

令和7年度第1回  
桑名市地域公共交通会議

2025年8月29日（金）14:00～  
於：桑名市役所3階第2会議室



報告事項① コミュニティバス実績報告について

報告事項② A I 活用型オンデマンドバス本格運行の状況について（西部南エリア）

報告事項③ 自動運転の取組状況について

協議事項① A I 活用型オンデマンドバス実証実験について（多度エリア）

## 報告事項① コミュニティバス実績報告について

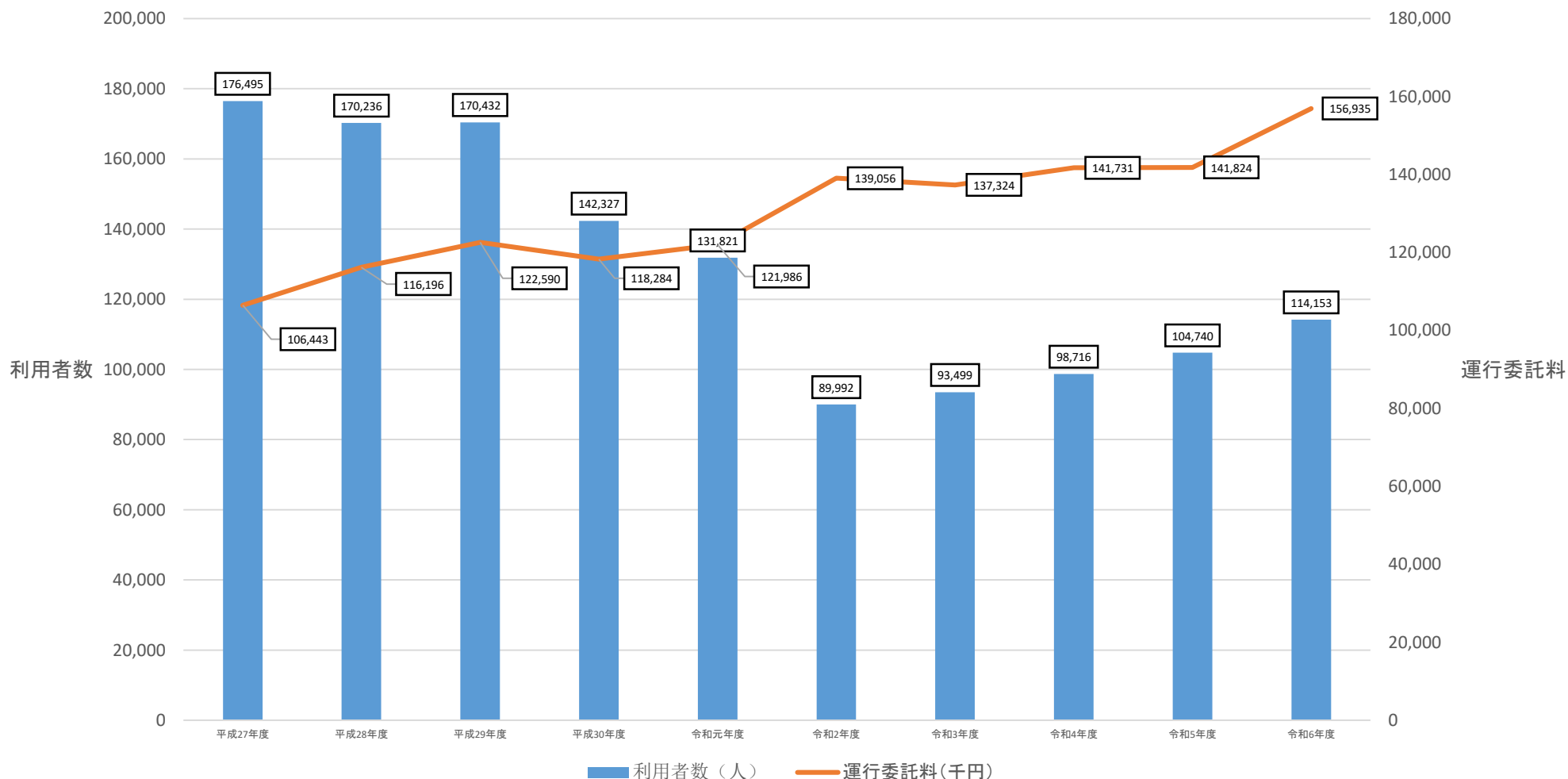
報告事項② A I 活用型オンデマンドバス本格運行の状況について（西部南エリア）

