



# 令和6年度第1回 桑名市地域公共交通会議

令和6年9月17日（火）午後3：00～  
於：桑名市役所3階第2会議室

## ■ 報告事項

報告事項① 三重交通バス（城南線）の一部時刻変更について

報告事項② コミュニティバス実績報告について

報告事項① 三重交通バス（城南線）の一部時刻変更について

報告事項② コミュニティバス実績報告について

# 三重交通バス（城南線）の一部時刻変更について

- 令和6年6月3日付けで、城南線の一部時刻を変更

## 路線の概要

- ☑ 運行系統・・・起点：桑名駅前 終点：日の出橋
- ☑ 運行距離・・・約5.3km
- ☑ 運行回数・・・平日：往路10便、復路11便、土日祝：往復共に9便

## 変更の内容

- ☑ 変更の経緯・・・国道1号線上にある、他の路線バスのバス停と併設されるバス停における慢性的な渋滞を回避するため
- ☑ 変更内容・・・平日及び土日祝の朝から夕方までの時刻調整

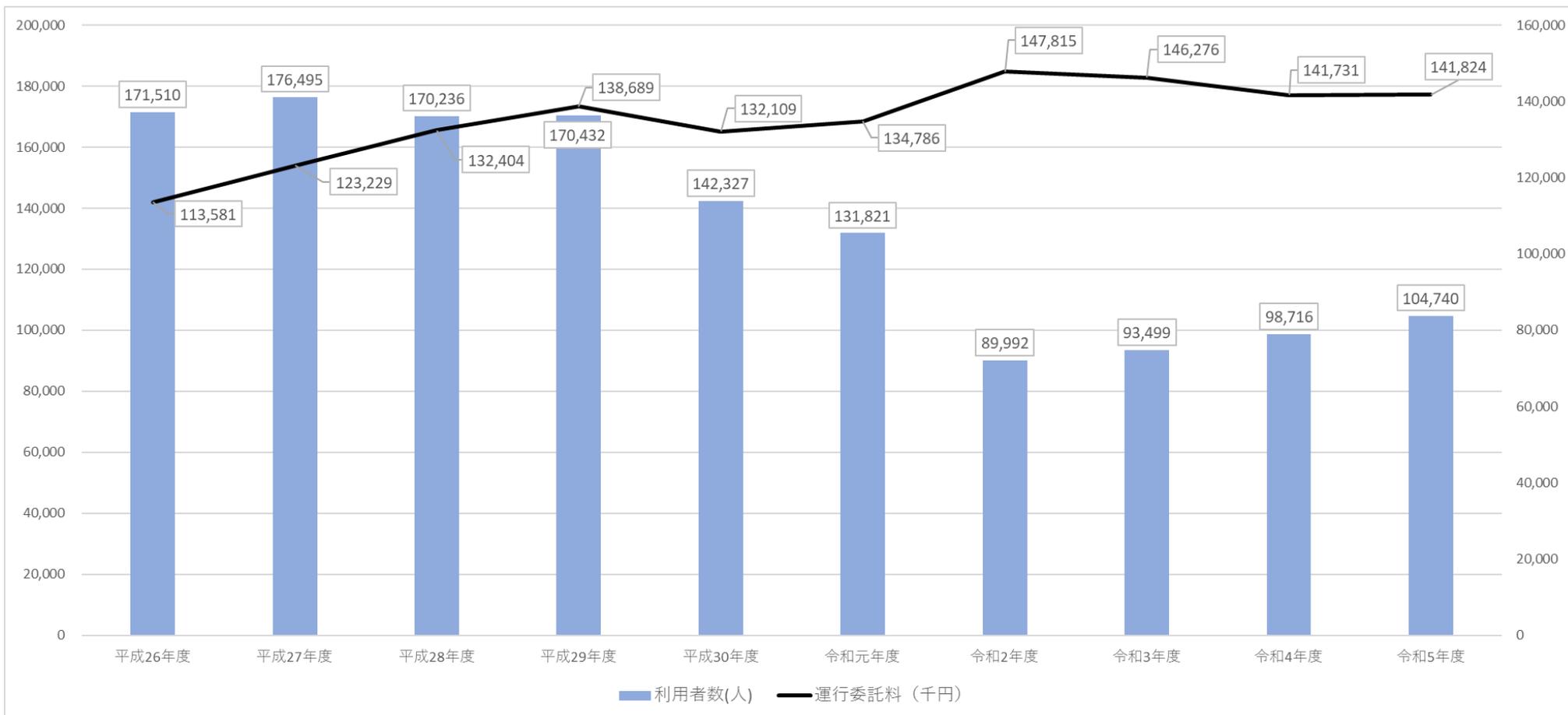
## 時刻表

別紙（1-1）、（1-2）の通り

報告事項① 三重交通バス（城南線）の一部時刻変更について

報告事項② コミュニティバス実績報告について

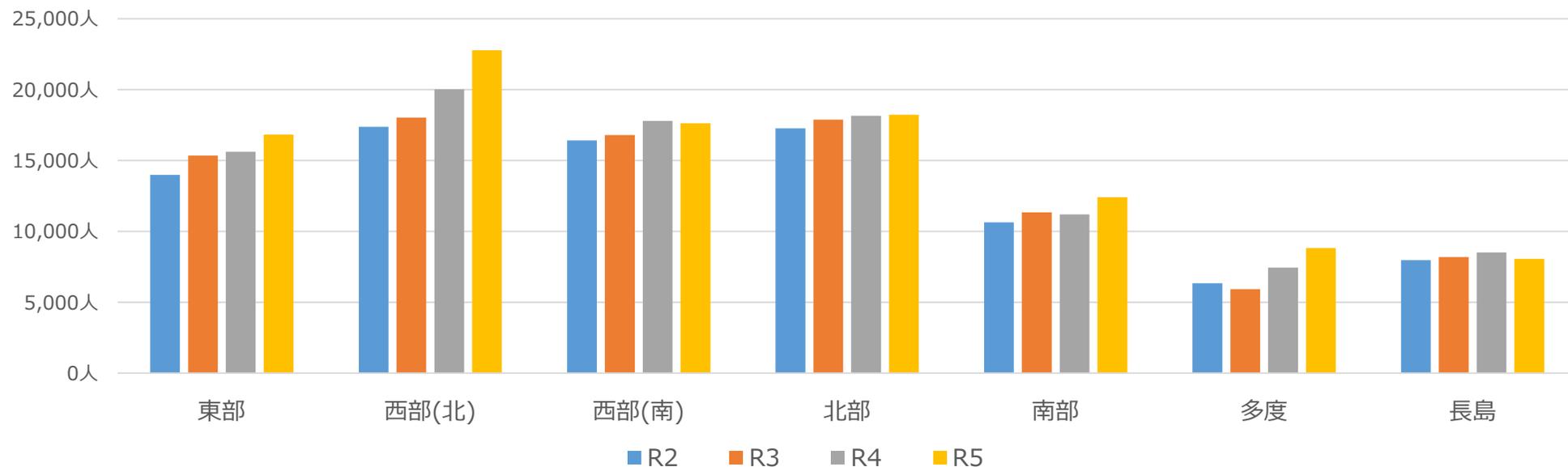
## 利用者数及び運行委託料の推移



- ・利用者数について、コロナウィルス感染症の影響により大幅に減少した。現在コロナ禍より回復傾向にあるものの、依然コロナ禍前の水準には戻っていない。
- ・運行委託料について、運転手不足による人件費の高騰や燃料費の高騰により増加の傾向にある。今後もその傾向が続くことが予想される。

# コミュニティバス実績報告②

コミュニティバス ルート別利用者数



	東部	西部(北)	西部(南)	北部	南部	多度	長島	長島 デマンド	合計	運行日数
R2	13,986	17,369	16,411	17,271	10,636	6,345	7,974	53	89,992	308
R3	15,344	18,027	16,791	17,881	11,346	5,927	8,183	59	93,499	308
R4	15,606	20,016	17,779	18,158	11,197	7,446	8,514	53	98,716	308
R5	16,831	22,774	17,631	18,227	12,408	8,818	8,051	69	104,740	308
R5/R4	107.8	113.8	99.2	100.4	110.8	118.4	94.6	130.2	106.1	—

