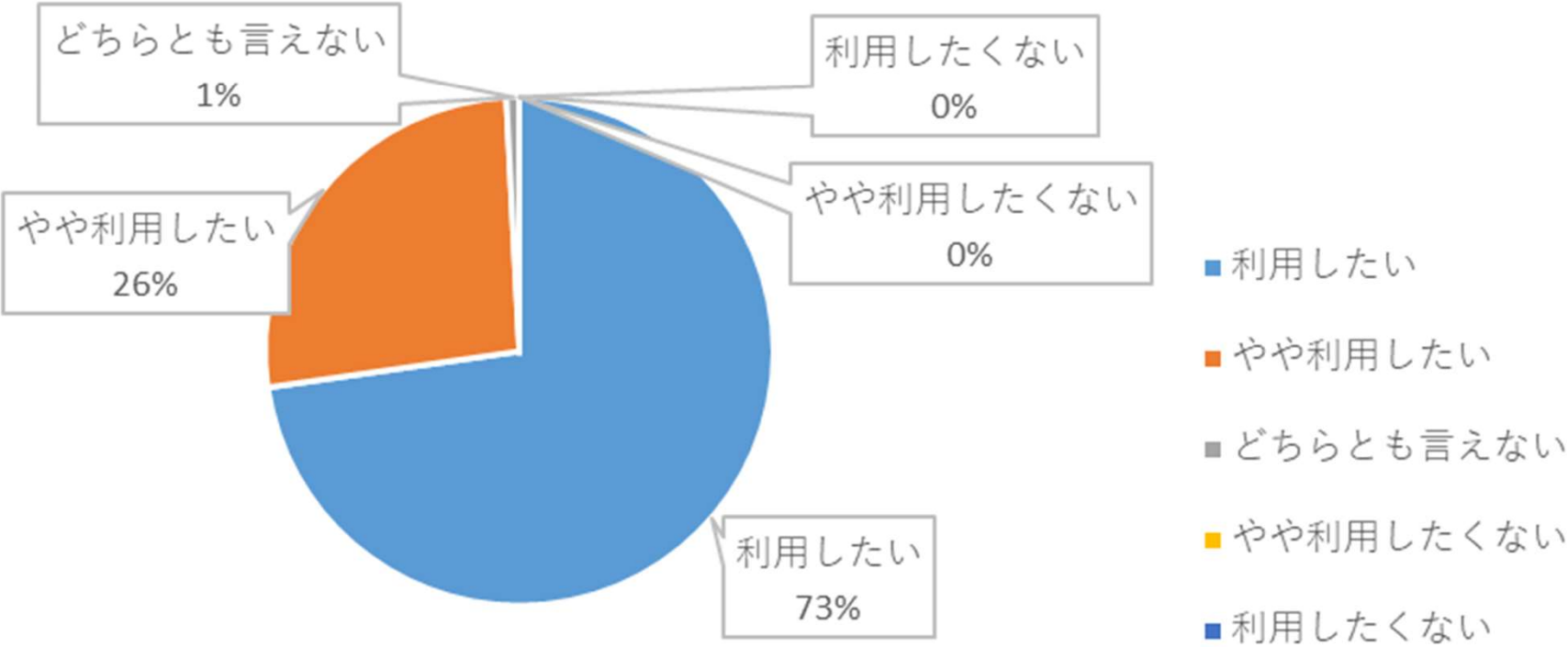
アンケート結果 将来的に自動運転を利用したいか「乗車前」

将来的に公共交通分野で自動運転車が導入された場合、
利用したいと思いますか「乗車前」



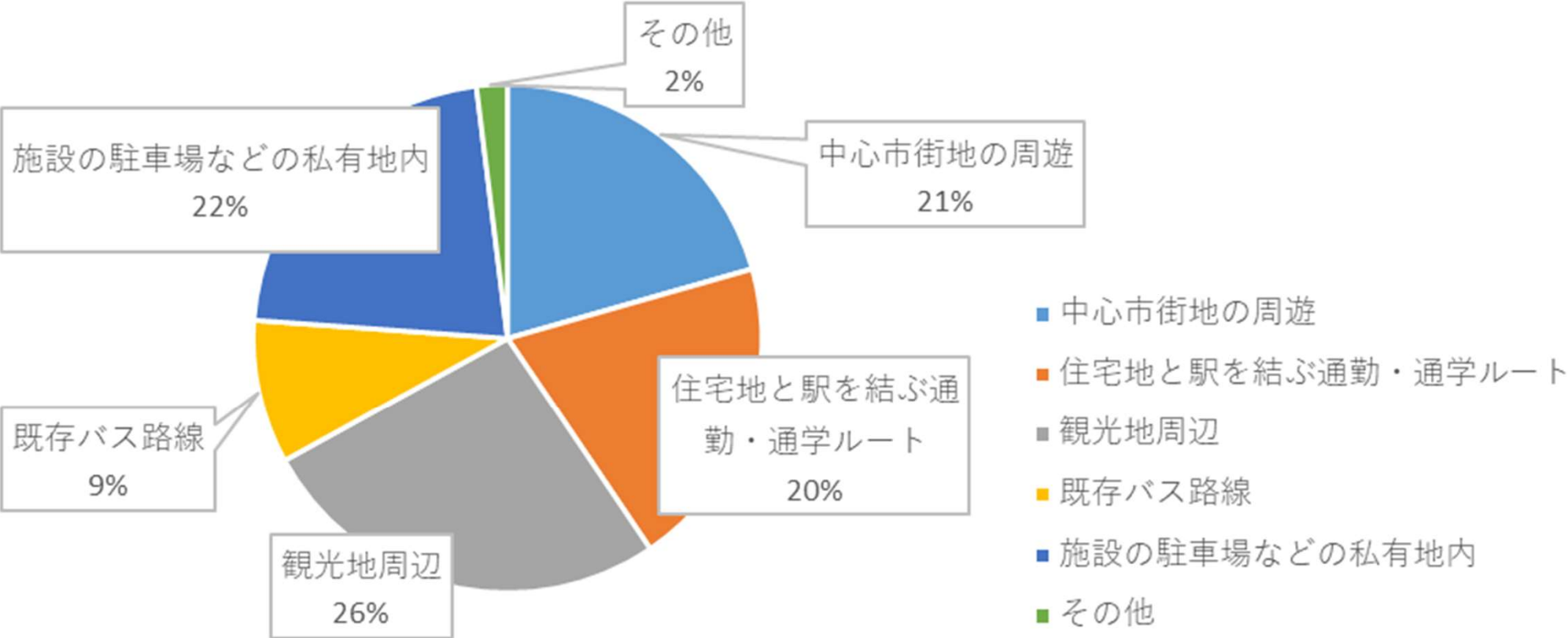
アンケート結果 将来的に自動運転を利用したいか「乗車後」

将来的に公共交通分野で自動運転車が導入された場合、
利用したいと思いますか「乗車後」



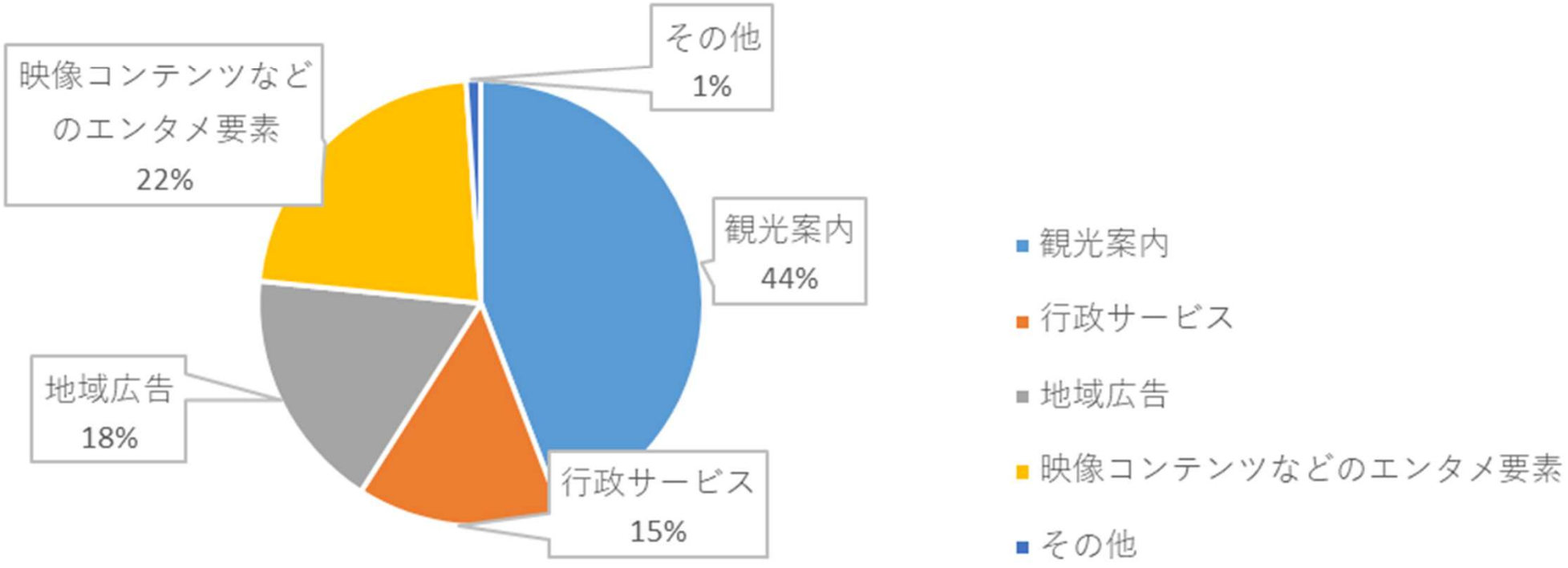
アンケート結果 自動運転を運行する場所はどこが最適か

自動運転を運行する場所は、どこが最適だと思いますか

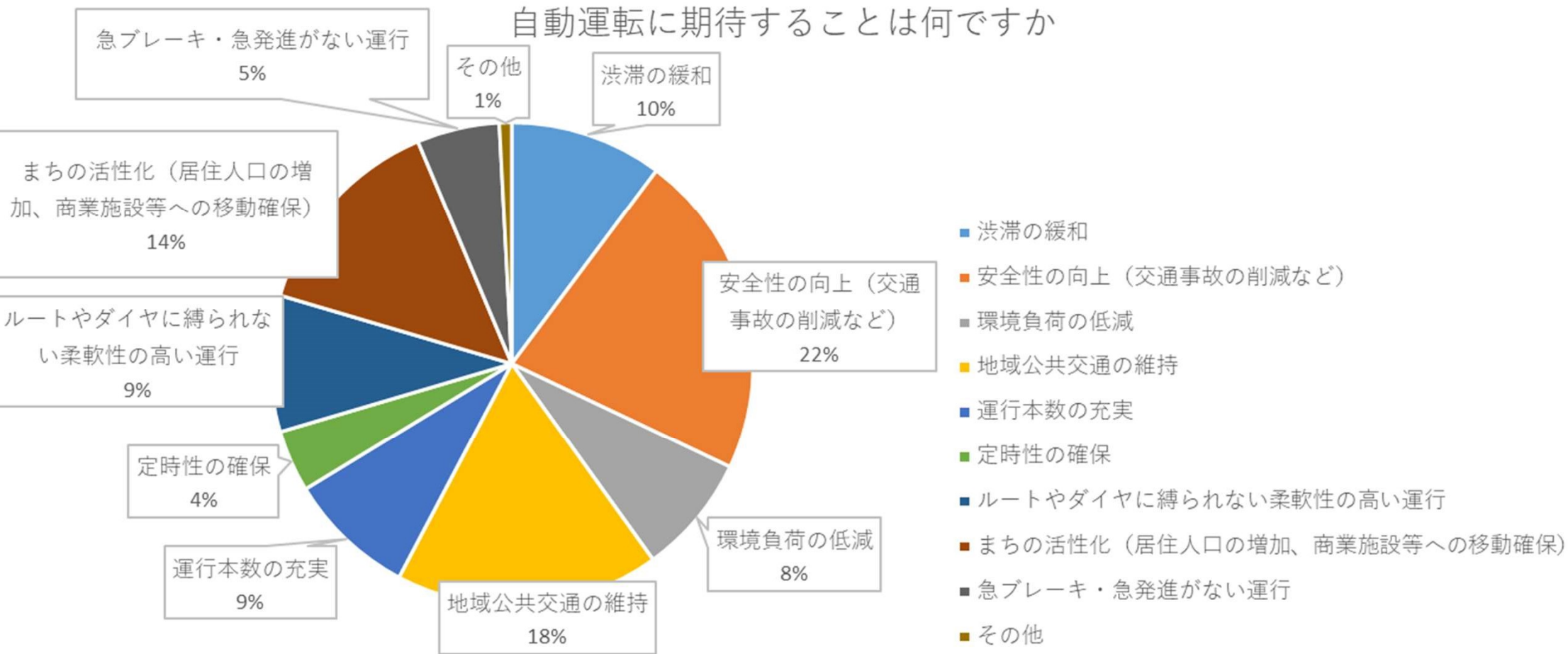


アンケート結果 自動運転の車内サービスとして嬉しいものは

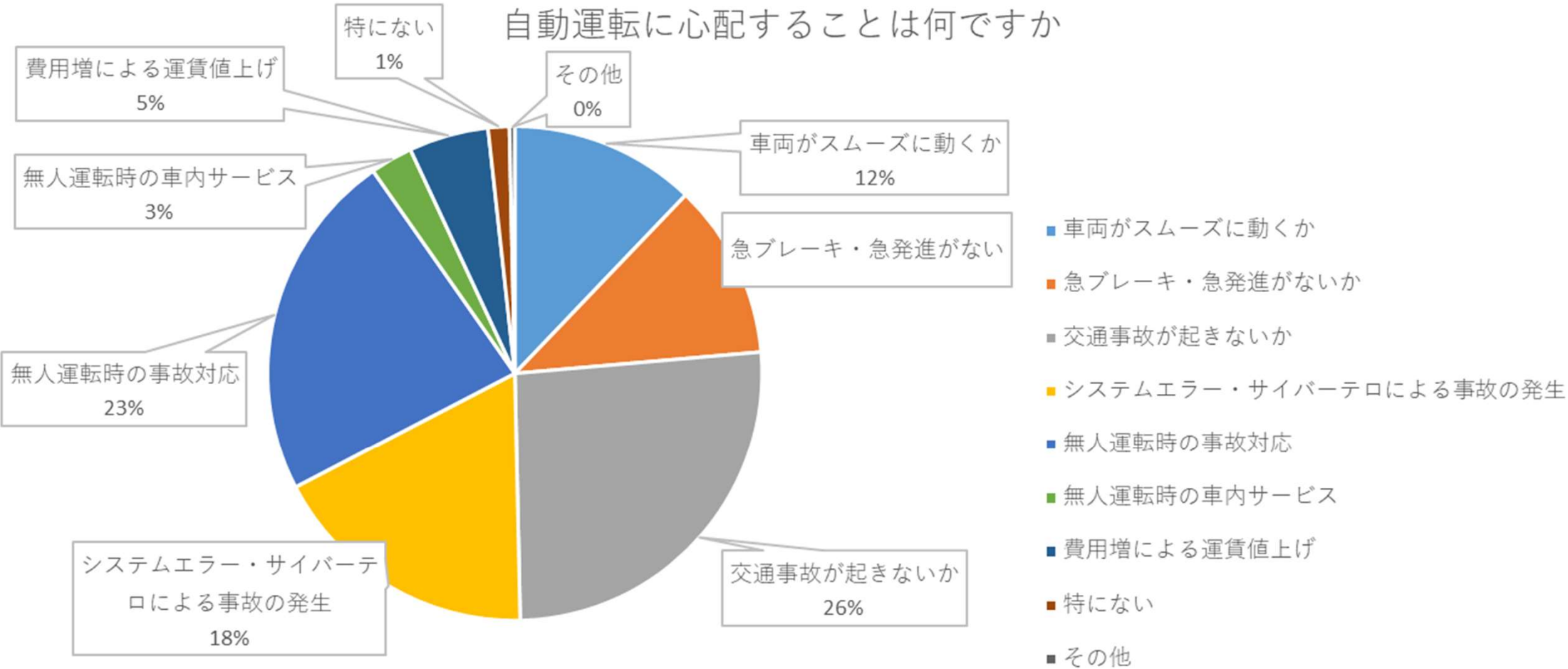
将来的に自動運転が実現した際、
車内サービスとして嬉しいものは何ですか



アンケート結果 自動運転に期待すること

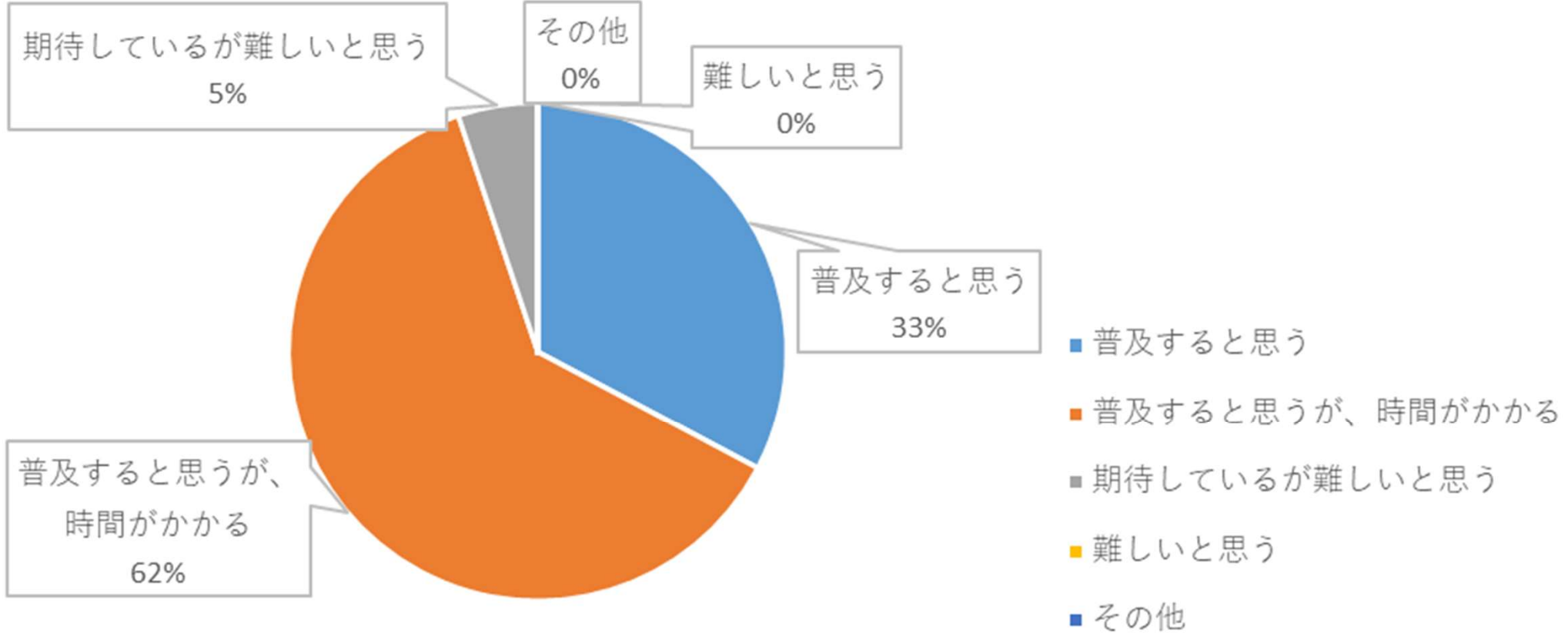


アンケート結果 自動運転に心配すること



アンケート結果 自動運転は普及すると思うか

自動運転は普及すると思いますか

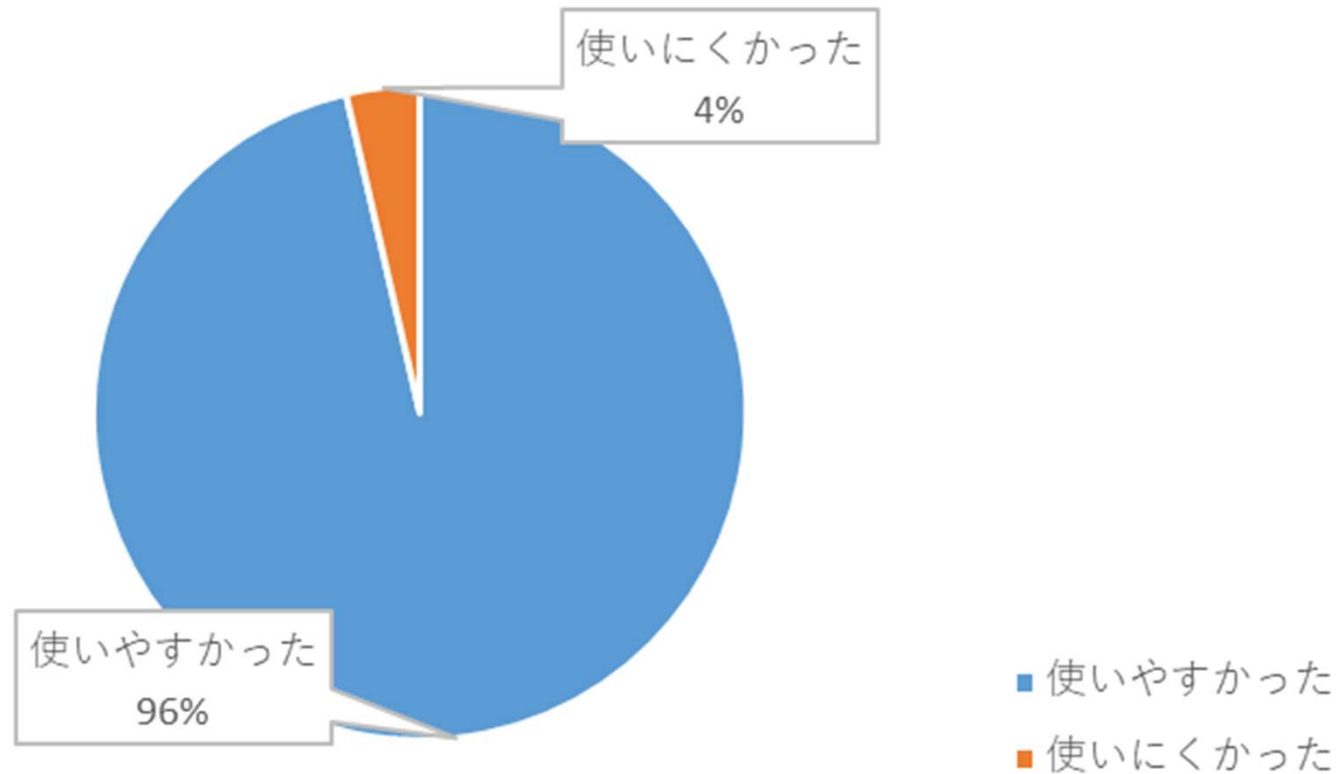


■ 難しいと思う理由（抜粋）

- ・安全性、システムエラー時の対応等。
- ・法律的な問題がある。誰が責任を負うのかというのが気になる。
- ・一般車と共に走行するのが不安。
- ・専用道路の整備が進まなければ課題が多いと思う。

アンケート結果 予約端末の使用感は

予約端末の使用感はいかがでしたか

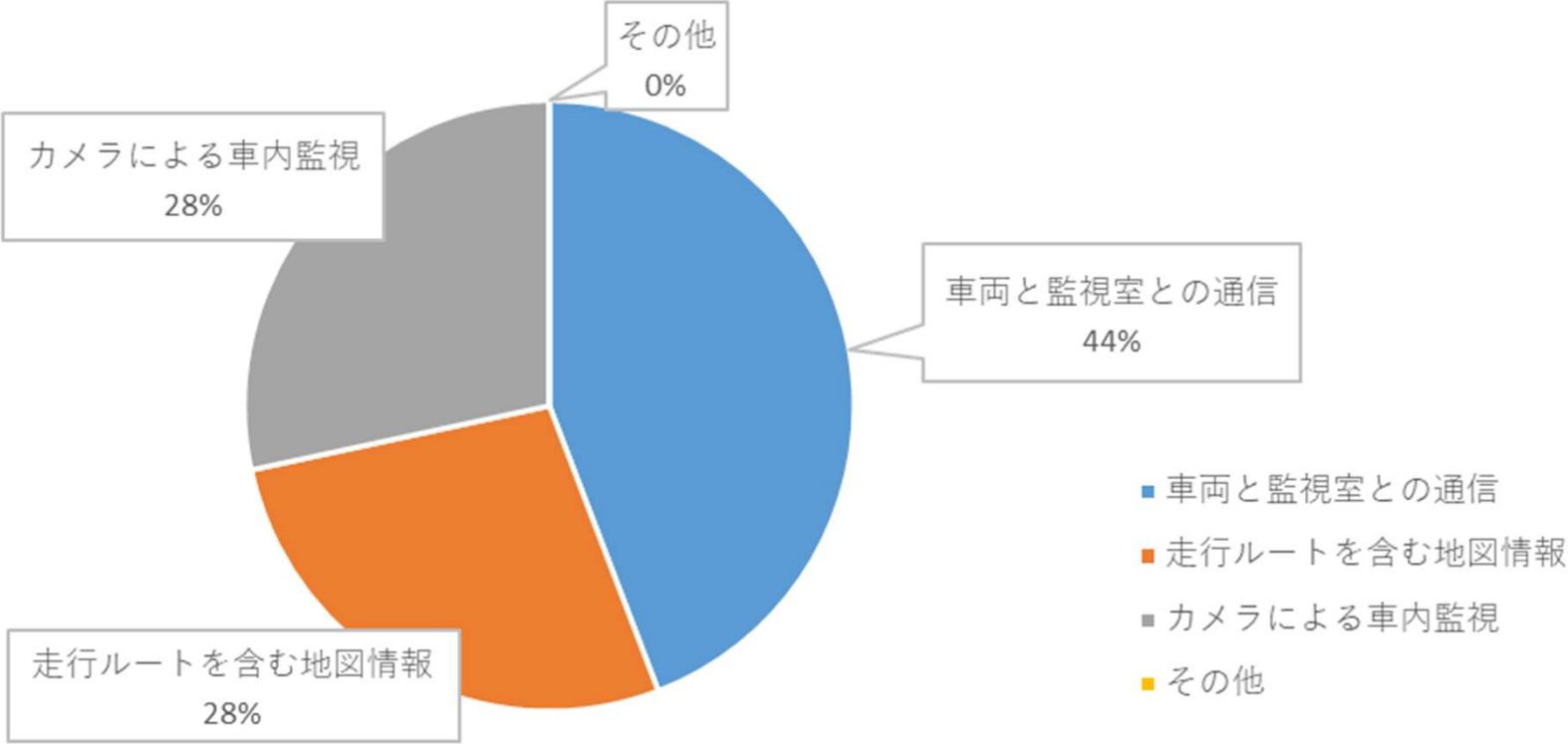


■ 使いにくい点や改善したほうが良い点（抜粋）

- ・タッチパネルの感度がもっと高い方が良い。
- ・もう少し軽いタッチで反応してくれると良い。
- ・画面が反射して見辛い。

アンケート結果 遠隔監視で必要と思われる機能

運転手がない状態での自動運転の場合、
遠隔からの監視で必要と思われる機能は何ですか



アンケート結果 自由記述

■自由記述（抜粋）

- ・法対応含め早期実現を期待。
- ・運転開始、停止が思ったよりスムーズだった。コンパクトサイズで観光施設の活用であれば、実現は早そうだと感じた。
- ・今までで一番スムーズに車が動き感心した（カーブ、加減速時）。
- ・自動運転を家庭で一般的に使える仕組みはありますか。また、EVのメリット、デメリットを改善していくことはできますか。
- ・初めて乗車したけど、とてもスムーズで乗り心地良く、将来性に期待が持てると思いました。