報告事項③ 自動運転の取組状況について

協議事項① A I 活用型オンデマンドバス実証実験について（多度エリア）

# コミュニティバス実績報告

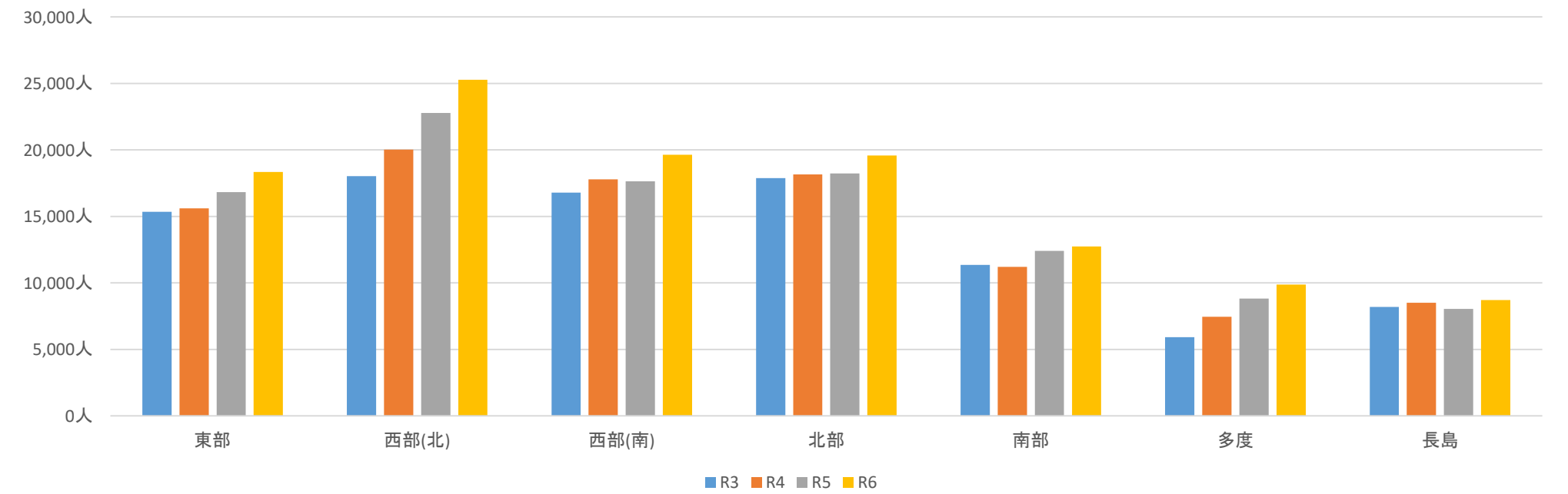
## 利用者数及び運行委託料の推移



- ・利用者数について、コロナウィルス感染症の影響により大幅に減少した。現在コロナ禍より回復傾向にあるものの、依然コロナ禍前の水準には戻っていない。
- ・運行委託料について、運転手不足による人件費の高騰や燃料費の高騰により増加の傾向にある。今後もその傾向が続くことが予想される。

# コミュニティバス実績報告

コミュニティバス ルート別利用者数(人)



|       | 東部     | 西部(北)  | 西部(南)  | 北部     | 南部     | 多度    | 長島    | 長島<br>デマンド | 合計      | 運行日数 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|---------|------|
| R3    | 15,344 | 18,027 | 16,791 | 17,881 | 11,346 | 5,927 | 8,183 | 59         | 93,499  | 308  |
| R4    | 15,606 | 20,016 | 17,779 | 18,158 | 11,197 | 7,446 | 8,514 | 53         | 98,716  | 308  |
| R5    | 16,831 | 22,774 | 17,631 | 18,227 | 12,408 | 8,818 | 8,051 | 69         | 104,740 | 308  |
| R6    | 18,339 | 25,271 | 19,632 | 19,586 | 12,731 | 9,877 | 8,717 | 256        | 114,153 | 308  |
| R6/R5 | 109.0  | 111.0  | 111.3  | 107.5  | 102.6  | 112.0 | 108.3 | 371.0      | 109.0   | —    |