## ■ 協議事項

協議事項① AI活用型オンデマンドバスについて（西部南地区での本格運行）

協議事項② AI活用型オンデマンドバスについて（多度地区での実証実験）

協議事項③ コミュニティバスのルート変更等について

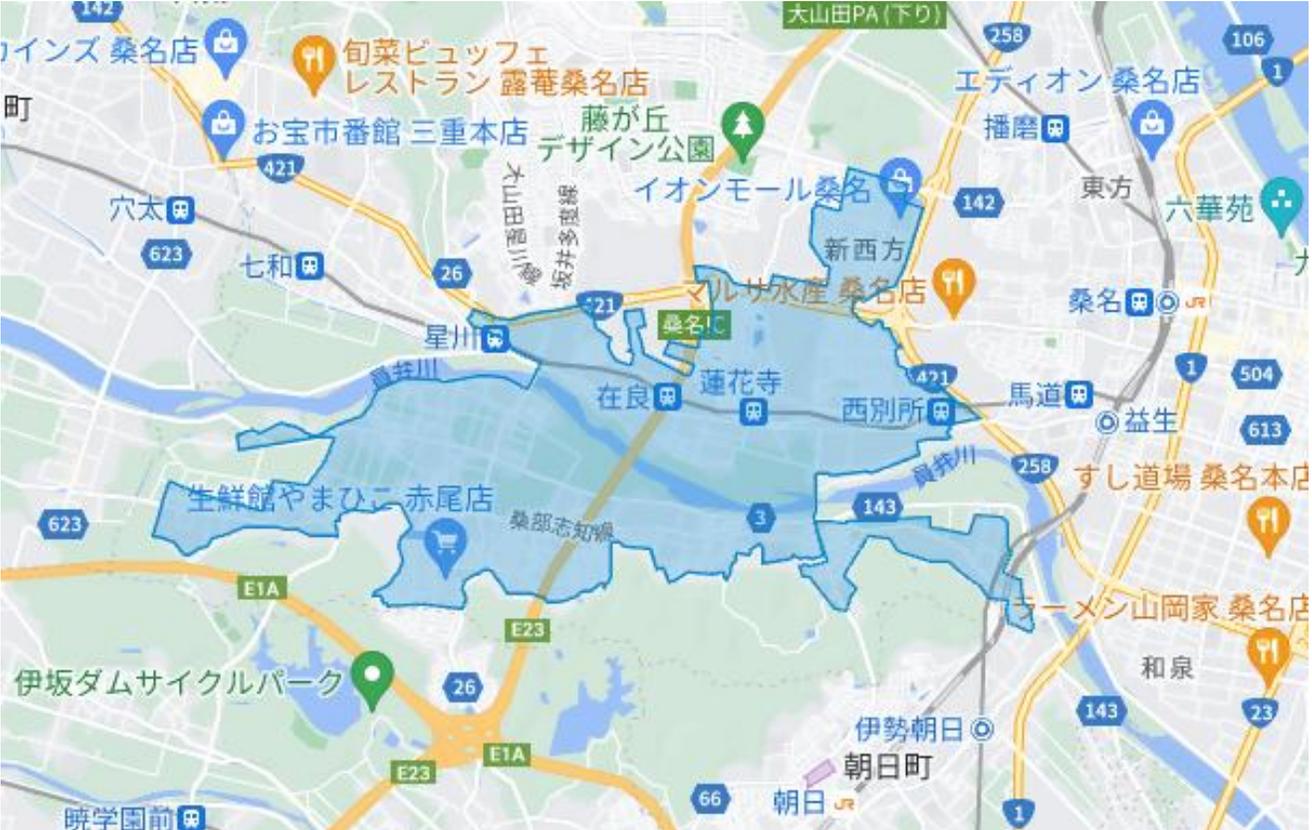
協議事項① AI活用型オンデマンドバスについて（西部南地区での本格運行）

協議事項② AI活用型オンデマンドバスについて（多度地区での実証実験）

協議事項③ コミュニティバスのルート変更等について

# A I 活用型オンデマンドバス運行開始について【西部南】（1/3）

## 運行の概要（案）について

項目	内容
1 運行事業者	三重交通株式会社
2 運行の態様	デマンド型交通（道路運送法第4条に基づく）
3 営業・運行の区域	コミュニティバス「西部南ルート」運行エリアほか 

# A I 活用型オンデマンドバス運行開始について【西部南】（2/3）

項目		内容
4	利用種別	運行区域内であればどこでも移動可能
5	運行形態	予約のあった乗降拠点間を効率的に運行
6	運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行
7	乗降拠点設置箇所	別紙（2-1）の通り
8	運行車両	<ul style="list-style-type: none"><li>■ ワンボックス車両2台（車両定員14名 乗客定員（運転手除く）9名）</li><li>・ 需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定</li><li>・ 車いす利用者のご自身で乗車の上、車椅子を畳んでトランクに収納する</li><li>・ 利用者が一般タクシーと区別できるように車体にサービス名称を表示</li></ul> 
9	運行開始	令和7年2月10日（月）
10	運行時間	平日：9:00～18:30頃 土曜・祝日：9:00～18:00頃 （上記予約時間内に受け付けた運送の完了まで）