- ・もっと多くの車が走行している風景だと楽しい。
- ・大変勉強になりました。早く自家用車に完備されることを願っています。
- ・貴重な体験をさせていただきました。ぜひ普及させてください。
- ・今後、観光に利用することができると市のPRにもつながると思います。
- ・オンデマンド運行管制システムは利用したほうが良いと思う。
- ・車両のデザインは親しみやすいと思いました。
- ・より実践的な実証実験をしていただきたい。大変期待している。
- ・走行ルート of 安全確保が気になりました（飛び出し防止など）。
- ・誰もが使いやすい公共交通ができることを期待しています。

2. AI活用型オンデマンドバス実証実験



実施概要

実施期間

令和4年12月1日（木）～令和5年3月7日（火）
（日曜日および12月29日～1月3日は運休）

運行時間

平日：9:00～18:30、土・祝日：9:00～18:00

運行エリア

コミュニティバス「西部南ルート」運行エリアの一部
（桑部小学校区の金井地区も追加）

運賃

乗車1回あたり300円
（小児および障がい者100円、幼児無料）

車両／定員

ワンボックスカー2台／定員12名

総乗客数

722名

ユーザー登録者数

768名

アプリ予約率

49.7%

専用アプリで予約
無料アプリで会員登録をして予約ができます

専用アプリ（無料）
ダウンロード

※アプリ内での「のるーと 桑名」利用開始は令和4年11月14日を予定しています。

お電話で予約 ※初回予約時に会員登録をします
下記にお話して必要事項をお伝えください

☎0594-41-2010 【受付時間】
平日 9:00～18:30
土・祝日 9:00～18:00

お伝えいただく事項
会員登録の有無、お電話番号の下4桁、氏名、乗車/降車希望場所、乗車希望時間、乗車人数、乗車区分（大人、小児等）

ご利用方法を動画で確認できます

配車予約編

乗り方・降り方編

「のるーと 桑名」実証実験の運賃

区分	運賃
大人（中学生以上）	300円
小児（小学生）	100円
幼児（小学校入学前）	無料
障がい者	100円

※注：障害者手帳の提示が必要です
（令和4年度実証実験の運賃のため、本邦運行を補正する段階で変更する場合があります）

お支払方法
降車時に現金またはPayPayにてお支払い下さい。
クレジットカードについては、アプリでカード情報を登録することで決済が可能となります。

割引クーポンのご利用方法 ※クーポン付乗車は、乗車の決済方法にかかわらず、クーポンが優先的に適用されます。
・アプリ予約の方：①ホーム画面左上の「クーポン」をタップ ②「プロモーションコード」を選択 ③「のるーと」に入力
・電話予約の方：電話オペレーターに「クーポン希望」をお申し出ください