# 選挙バスの実施について

## 経緯

選挙における投票率向上を図る取組の一つとして、選挙をより身近に感じ気軽に投票所へ行けるよう移動支援を目的として、期日前投票所にコミュニティバスを利用していただいた場合に運賃を無料にしている。  
令和2年11月に行われた桑名市長選挙より開始し、これまでに9回実施。

## 実績

| 選挙名             | 投票日        | 利用件数 |
|-----------------|------------|------|
| 桑名市長選挙          | 令和2年11月29日 | 11件  |
| 三重県知事・県議会議員補欠選挙 | 令和3年9月12日  | 12件  |
| 衆議院議員選挙         | 令和3年10月31日 | 29件  |
| 参議院議員選挙         | 令和4年7月10日  | 18件  |
| 市議会議員選挙         | 令和4年11月20日 | 2件   |
| 三重県議会議員選挙       | 令和5年4月9日   | 7件   |
| 衆議院議員選挙         | 令和6年10月27日 | 8件   |
| 桑名市長選挙          | 令和6年11月24日 | 12件  |
| 参議院議員選挙         | 令和7年7月20日  | 16件  |

報告事項① コミュニティバス実績報告について

**報告事項② A I 活用型オンデマンドバス本格運行の状況について（西部南エリア）**

報告事項③ 自動運転の取組状況について

協議事項① A I 活用型オンデマンドバス実証実験について（多度エリア）

# A I 活用型オンデマンドバス本格運行について（西部南エリア）

令和7年2月10日に本格運行を開始。現時点で大きなトラブル無く運行中。



## ■ 利用実績（2/10～8/17）

乗車人数 3688名

登録者数 1763名

アプリ予約率 56.53%

平均乗車時間 11.65分

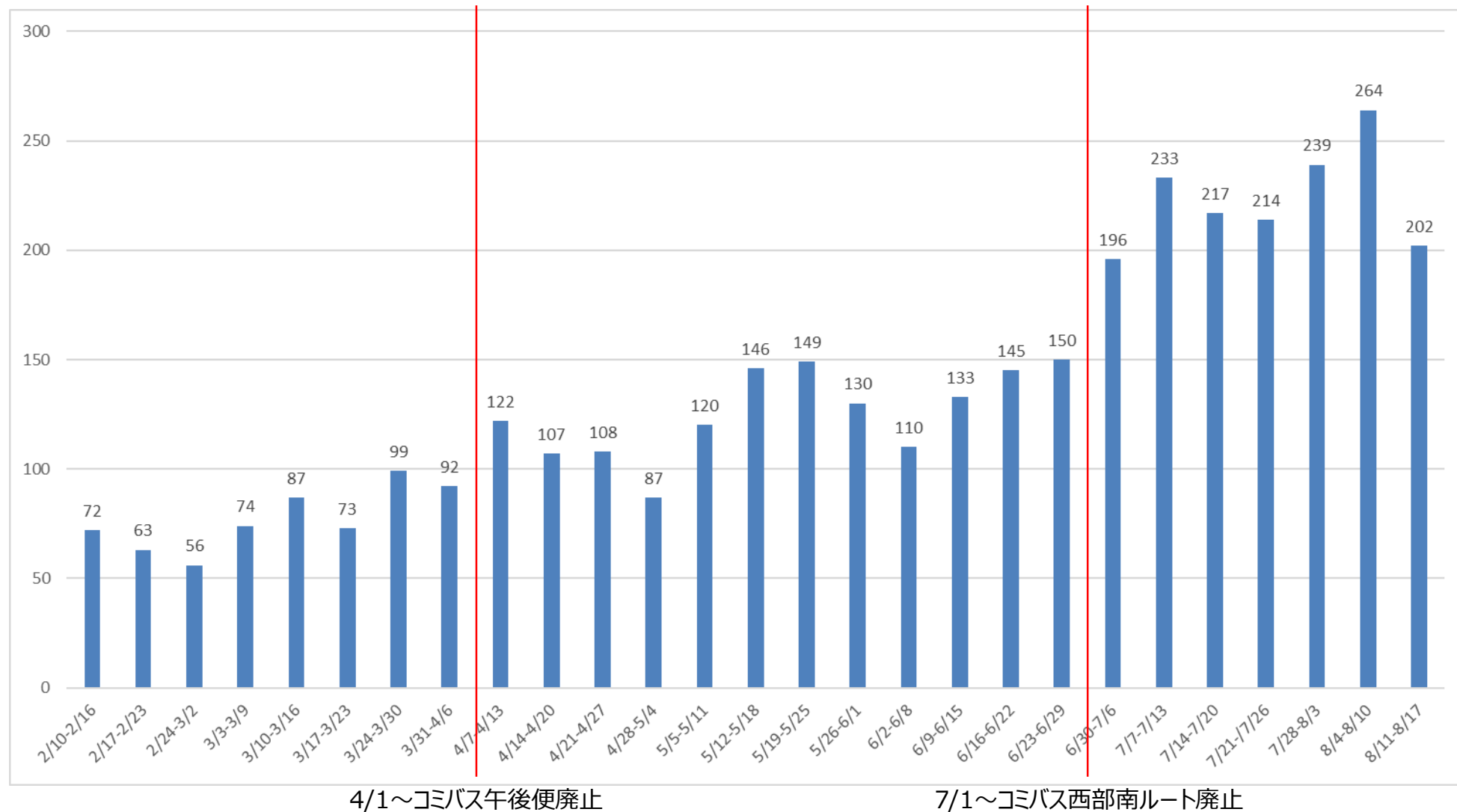
平均待ち時間<sup>※</sup> 21.15分

※リアルタイム予約時の、希望時刻から実際の配車時刻までの待ち時間

# 乗客数の推移

運行開始以降、利用者数は緩やかに増加傾向。コミバス廃止以降は利用者が更に増加。