お問い合わせ先 桑名市役所 政策創造課MaaS推進室
〒511-8601 桑名市中央町二丁目37番地
ℓa: 0594-24-1425

桑名の新しい交通のカタチ

オンデマンドバス「のるーと 桑名」

A I 活用型オンデマンドバスの実証運行を行います！

「AI活用型オンデマンドバス」とは
従来のバスのように時刻表や決まった運行ルートがなく、AI（人工知能）が予約状況に応じて運行ルートを変えながら運行します。

実証期間	令和4年12月1日（木）～令和5年3月7日（火）
運行時間	平日：9:00～18:30 土・祝日：9:00～18:00 （日曜日および12月29日～1月3日は運休）
運行エリア	中面の地図をご覧ください
運賃	ご乗車1回あたり300円 <small>※小児及び障がい者の方は100円、幼児は無料</small>
お支払い方法	現金、PayPay、クレジットカード
定員	12名 <small>※新型コロナウイルスの感染状況により人数を制限する場合がございます</small>
ご予約方法	事前に会員登録の上、アプリまたはお電話で予約 <small>※ご乗車日7日前から乗車直前まで予約可能</small>

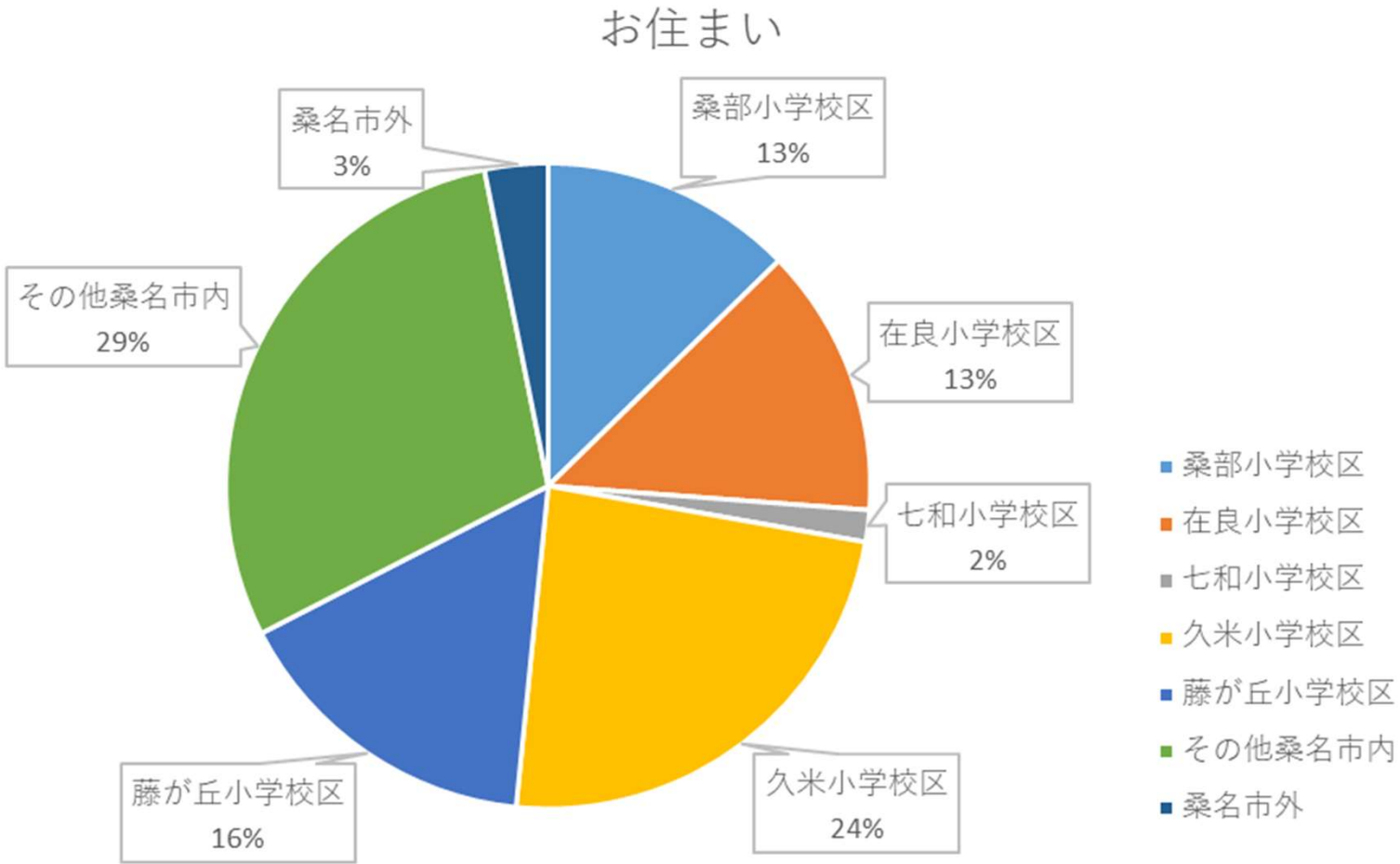
ご利用の流れ

呼ぶ	アプリまたは電話で配車予約
来る	指定された時間に乗り場へ
乗る	運転手に予約番号を伝えて乗車
評価	サービスの評価をお願いします

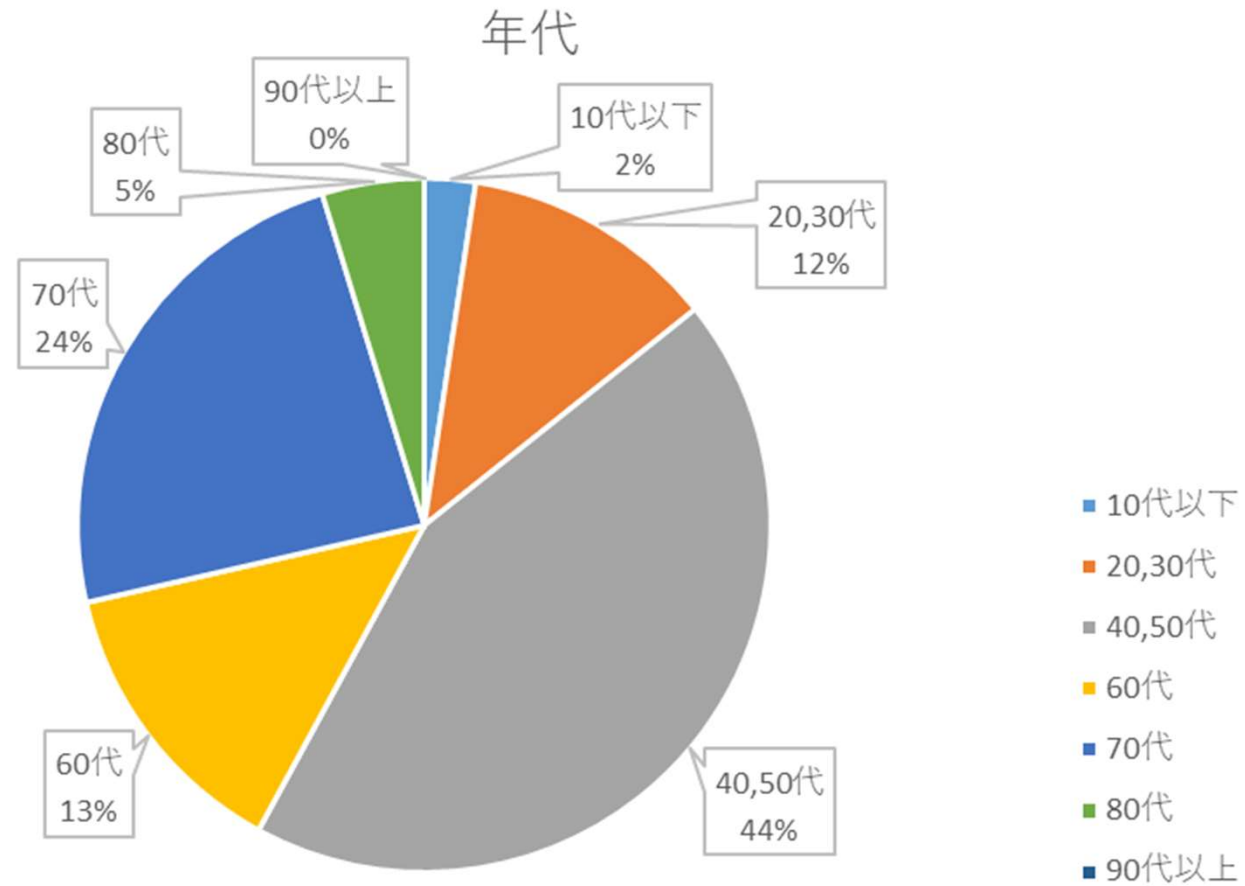
ご利用者全員に
600円分のクーポンを
プレゼント
※クーポン1枚につき乗車回数
2回までのみご利用いただけます