のーと桑名「西部南エリア」利用者数推移



報告事項① コミュニティバス実績報告について

報告事項② A I 活用型オンデマンドバス本格運行の状況について（西部南エリア）

報告事項③ 自動運転の取組状況について

協議事項① A I 活用型オンデマンドバス実証実験について（多度エリア）

# 令和6年度自動運転実証実験 実施結果

## 概要

将来的に既存の民間バス路線で運行することを想定し、近鉄長島駅まで路線を延長したルートにて、**2025年度中のレベル4の許認可取得に向けた走行環境リスクアセスメント**の更新と、更なるルート課題の抽出・検証を目的とした**レベル2の実証実験**

### ■実施期間

試験走行：令和7年1月7日～1月27日

試乗走行：令和7年1月28日～1月31日

### ■試乗参加人数

延べ**395名**

## 車両



ティアフォー「Minibus」を採用



車内の様子

|      |                        |
|------|------------------------|
| 車名   | Minibus                |
| 車両   | ティアフォー製小型電気バス          |
| 大きさ  | L7,190×W2,300×H3,050   |
| 車両重量 | 6,690kg                |
| 乗車定員 | 25名（座席15名、運転席1名、立ち席9名） |

## 走行ルート

距離：片道約12.5km（所要時間：33分）

停留所

往路：長島駅、なばなの里、湯あみの島、ナガシマスパーランド

復路：ナガシマスパーランド、ナガシマファーム、なばなの里、長島駅



# 令和7年度自動運転実証実験 実施概要

- 国内屈指のレジャー施設である「ナガシマスパーランド」と最寄り駅の区間で自動運転を導入する。周囲に点在する関連施設を経由することで、一帯の回遊性を高め、地元への移動需要にも対応した自動運転移動サービスを実現する。
- 今年度は**自動運転車両**を購入し、**レベル4運行に向けた試験走行を集中的に実施**することで、令和8年度の早い段階で一部区間のレベル4運行を実現する。
- 三重県伊勢市の自動運転実証と連携し、三重交通を監視者とする伊勢市と桑名市の1：2の遠隔監視を行い、運用効率のよい遠隔監視体制の構築を目指す。**

## ■ 実施概要



|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| 運行ルート      | ナガシマスパーランド～長島駅ルート<br>距離：25km（往復） |
| 運行ダイヤ      | 所要時間：1時間10分 4便/日<br>運行曜日：月～金曜日   |
| 運行期間       | R7年12月19日～R7年12月26日              |
| 運行主体/交通事業者 | 桑名市/三重交通(株)                      |
| インフラ連携     | なし                               |

## ■ 車両概要

|                   |            |
|-------------------|------------|
| 車両名               | Minibus    |
| 車両メーカー            | 株式会社ティアフォー |
| 自動運転システム<br>開発事業者 | 株式会社ティアフォー |
| 乗車定員              | 15名        |
| 最高速度              | 35km/h     |
| 台数                | 1台         |



## ■ 将来ステップ

| 項目        | R7年度              | R8年度              | R9年度              | R10年度             | R11年度             |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| レベル4運行    | －                 | ○                 | ○                 | ◎                 | ◎                 |
| 台数        | 1台                | 1台                | 2台                | 2台                | 2台                |
| 運行ルート     | ナガシマスパーランド～長島駅ルート | ナガシマスパーランド～長島駅ルート | ナガシマスパーランド～長島駅ルート | ナガシマスパーランド～長島駅ルート | ナガシマスパーランド～長島駅ルート |
| 運賃        | 無償                | 有償                | 有償                | 有償                | 有償                |
| 運転者       | 有                 | 有                 | 有                 | 無                 | 無                 |
| 特定自動運行主任者 | 同乗                | 同乗                | 同乗                | 同乗                | 同乗                |
| 遠隔監視体制    | 1:2               | 1:2               | 1:3               | 1:3               | 1:3               |

■ 通年運行開始時期  
R8年10月開始予定

■ レベル4運行開始時期  
R8年12月開始予定

報告事項① コミュニティバス実績報告について

報告事項② A I 活用型オンデマンドバス本格運行の状況について（西部南エリア）

報告事項③ 自動運転の取組状況について

**協議事項① A I 活用型オンデマンドバス実証実験について（多度エリア）**

# 令和7年度AⅠ活用型オンデマンドバス実証実験 実施概要

## 概要

- 令和6年度に多度エリアで実施した実証実験においてアンケート等で地域住民から頂いた意見を踏まえ、運行の態様に改善を施した形で、本格運行の開始に向けた実証実験を実施する。
- 交通事業者において、将来的に運転手不足が加速することを想定し、国・県も導入を推進するライドシェアの仕組みを活用した運行について検討を行う。

## 実施期間・日数

- 令和7年12月1日（月）～3月21日（土）※日曜、年末年始は運休
- 平日71日、土・祝19日の計90日間の運行

## 運賃

乗車1回あたり300円  
（免許返納者200円、小児および障がい者100円、幼児無料）

## 運行エリア

桑名市多度町を中心としたエリア

## 運行

運行業務は引き続き三重県タクシー協会が推薦する会員事業者  
に委託（三重近鉄タクシー、名鉄四日市タクシー）



令和6年度実証実験

# 昨年度からの変更点

## ☐ 公共ライドシェアによる運行

国や県も推進する公共ライドシェアの仕組みについて、まずはタクシー協会と連携し制度を活用した形態にて実験を行うことで、運行上の課題等について研究する。

### ■ 令和 6 年度実証実験との比較

#### 令和 6 年度

道路運送法第21条

タクシー車両（緑ナンバー車両）

タクシードライバー

根拠法

車両

ドライバー

#### 令和 7 年度

道路運送法第78条第 2 号

白ナンバー車両

タクシードライバー

## ☐ 乗降拠点の追加

令和 6 年度実証実験で要望が多かった地点のうち、安全性や公共性を踏まえ複数の乗降拠点を追加設置

### 【乗降拠点追加箇所】

- ✓ F☆MART多度店
- ✓ 陽だまりの丘（郵政研修所前）
- ✓ 平賀集会所前
- ✓ 福永
- ✓ 花ひろば



# 「交通空白地」の確認について

道路運送法第78条第2号に基づく運行の実施にあたっては、当該地域が「**一般旅客自動車運送事業者によることが困難**」であることについて地域で合意することが要件とされている