25

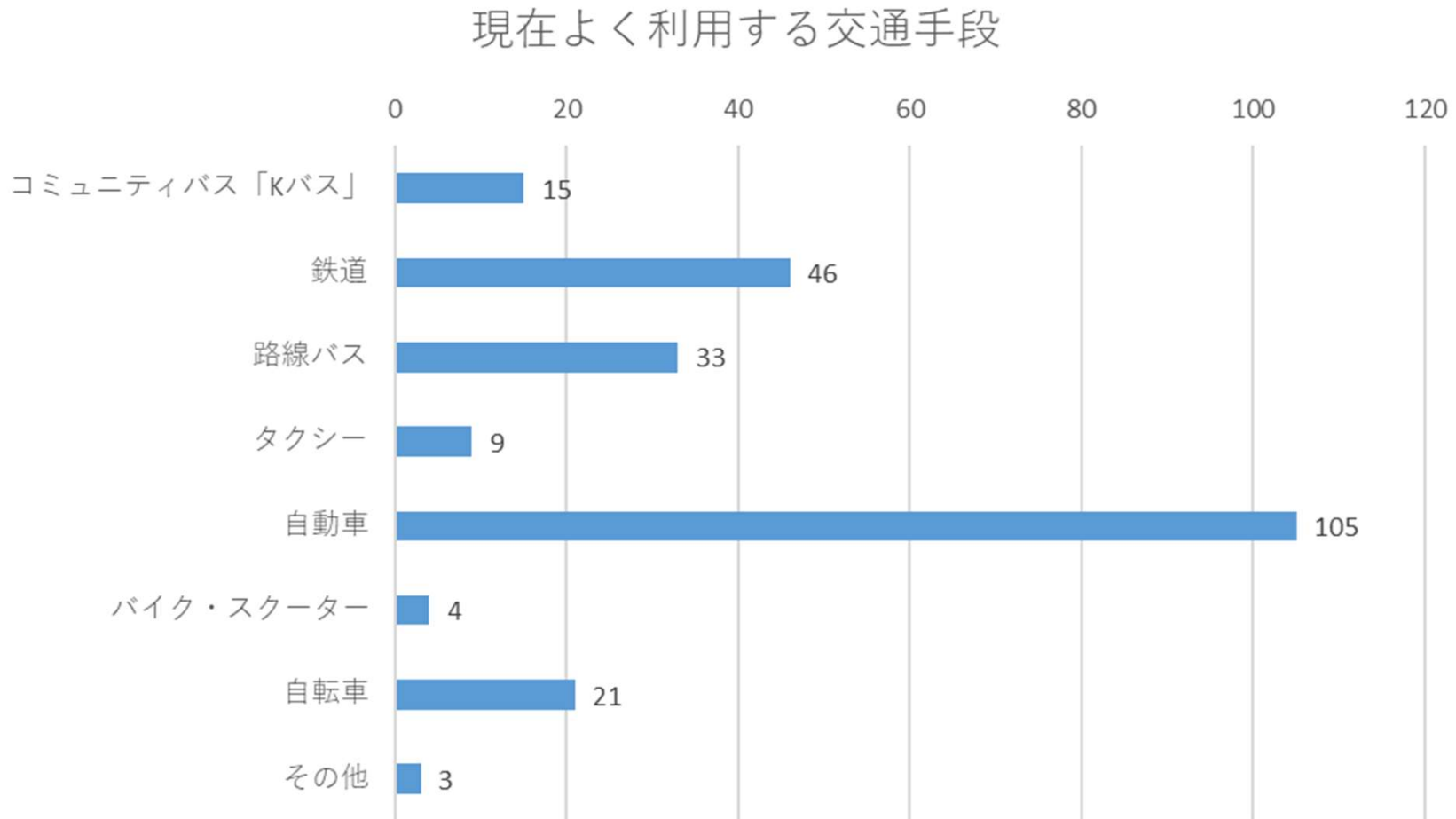
アンケート結果 お住まい



アンケート結果 年代

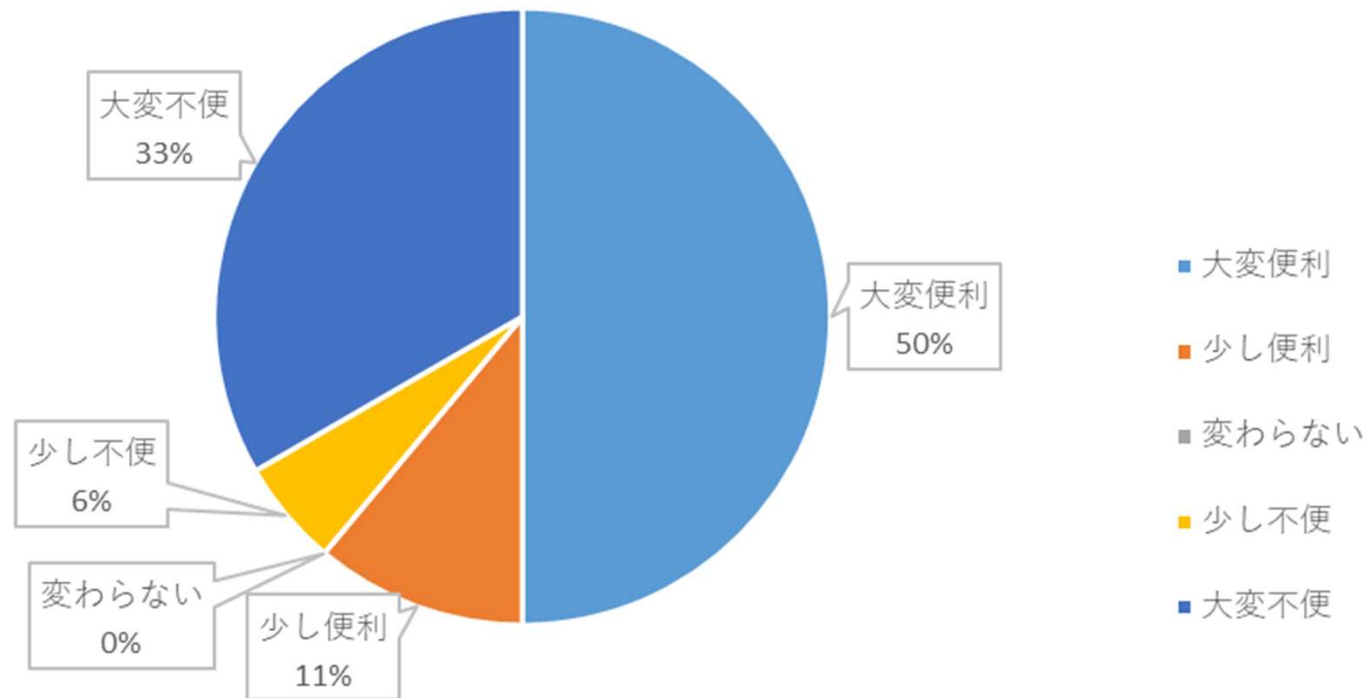


アンケート結果 現在よく利用する交通手段

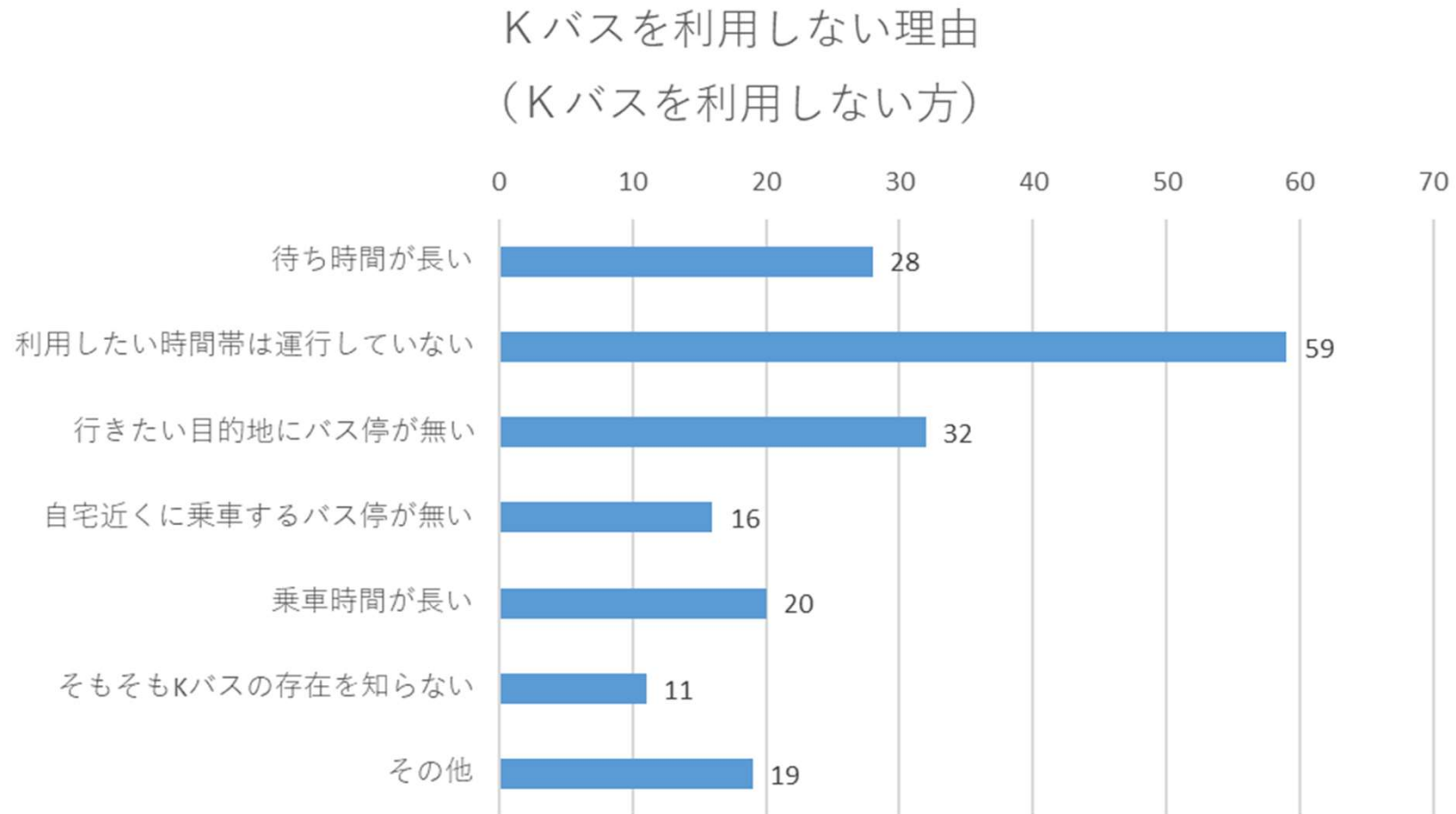


アンケート結果 Kバスと比較したオンデマンドバスの利便性

Kバスと比較したオンデマンドバスの利便性
(Kバスを利用する方)



アンケート結果 Kバスを利用しない理由

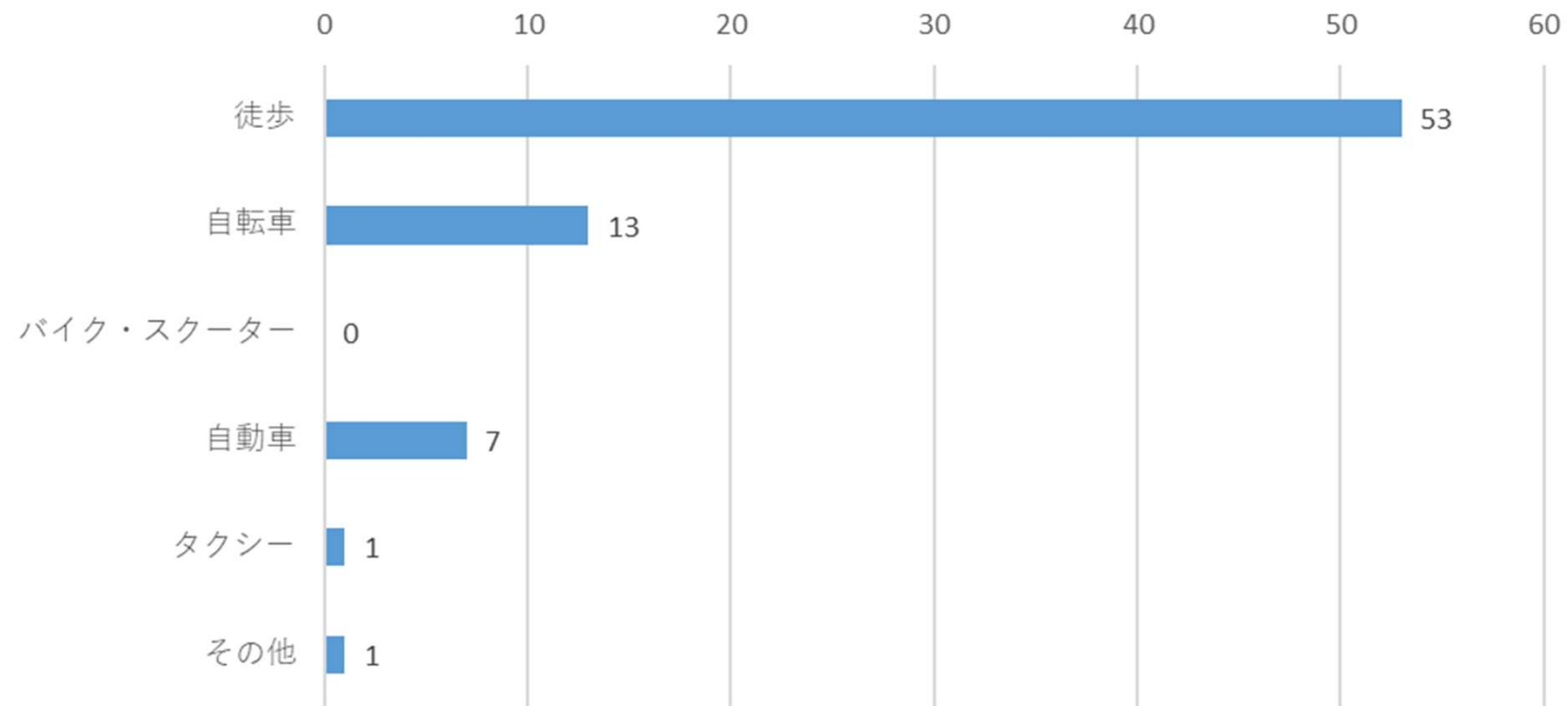


■ その他（抜粋）

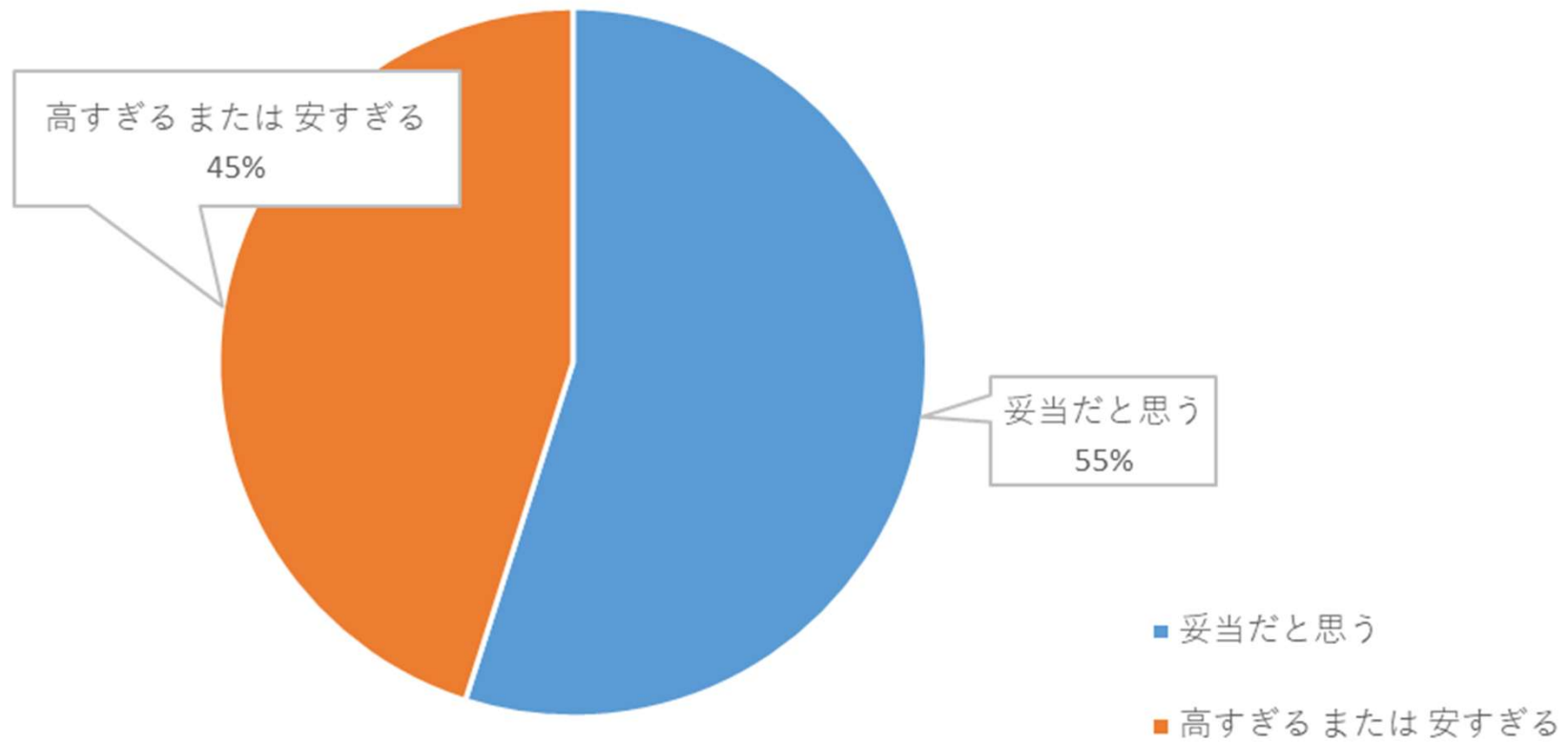
- ・車の方が便利だから
- ・バスの時間に合わせて行動するしかないことが面倒
- ・鉄道、路線バス、タクシーで不自由を感じないから
- ・本数、コースに不満

アンケート結果 乗降場所までの移動手段

乗降場所までの移動手段
(Kバス、鉄道、路線バスを利用する方)



運賃設定の妥当性



アンケート結果 運賃の妥当性（理由）【抜粋】

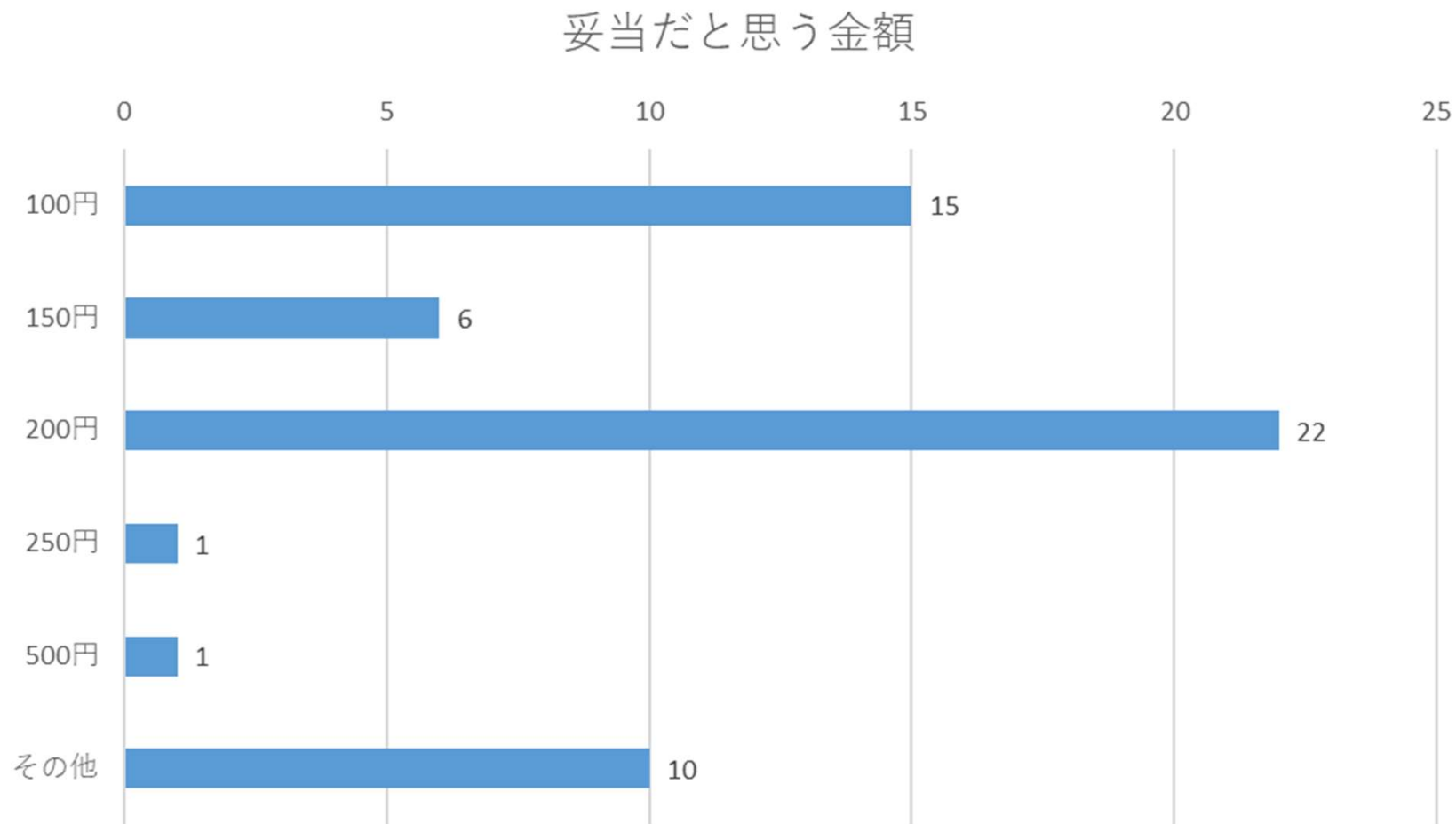
■理由（妥当）

- ・高すぎず、安すぎず。回数券があると便利
- ・一律料金であるならば妥当
- ・タクシーを使うより安いし、コミュニティバスより便利だから
- ・バスでも、北勢線でも、200円以上するから
- ・設問の前に書かれている説明を読み、これを踏まえた金額設定だと思ったから
- ・燃料の高騰・バスの維持管理等
- ・赤字にしてまで運営する必要はないと思うから、ある程度は支払うべき
- ・車の運転ができなくなった高齢者の移動手段として活用することを考えると妥当
- ・公共交通機関に比べて妥当
- ・コミュニティバスに比べ、配車型で便利なので妥当と判断。
- ・バスの運行代や人件費を考えると妥当だと思います。
- ・人件費、燃費、乗車数不明から考えると妥当と思う。
- ・気軽に乗れる値段なので
- ・路線バスの価格と比べて妥当だと思う
- ・距離にもよりますが高すぎず安すぎず