## ■多度エリアの状況

- ✓ 多度エリアには一般旅客自動車運送事業者による定時の民間バス路線は運行していない
- ✓ これを補完するため、市ではコミュニティバスを運行中
- ✓ 現在、地域の移動ニーズに応えるべく、定時定路線のコミュニティバスからデマンド型の交通への転換を検討中
- ✓ 他方、デマンド型の交通は定時定路線に比べ多くの運転手を要するため、運転手不足が懸念される折、持続可能な移動手段とするためには78条第2号による旅客輸送の確保が必要不可欠



したがって、多度エリアは「交通空白地」と認められ、法第78条第2号に基づく自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）によりこれをカバーしていく必要があり、協力事業者のノウハウを蓄積し、コミュニティバスからの円滑な移行を図るため、実証運行の段階から同法による運行を行うべきではないか。

### 自家用有償旅客運送（道路運送法第78条第2号関係）

自家用有償旅客運送は、道路運送法に基づき、地域住民等の生活に必要な旅客輸送を確保するため、**一般旅客自動車運送事業者によることが困難であり、地域の関係者が必要であるとして協議が調った場合に**、一定の要件を満たした市町村や特定非営利活動法人等による**自家用自動車を使用した有償（※）旅客運送**を登録制度の下で可能とし、輸送の安全及び旅客の利便の確保を図ること等を目的とするものです。

（※）実費の範囲内であり、営利とは認められない範囲。

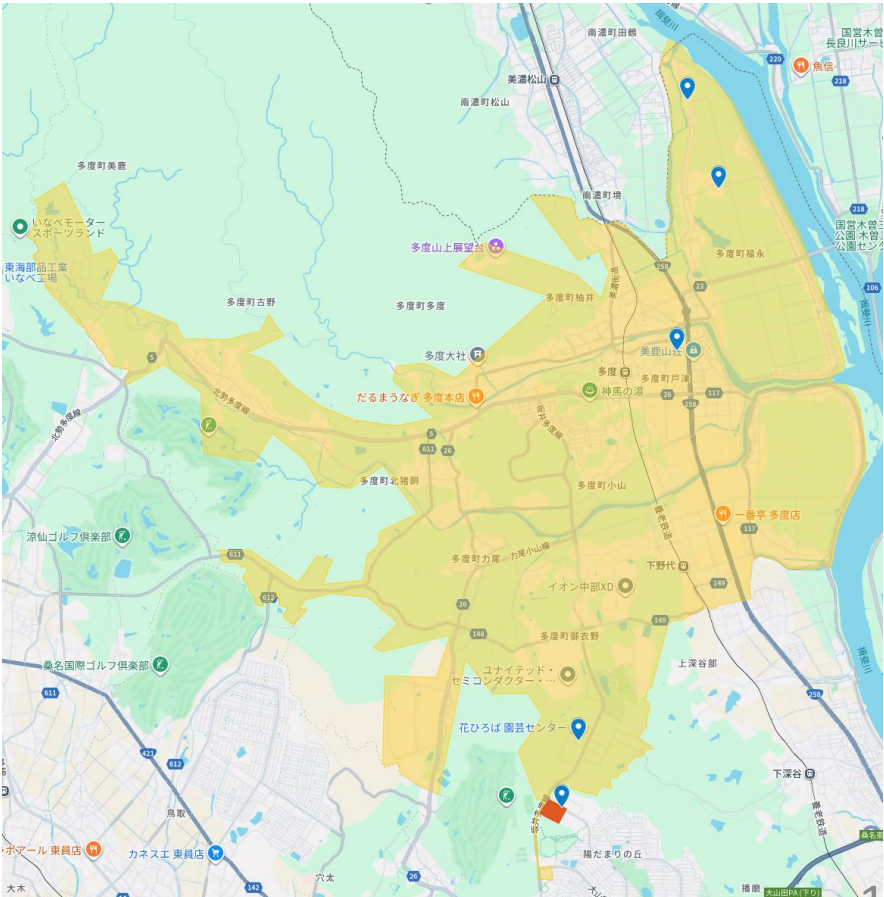
#### ○実費の範囲

区域を定めて行う自家用有償旅客運送の対価は、近隣のタクシー運賃の約8割を目安とすることとされている。

- ・旅客の運送に要する燃料費や人件費等の実費の範囲内であると認められること。
- ・合理的な方法により定められ、かつ、旅客にとって明確であること。

# A I 活用型オンデマンドバス実証実験について【多度】（1/3）

## 運行の概要（案）について

| 項目 |                  | 内容                                                                                                                                                                          |                            |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1  | 運行の態様            | 道路運送法第78条第2号に基づく自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）<br>※事業者協力型による運行                                                                                                                         |                            |
| 2  | 協力事業者および協力を求める事項 | 協力事業者                                                                                                                                                                       | 三重近鉄タクシー株式会社、名鉄四日市タクシー株式会社 |
|    |                  | 協力事項                                                                                                                                                                        | 運行管理、車両整備管理、配車サービス         |
| 3  | 営業・運行の区域         | <p>コミュニティバス「多度ルート」<br/>運行エリアほか</p> <p>※右図の赤い部分は昨年度からの追加分<br/>（陽だまりの丘（郵政研修所前）の設置箇所）</p>  |                            |

## A I 活用型オンデマンドバス実証実験について【多度】（2/3）

| 項目 |          | 内容                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | 利用種別     | 運行区域内であればどこでも移動可能                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  | 運行形態     | 予約のあった乗降拠点間を効率的に運行                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  | 運行経路     | 予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 乗降拠点設置箇所 | 別紙の通り                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8  | 運行車両     | <ul style="list-style-type: none"><li>■ 普通車 2 台（車両定員 5 名 乗客定員（運転手除く） 3 名）</li><li>・ 需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定</li><li>・ 利用者が視認できるように車体にサービス名称を表示</li></ul>  <p>※車両イメージ</p> |
| 9  | 運行時期     | 令和 7 年 12 月 1 日（月）～ 3 月 21 日（土）                                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | 運行時間     | 平日：7:00～18:30頃<br>土曜・祝日：7:00～18:00頃<br>（上記予約時間内に受け付けた運送の完了まで）                                                                                                                                                                                               |

## A I 活用型オンデマンドバス実証実験について【多度】（3/3）

| 項目 |      | 内容                             |                                                                  |
|----|------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 11 | 運行間隔 | 「乗降拠点⇒乗降拠点」を1便と仮定し、1時間あたり1便～6便 |                                                                  |
| 12 | 運休日  | 日曜日                            |                                                                  |
| 13 | 予約方法 | 方法                             | 事前に会員登録の上、スマートフォンアプリまたは電話で予約                                     |
|    |      | 予約タイミング                        | リアルタイム予約または事前予約（7日前から予約可）                                        |
|    |      | アプリ予約受付時間                      | リアルタイム予約：運行時間に準ずる<br>事前予約：乗車する7日前からいつでも予約可                       |
|    |      | 電話予約受付時間                       | 平日：9:00～18:30頃<br>土曜・祝日：9:00～18:00頃<br>※早朝（7:00～9:00）の運行は前日までに予約 |
| 14 | 運賃   | 大人（12歳（中学生）以上）                 | 300円                                                             |
|    |      | 小児（12歳（小学生）以下）                 | 100円                                                             |
|    |      | 幼児（小学校入学前）                     | 無料                                                               |
|    |      | 障がい者                           | 100円                                                             |
|    |      | 運転免許証自主返納者                     | 200円                                                             |
| 15 | 決済手段 | 現金                             | 降車時に支払い                                                          |
|    |      | クレジットカード                       | スマホアプリ上で決済                                                       |