■理由（高すぎる または 安すぎる）

- ・100円が目安と考えるから
- ・自動車を持っていない人は頻繁に利用したいから、往復で500円以内が良い。
- ・往復500円を超える額は手を出しやすいのか、と思います
- ・年金生活をしてる方には少し高い気がする。
- ・短い距離では少し高く感じる。
- ・Kバスが100円、年金生活で病院通いに往復600円は高い、電車より高い
- ・300円は高い。往復すると倍の料金がかかることになる
- ・三重交通バス運賃と比較して
- ・乗車距離で決めるべき
- ・往復600円高いと思います。100円では安すぎるかな
- ・バスよりも高いと乗るのを躊躇するかも
- ・大人は駅まで行けないのに高いと思う。
- ・利用率向上には300円は高過ぎ、100円は安過ぎ、よって200円。初期はこの位にして利用が定着してきたら妥当な収支の運賃に改定していく
- ・利用を控える金額と考えるから
- ・Kバスが100円なので、300円は少し高く感じる
- ・蓮花寺駅から200円で桑名駅まで行けるのにそれ以上高いのは納得できない

アンケート結果 妥当だと思う金額

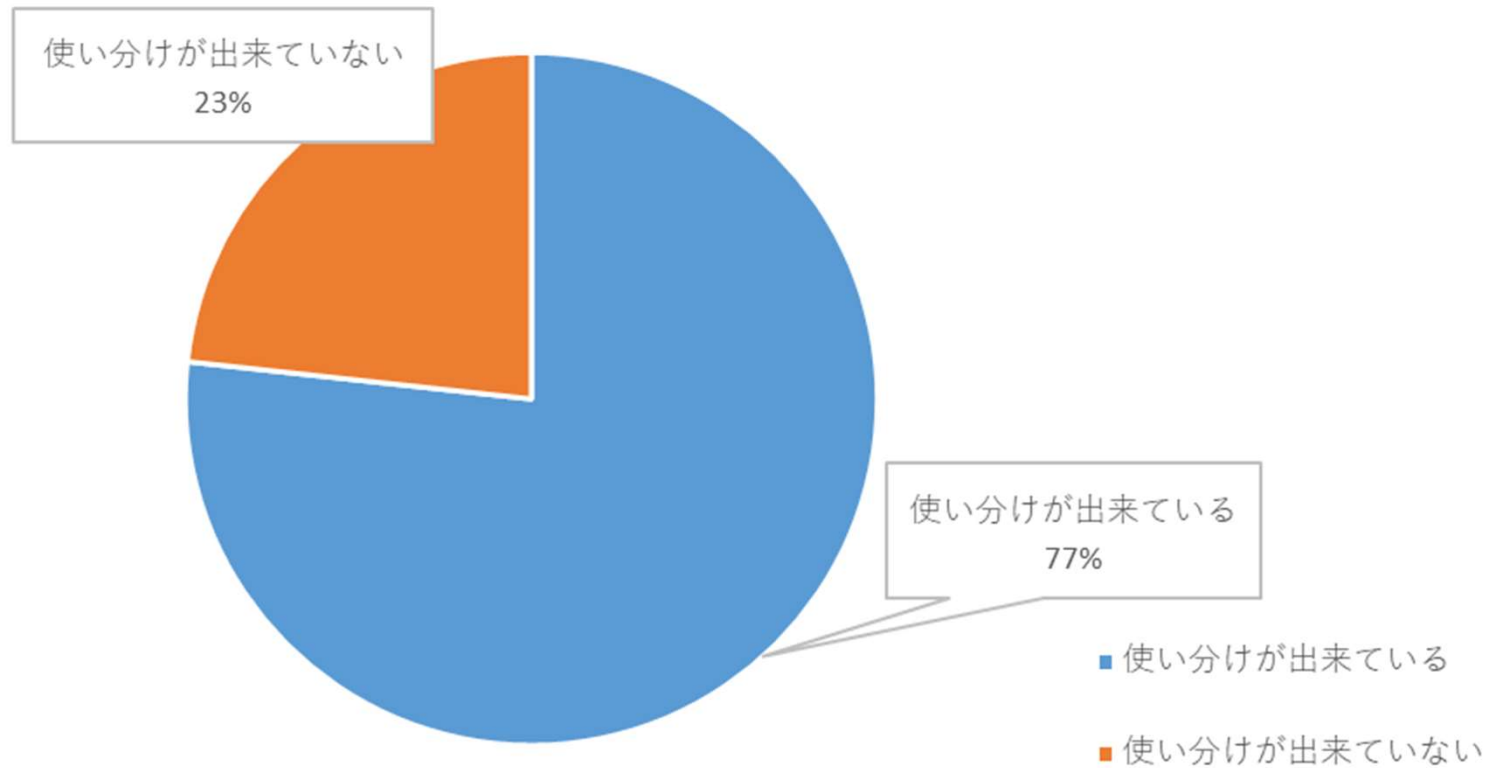


■ その他（抜粋）

- ・利用距離で決めるべき。100円～300円。
- ・1回300円でよいが、復路は200円にし、往復500円に収めると印象が変わるのではないか。
- ・65歳以上はただにしないと利用しないと思う。

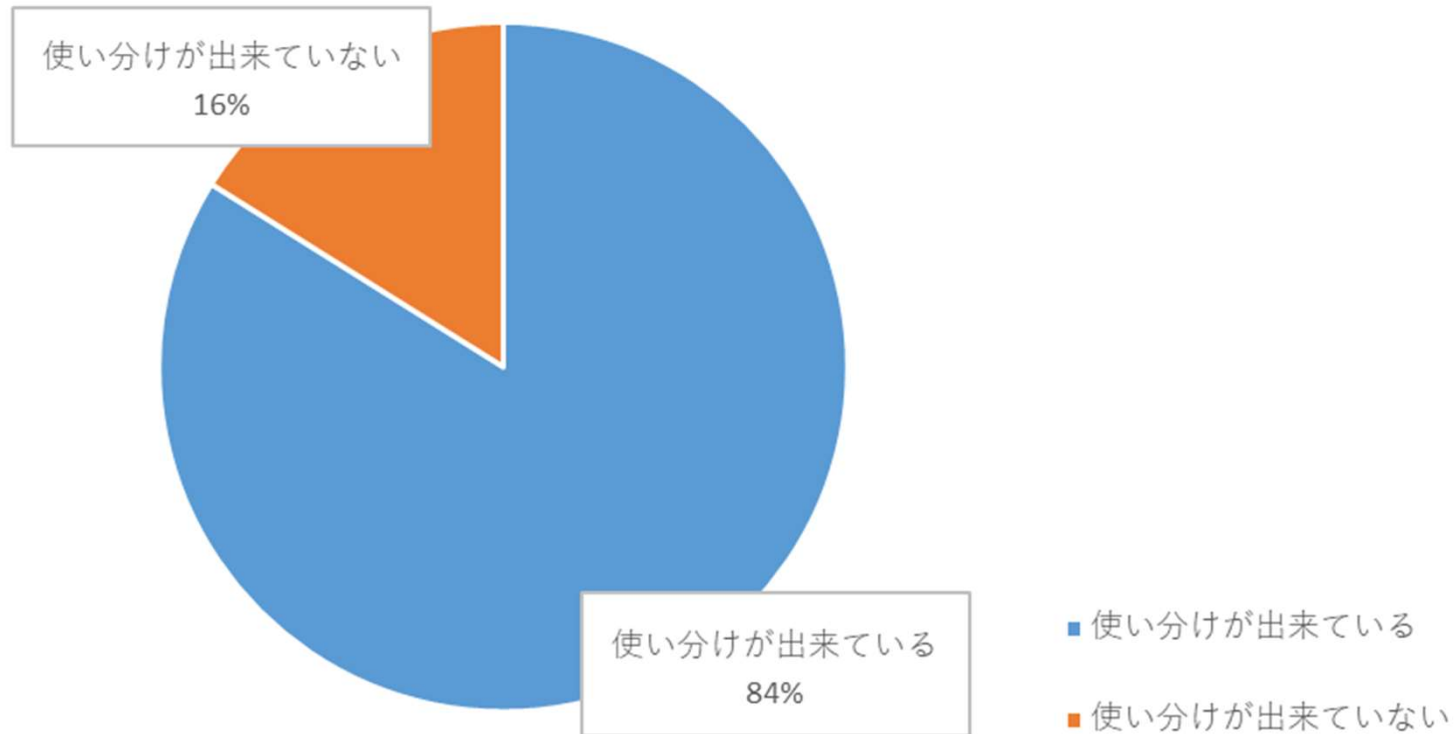
アンケート結果 「のりーと」とバスとの使い分け

「のりーと」とバスとの使い分け



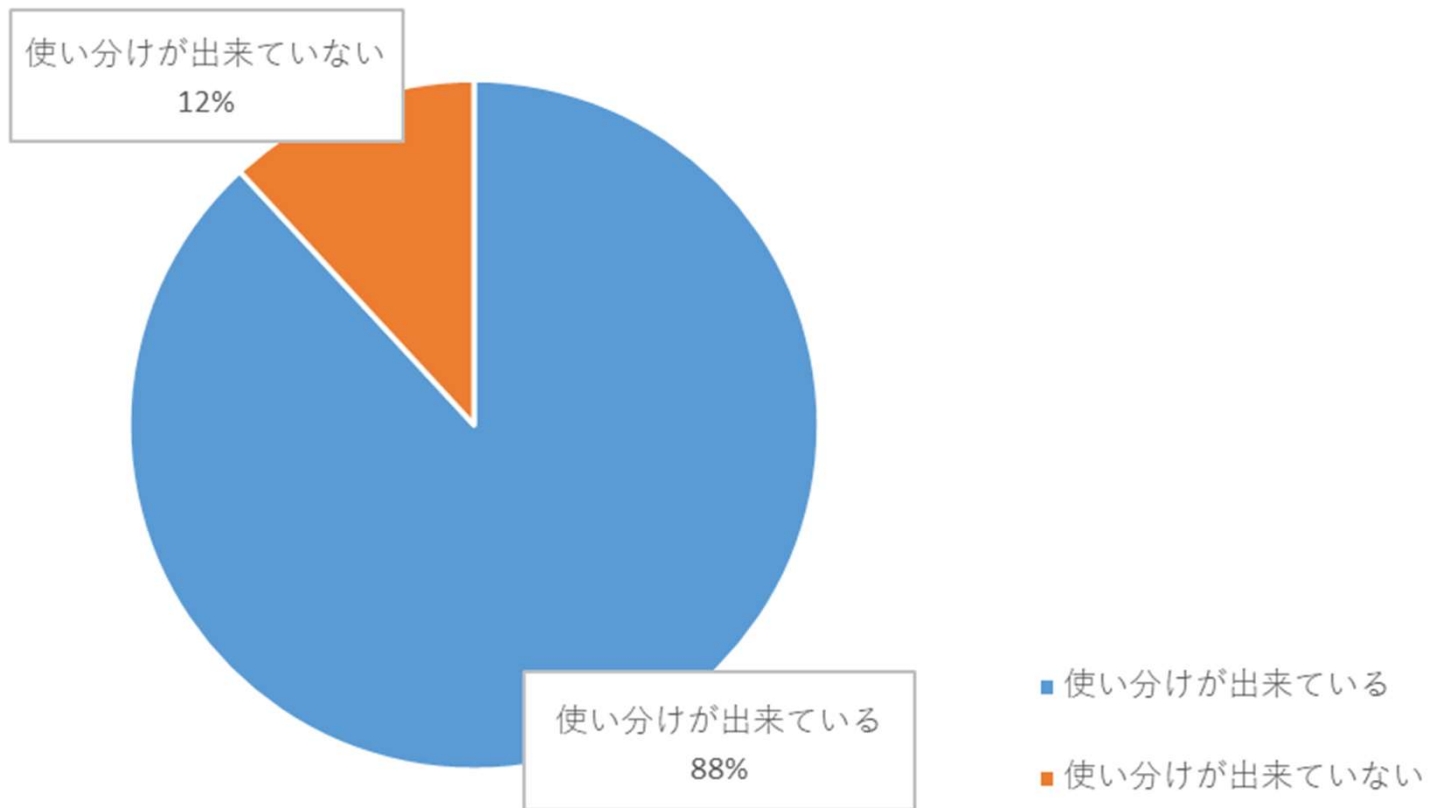
アンケート結果 「のりーと」とタクシーとの使い分け

「のりーと」とタクシーとの使い分け



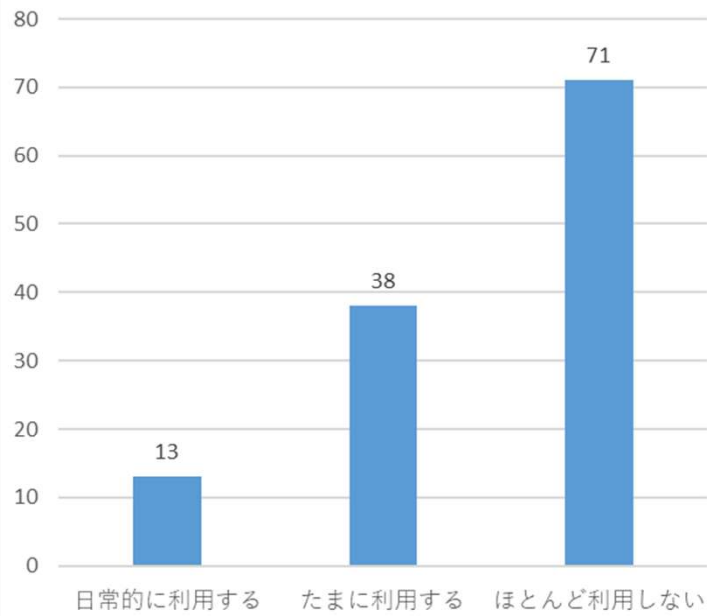
アンケート結果 「のーと」と北勢線との使い分け

「のーと」と北勢線との使い分け

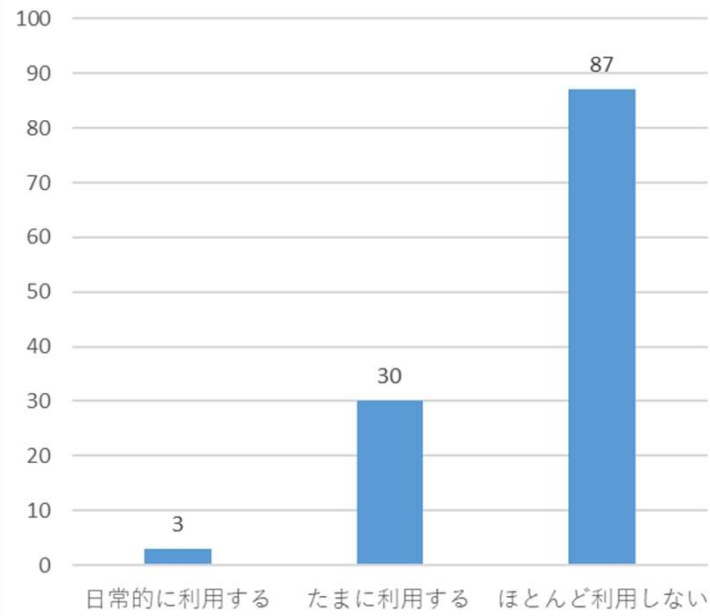


アンケート結果 現在の利用頻度

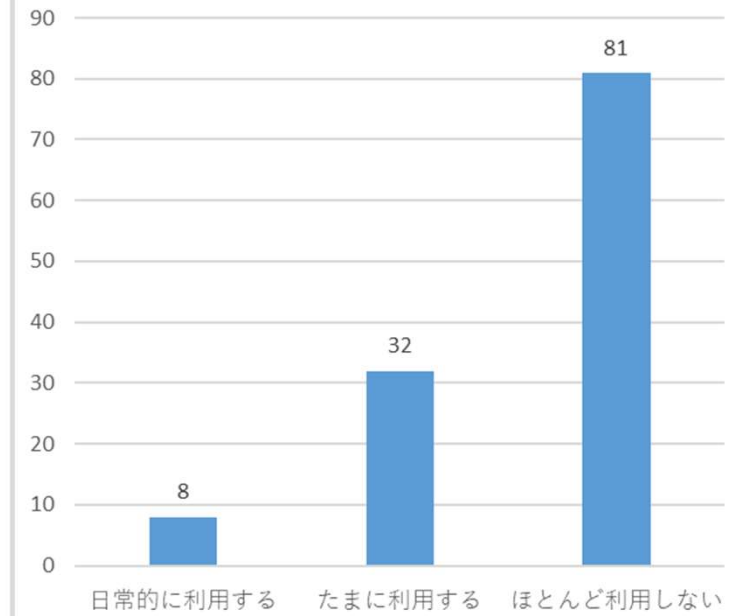
現在の利用頻度（バス）



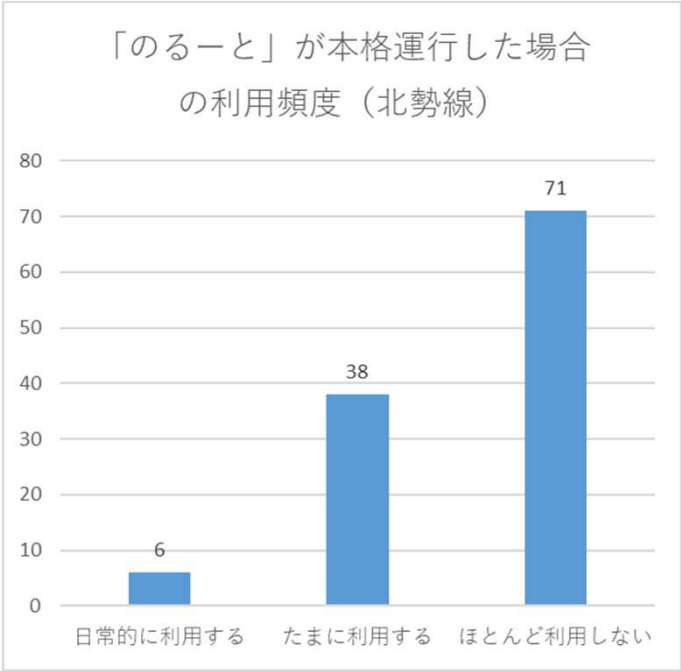
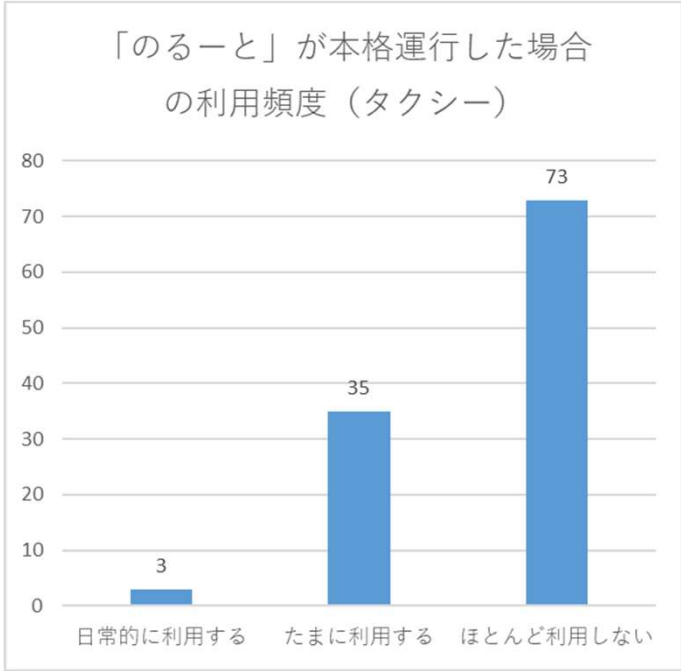
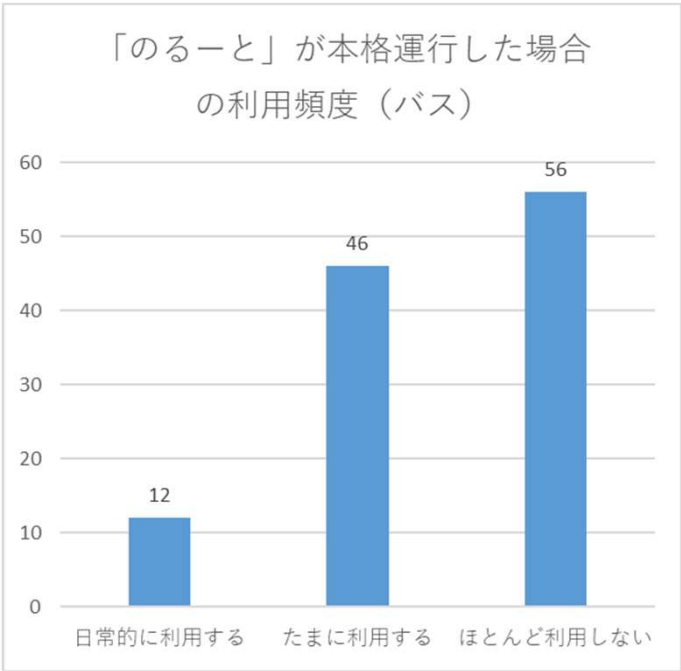
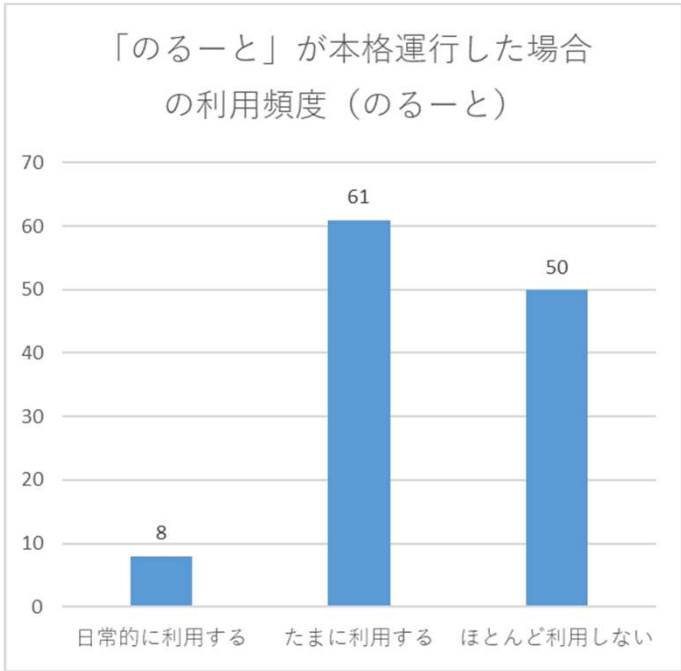
現在の利用頻度（タクシー）



現在の利用頻度（北勢線）



アンケート結果 「のりーと」が本格運行した場合の利用頻度



アンケート結果 「のるーと」で行きたい目的地

■ 行きたい目的地（中心市街地）

- ・桑名駅
- ・桑名駅西口
- ・益生駅
- ・桑名市総合医療センター
- ・桑名市街地

■ 行きたい目的地（公共施設）

- ・桑名市役所
- ・九華公園
- ・六華苑
- ・柿安コミュニティパーク
- ・大山田地区市民センター
- ・スター21
- ・桑名警察署
- ・桑名高校
- ・図書館
- ・博物館
- ・はまぐりプラザ

■ 行きたい目的地（民間施設）

- ・柿安
- ・銀行
- ・美容院
- ・丑松（うなぎ料理店）
- ・田中クリニック
- ・うかい歯科
- ・アピタ
- ・サンシパーク
- ・サンシティ
- ・スイミングスクール

■ 行きたい目的地（多度・長島）

- ・多度大社
- ・ナガシマスパーランド、長島温泉
- ・なばなの里

■ 行きたい目的地（市外）

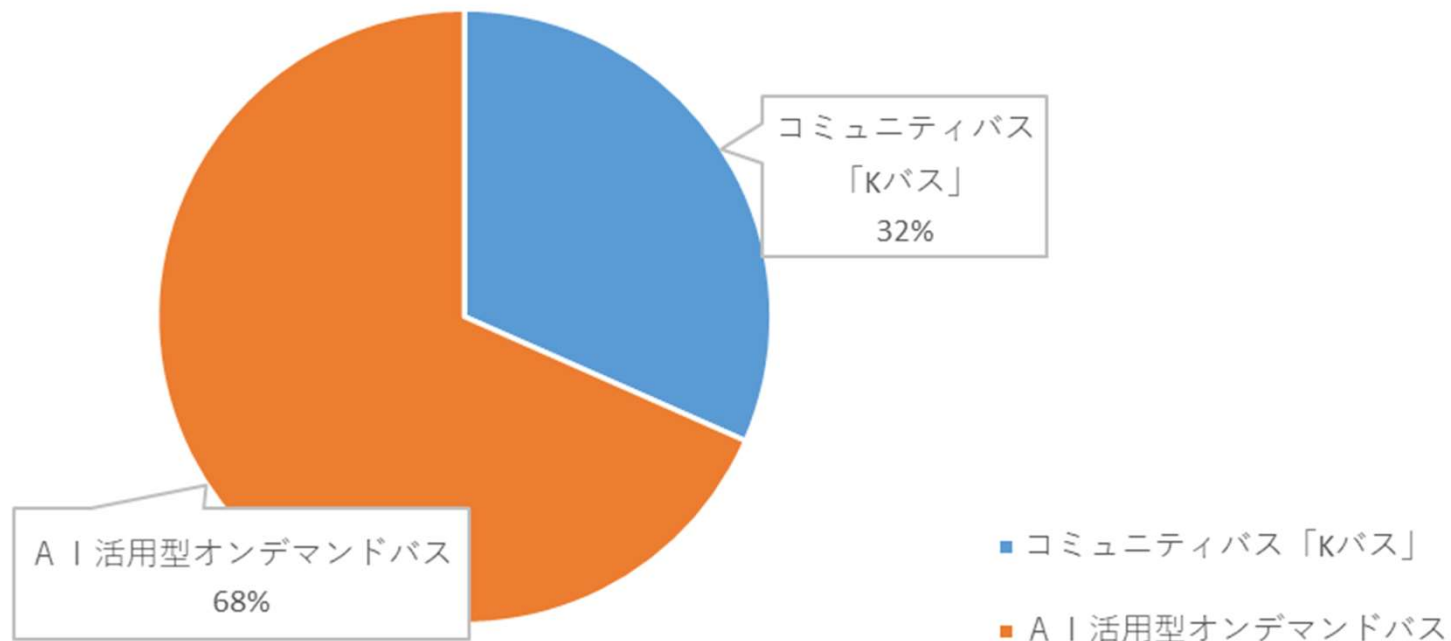
- ・オークワ
- ・イオンモール東員
- ・朝日ガスエナジースタジアム
- ・伊坂ダム

■ 行きたい目的地（その他）

- ・多度からイオンモール桑名
- ・桑名市内 大成学区から藤が丘学区へ

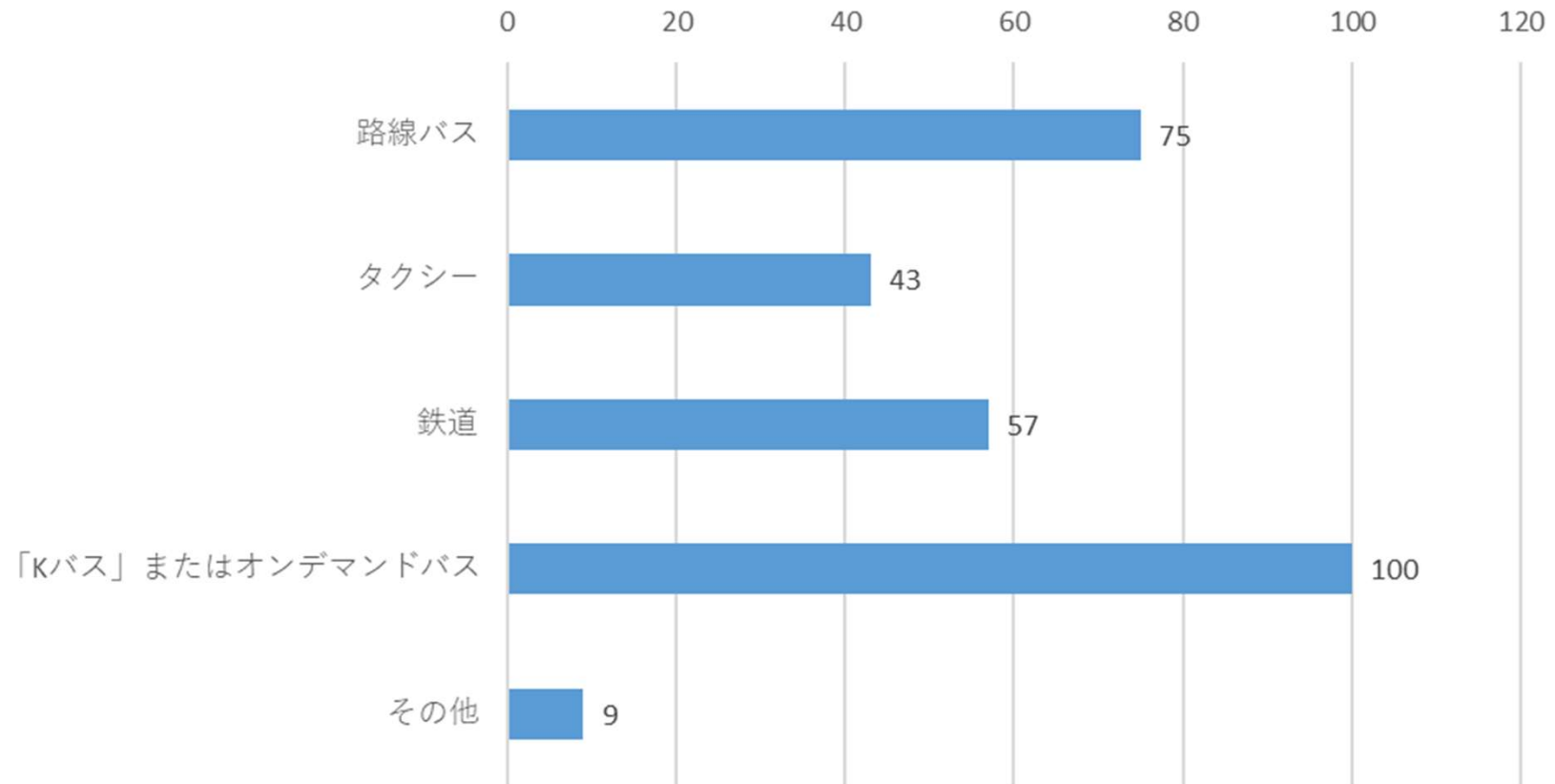
アンケート結果 市が運行する地域にとって必要な移動手段

市が運行する移動手段として
地域にとって将来的に必要な移動手段



アンケート結果 地域にとって必要な移動手段

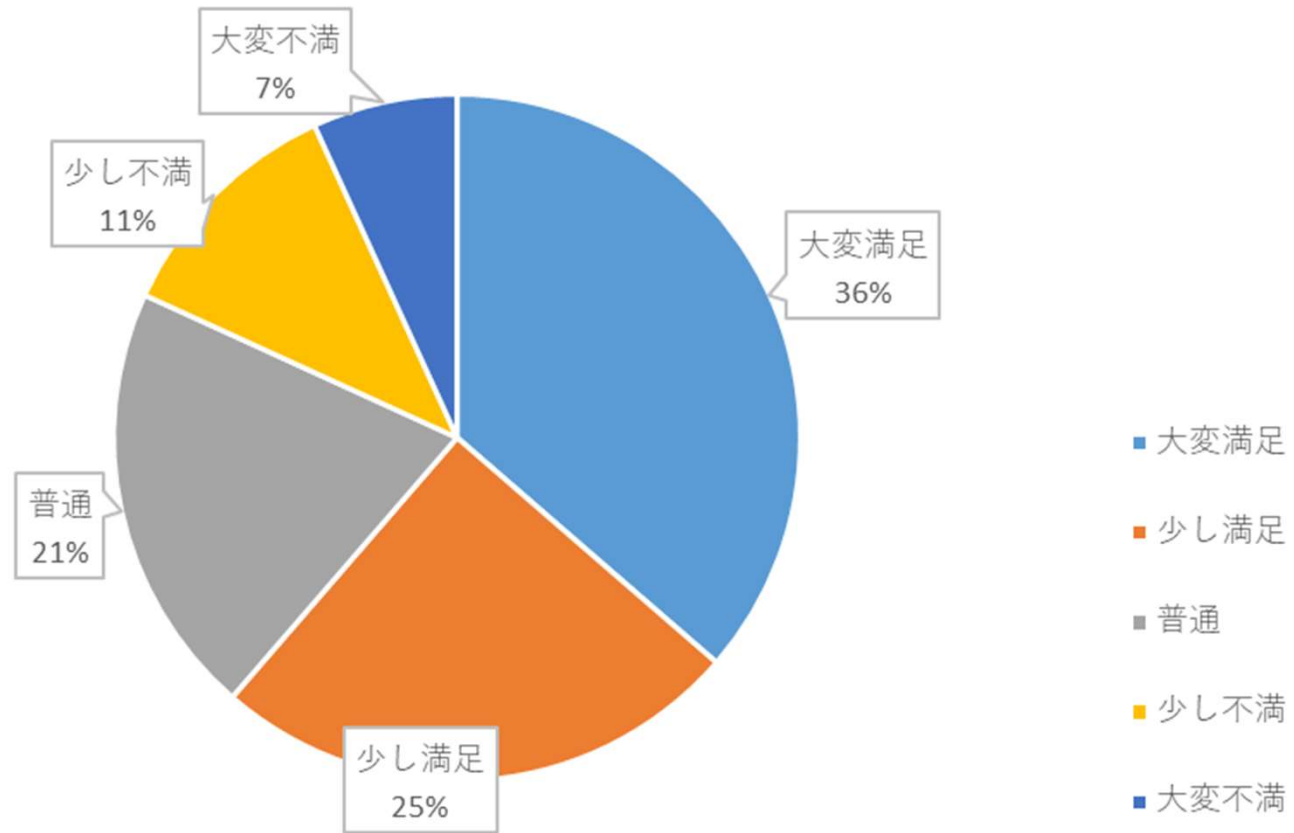
地域にとって将来的に必要なと思う移動手段



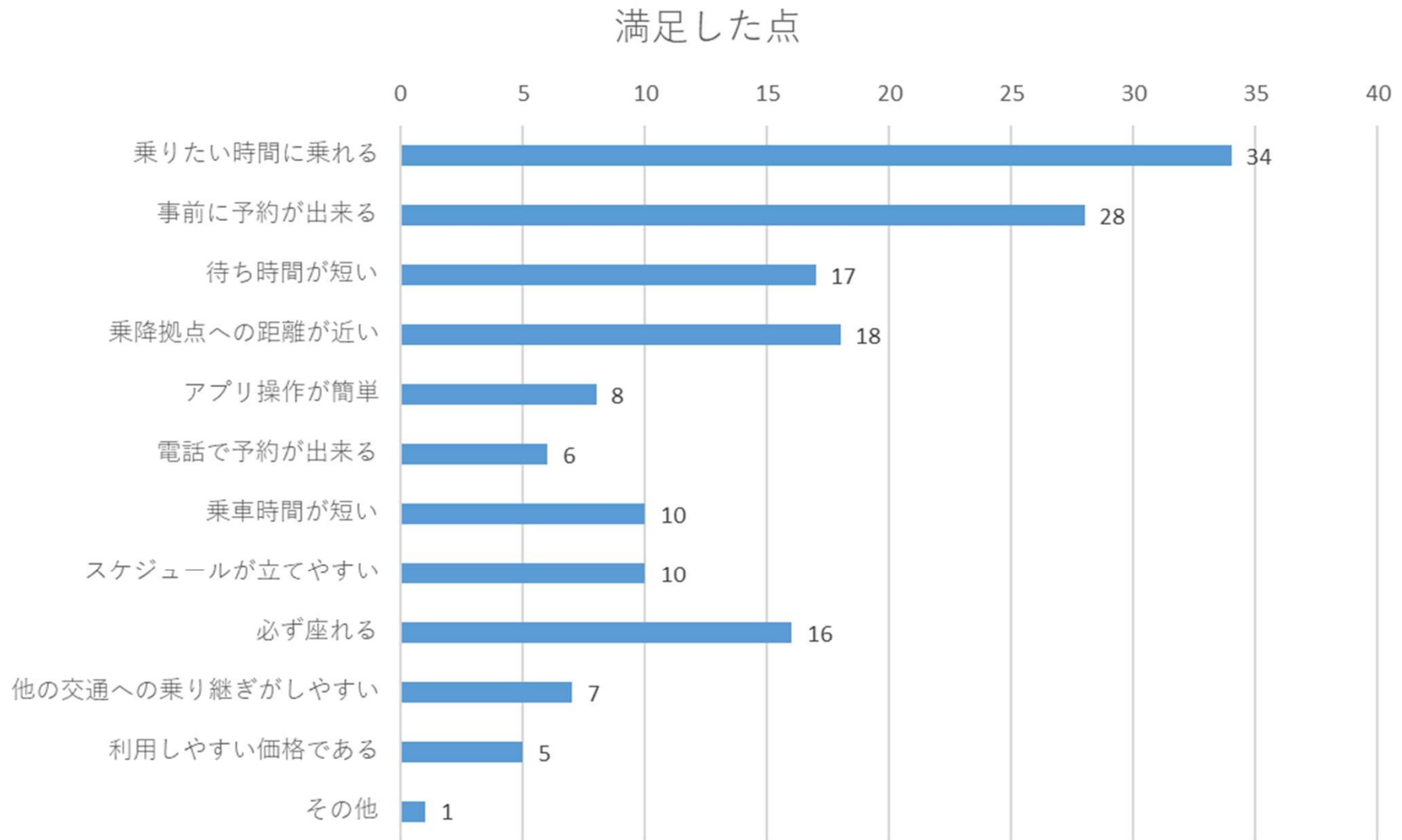
■ その他（抜粋）

- ・自動運転タクシー
- ・電気バス、電気タクシー
- ・桑名市営路線バスがほしい
- ・コミュニティバス。ただし本数とコースを見直した上で。

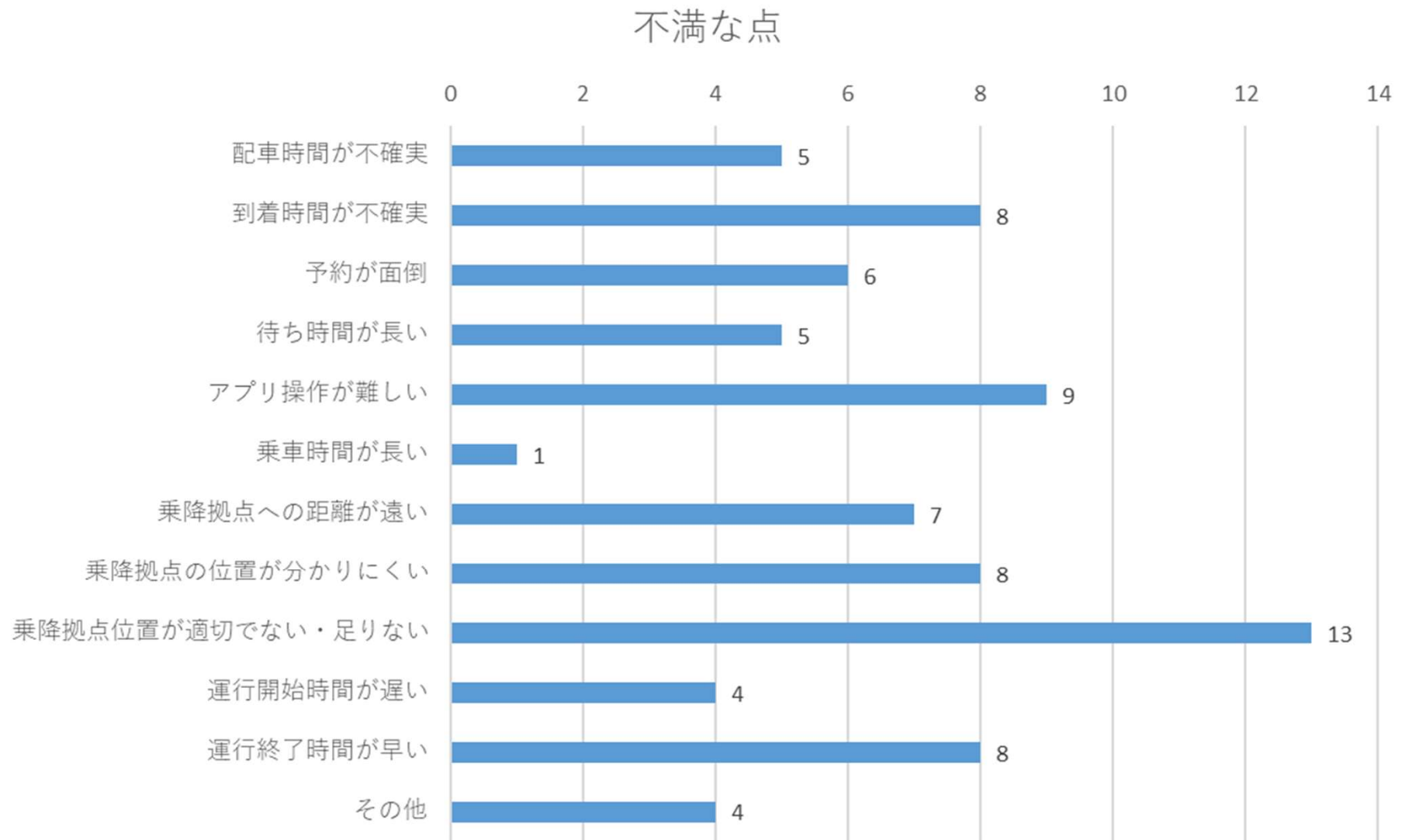
「のるーと 桑名」の満足度



アンケート結果 満足した点



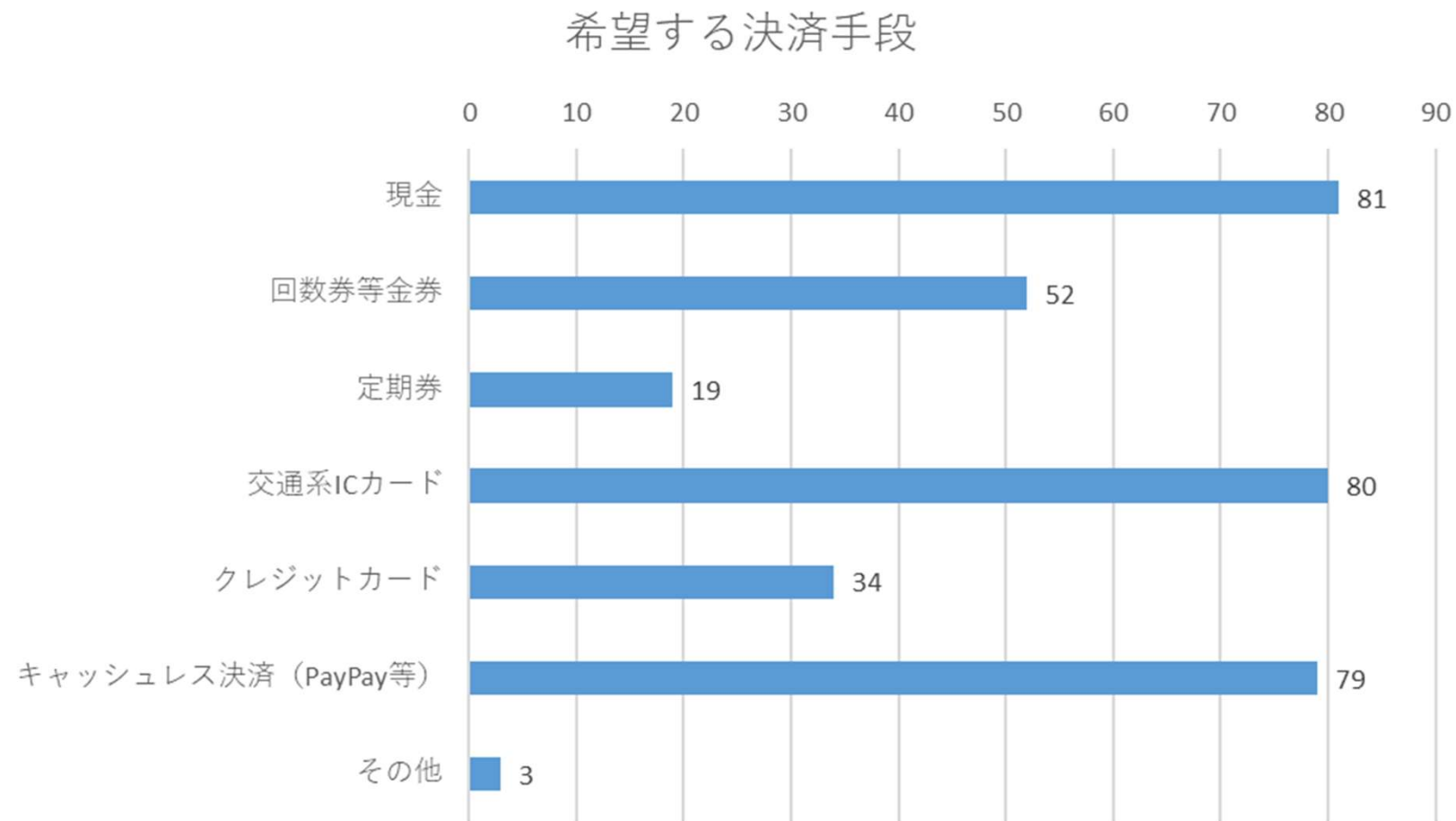
アンケート結果 不満な点



■その他（抜粋）

- ・アプリの地図上にバス停を表示してほしい
- ・のるーとをダウンロードしたのに、初期登録も出来ずに使うことすら出来なかったため。

アンケート結果 希望する決済手段

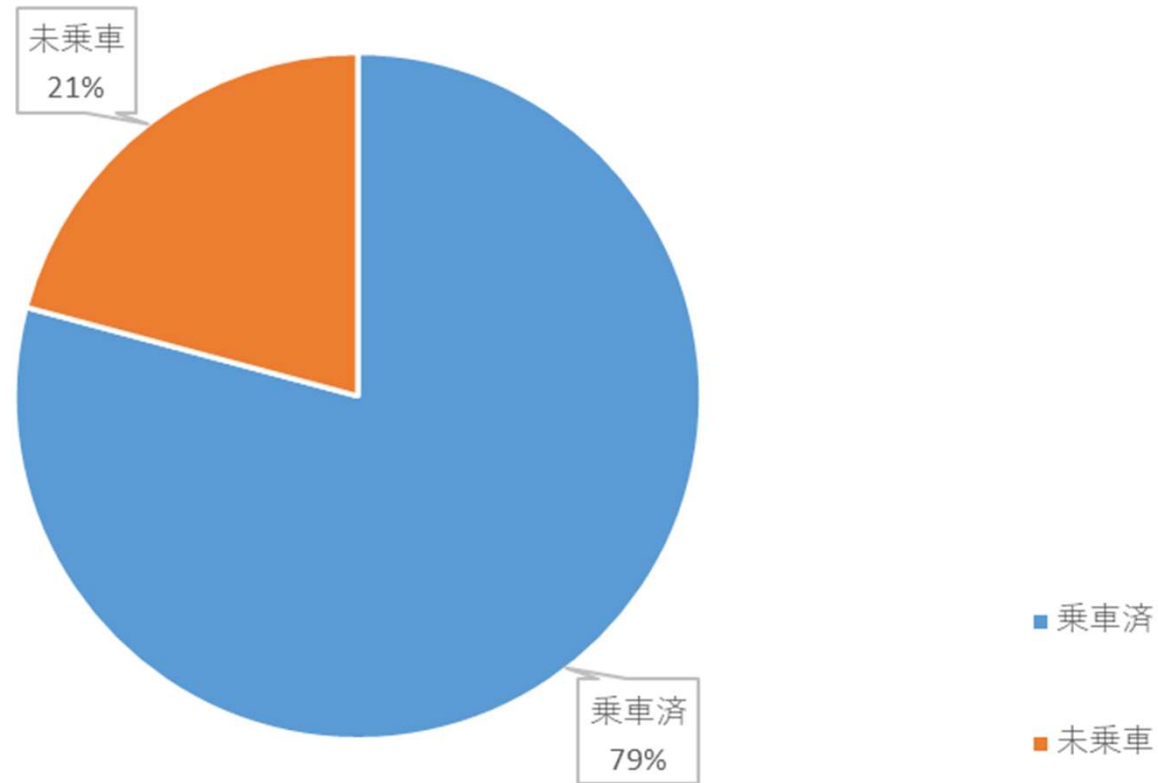


■ その他 (抜粋)

- ・マイナンバーカード
- ・ワオン
- ・バス用アプリ内での決済

アンケート結果 乗車の有無

「のるーと」乗車の有無



アンケート結果 オンデマンドバスに対する印象（1/2）

■ オンデマンドバスに対する印象（成果、ご期待の声）

- ・高齢化には大変良いと思います
- ・本格導入されれば、自家用車の交通量を減らして交通事故が減少すると思う
- ・桑名市は市民の生活について考えてくれる
- ・よく工夫したと思う
- ・高齢化核家族化の観点から有効な手段と思う
- ・一回のみ体験済 → 何回も利用しながら慣れていきたい
- ・予約も簡単で到着時間も正確で免許返納後は利用価値があると思った
- ・予想外に使い易かったです
- ・現在は一日8000歩程度歩けるが、段々歩行困難になってきている。将来は現在の乗降拠点までなら数100歩程度で行けるので将来は多用したい
- ・通勤通学時間帯は路線バスや電車を利用、その他の時間帯はオンデマンドバスが充実化するならとても便利なシステムになると思う
- ・タクシー感覚で使えた
- ・全てのニーズに応えるのは無理だが、どこまで期待に値するか楽しみ
- ・運転手に好感を持ちました
- ・実証実験の段階でもう少しエリアを拡大してほしい。エリアを広げた実験の方が新しい視点からの活用方法が見つけれられるのではないだろうか
- ・始めて知ったが、地域のAI活用として素晴らしいと思う
- ・まだ車を運転できるのでさしあたり必要ないが、将来オンデマンドがあれば外出しやすいと思います
- ・七和地区も交通が不便だから、もっとエリアを広げてほしい
- ・北勢線に乗り継ぎやすい
- ・今回は乗車しなかったのですが 前回は何回も利用させて頂きました。家から近い所にバス停があり、大変助かります。オンデマンドバスの実現を望んでいます
- ・クリニックや住宅地に直接乗り入れできるので、車が運転できない人のうち高齢者向け施策として有効と感じました
- ・男一人住まいで高齢者（84歳）が生活するのに自家用車もなく大変助かります。是非令和5年3月以降も継続してください

アンケート結果 オンデマンドバスに対する印象（2/2）

■ オンデマンドバスに対する印象（課題、改善すべき点）

- ・いつ到着するかわからないものには乗れない
- ・目的地までの乗車時間がはっきりわからないので少し不安
- ・乗降場所及び時間が不明確で利用しづらい
- ・金額が高い
- ・なぜKバスではなくオンデマンドバスなのですか？ Kバスにどんな問題があって、オンデマンドにするのかの説明がありましたか？
- ・マイカーばかり乗っていて、桑名駅まででも行ければ乗りたいと思います。ただし、最寄りの駅まで行くのにも車が必要ですし、駅まで行くのに300円は高いですし、車に乗れなくなった場合は必要ですので、本気で考えたいです。
- ・需要はあったのか。効果が不明
- ・便利だから使いたいと思うが、料金が安い
- ・手続きがお年寄りには面倒なのは
- ・タクシーがあれば問題ない気もします
- ・名古屋などに行くのに便利な桑名駅に行かないので不便
- ・往復600円がソリン1L150円で4L。48*₀家から往復15キロ？ 暫く、車で行きます。将来的に利用するかも？
- ・市外へオンデマンドバスが運行してないので不便
- ・まずアプリ制作会社がひどい。アプリはインフラなのでちゃんとした会社の見極めが重要
- ・お年寄りが予約しづらいのではないかと思いました
- ・走ってるのを全然見ない
- ・希望の乗車時間を指定できるので、便利だと思う。ただ、到着予定時間が予約時にしか表示されないもので、後で見返したとき何時に到着するのか分からず困った。
- ・前回は無料だったので子どものお使いに利用出来ましたが、料金が高くなったので使えなくなりました
- ・人を乗せる場所は多くあっても降りる場所がなかった

アンケート結果 要望（1/4）

■ 要望（運行エリア）

- ・久米、桑部などの鉄道の無い僻地から市の中心部へのアクセスが必要。今の計画では片道300円も支払うメリットは何も無い
- ・近鉄沿線の駅にも行けるようにしてほしい
- ・市役所や市民センター警察署なども設置してほしい
- ・桑名駅迄行けるルートがあれば乗車率が高くなるかも
- ・今年になって免許返納したので不便な地区に住む者にとって、とてもありがたいサービスです。できれば、運賃は2通りにしてでも市の中心部でも乗れれば嬉しいです
- ・せめてKバスより便利でないと（運行エリア、サンシパークまでとか）
- ・住んでいる大山田方面も対象エリアにしてほしい
- ・設問が北勢線中心に書かれている箇所があるが、桑名市は将来、市北部や長島のエリア迄は考えていないような感覚を受けました
- ・乗降範囲を広く
- ・西部南ルートに限らず市内を広く回れるルートがあるとよい
- ・桑名地域外への連絡路線があると良いので、近隣市町との連携を考慮してほしい
- ・エリアをもっと拡大していただきたいです。子どもの習い事送迎で活用するなど子育て世代も活用できるような地域の移動方法になるといいと思います。
- ・近隣市町村へのバス運行
- ・利用区域を広げて欲しい
- ・ルート外、あるいは市外であっても、近隣の商業施設や鉄道駅、病院への移動に利用できれば便利である。
- ・蓮花寺地区と大山田地区をつなぐ交通機関がKバスの1日3本くらいしかありません。のるーとを大山田方面まで繋げてほしいです。
- ・らいむの丘やスター21の福祉関係。サンシティの近くにほしの湯、喫茶店もある。258号を越えてほしい。（421号を走るバスは少ない。北勢線の駅は遠い。）

アンケート結果 要望（2/4）

■ 要望（乗降拠点）

- ・これから歩く事が難しくなって来た場合、もっと細かく乗る場所があってもいいのでは？
- ・乗降場所がもう少し近くにあると嬉しい
- ・駅、病院、スーパーなどを目的にしたものを増やして欲しい。
- ・乗降拠点位置を増やして欲しい。46篠原と43西桑部の間で県道からはいった所に乗降拠点がほしい。(光陽桑部保育園辺り)
- ・団地以外の乗降場所がもう少し増えるといい。買い物後に荷物を持って移動は高齢者には負担になる

■ 要望（運行時間）

- ・便数を増やせないものか？
- ・24時間運行と複数車両があればいい
- ・夜間の本数が増えれば、桑名駅前でも食事などゆっくり楽しめる。
- ・運行時間を拡張。朝6時から夜21時まで
- ・夜遅くはバスが少なく桑名駅からのタクシー乗り場が長蛇の列です。のりーとが利用できたらいいと思います

■ 要望（運賃）

- ・安くなること
- ・料金の距離制見直しと 他の交通手段との接続が増えれば便利
- ・安くて、予約が簡単だと、利用しやすい
- ・利用するとなると往復になるわけで、料金は200円ならと思います。

アンケート結果 要望（3/4）

■ 要望（車両）

- ・バスはもう少しわかりやすい外観にしてくれると良き
- ・電気バスにしたら乗りたいです

■ 要望（サービス）

- ・月に何度か無料で乗れるサービスがあってもいいと思う。
- ・ポイントカードの導入
- ・回数券があれば利用頻度が高くなると思う
- ・他の交通機関乗り換えでの割引きがあるといい。
- ・小さな子供連れ（多胎児含め）への支援があれば利用したい
- ・車の免許証、返納した高齢者に安くなる、パスポートなどを下さい

■ 要望（PR）

- ・便利な利用方法をモデルプランとして示すこと
- ・全く知らなかったなので、もっと広報するべき
- ・もっと広めて欲しい。車があるからスルーしてましたがいつか運転免許証を返却した時までに便利さを知っておきたい。

アンケート結果 要望（4/4）

■ 要望（アプリ・システム）

- ・ある程度乗りたい時間に乗れるとしたら、あとは到着時間が心配なので、確約できなくとも、いやいやほぼ確定しないと乗れない。
- ・自分が予約したオンデマンドバスの位置情報が見えると利用者の待ち時間短縮につながりそう
- ・前もって予約していなくても、急の用がある時などに乗れるといいと思います
- ・往復のアプリ予約ができなかった
- ・乗車する人がたとえ一人としても運行するのですか？ 当日予約したとして、定員オーバーで乗れなくなる場合があると思いますが、手段を講じてください
- ・乗車後に別の要件を思い出して更に先の降車地で下車したいと思いましたが現状ではダメとの事でした。乗車後の降車地の変更が出来たら良いと感じました
- ・障がい者の選択画面がわかりにくくて100円払うはずなのに300円払うことになったため、わかりやすくするか、申し込んだ後でも変更できるようにして欲しい
- ・まず大前提でアプリを使えるようにすること
- ・到着予定時間が予約時にしか表示されない。1週間前に予約をしたので、何時に到着するのか、後で見返したときに分からない。
- ・待ち時間が最大30分ぐらいになるように

■ 要望（その他）

- ・買い物専用の自動運転、一日に午前・午後の2回。今後も継続を望みます。高齢者のため携帯を使えない人のことも考えてください。
- ・乗降場所は地面に印を貼ると見にくく知らないと分かりづらいが、使っていけば問題ないと思う。
- ・バス停までが遠い。多分バスがくるまで長いこと待たないといけない。そういう場所がない。乗る人は年配者なのに。大通りを通っていくからバス停も道端になる。大きな車も通るから危ない。バス停に行こうと道を渡るにも横断歩道もなく歩道もない。にいみ整形のあたり医療タウンにしては歩道もなく、路肩がはっきりしてなくて溝に落ちそう。誰か怪我したり死なないと歩道や横断歩道はできないだろうと話をしている。西側の農道から入れると少々助かるかも。人のことを考えていない。
- ・切り替える前に一年くらい同じ料金でコミバスとオンデマンドバスを走らせてみて、より乗車の利用度が多い方にすればよいのではないかと。年を重ねるほど面倒なことが増えてきます。今までの乗車方法であれば、時間に合わせて準備し、バス停で待ち、そこで人に会えば挨拶ができる。オンデマンドバスは、便利、スピードを追求することにより、かえって歩かない、慌てて事故にあう、家人に予約を頼むのは嫌など、今とは違う部分で、進めている健康づくりなどに逆行してるのでは。