# A I 活用型オンデマンドバス運行開始について【西部南】（3/3）

項目		内容	
11	運行間隔	「乗降拠点⇒乗降拠点」を1便と仮定し、1時間あたり1便～6便	
12	運休日	日曜日	
13	予約方法	方法	事前に会員登録の上、スマートフォンアプリまたは電話で予約
		予約タイミング	リアルタイム予約または事前予約（7日前から予約可）
		アプリ予約受付時間	リアルタイム予約：運行時間に準ずる 事前予約：乗車する7日前からいつでも予約可
		電話予約受付時間	運行時間に準ずる
14	運賃	大人（12歳（中学生）以上）	300円
		小児（12歳（小学生）以下）	100円
		幼児（小学校入学前）	無料
		障がい者	100円
		運転免許証自主返納者	200円
15	決済手段	現金	降車時に支払い
		PayPay	降車時に支払い
		クレジットカード	スマホアプリ上で決済

# 「コミュニティバス」から「のーと」への移行について



## ■ コミュニティバス西部南ルートから「のーと桑名」への移行

過去3年間の実証実験を経て、西部南地区において、AI活用型オンデマンドバス「のーと桑名」の本格運行を開始する

### Step 1 (令和7年2月10日～3月末)

- ・のーと桑名とコミュニティバスの**並行稼働を行いつつ、利用者への周知を徹底**

### Step 2 (令和7年4月1日から6月末)

- ・既存のコミュニティバスユーザーへの影響を考慮し、**利用者の集中する午前便のみ稼働**

### Step 3 (令和7年7月1日～)

- ・コミュニティバスから**AI活用型オンデマンドバス「のーと桑名」への完全移行**

	R7年1月	R7年2月	R7年3月	R7年4月	R7年5月	R7年6月	R7年7月～
コミュニティバス		Step1全便運行		Step2減便運行			Step3完全移行
AI活用型オンデマンドバス		2月10日 本格運行開始					

協議事項① AI活用型オンデマンドバスについて（西部南地区での本格運行）

協議事項② AI活用型オンデマンドバスについて（多度地区での実証実験）

協議事項③ コミュニティバスのルート変更等について



# A I 活用型オンデマンドバス実証実験について【多度】（2/3）

項目		内容
4	利用種別	運行区域内であればどこでも移動可能
5	運行形態	予約のあった乗降拠点間を効率的に運行
6	運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行
7	乗降拠点設置箇所	別紙（2-2、2-3）の通り
8	運行車両	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 普通タクシー車両2台（車両定員5名 乗客定員（運転手除く）3名）</li><li>・ 需要を踏まえ、時間帯別に運行車両台数は変動予定</li><li>・ 利用者が一般タクシーと区別できるように車体にサービス名称を表示</li></ul> 
9	運行時期	令和7年1月24日（金）～3月17日（月）
10	運行時間	平日：9:00～18:30頃 土曜・祝日：9:00～18:00頃 （上記予約時間内に受け付けた運送の完了まで）

# A I 活用型オンデマンドバス実証実験について【多度】（3/3）

項目		内容	
11	運行間隔	「乗降拠点⇒乗降拠点」を1便と仮定し、1時間あたり1便～6便	
12	運休日	日曜日	
13	予約方法	方法	事前に会員登録の上、スマートフォンアプリまたは電話で予約
		予約タイミング	リアルタイム予約または事前予約（7日前から予約可）
		アプリ予約受付時間	リアルタイム予約：運行時間に準ずる 事前予約：乗車する7日前からいつでも予約可
		電話予約受付時間	運行時間に準ずる
14	運賃	大人（12歳（中学生）以上）	300円
		小児（12歳（小学生）以下）	100円
		幼児（小学校入学前）	無料
		障がい者	100円
		運転免許証自主返納者	200円
15	決済手段	現金	降車時に支払い
		クレジットカード	スマホアプリ上で決済

協議事項① AI活用型オンデマンドバスについて（西部南地区での本格運行）

協議事項② AI活用型オンデマンドバスについて（多度地区での実証実験）

協議事項③ コミュニティバスのルート変更等について

## 1. 車両規格の変更に伴う走行ルート、バス停設置位置及び運行ダイヤの変更

- ・車両の老朽化に伴い、環境に配慮したEVバスを購入。東部ルート及び南部ルートへ導入予定。（国の補助金活用）
- ・近年バスの車両規格は大型化の傾向にあり、導入予定のEVバスも同様に現行のコミュニティバスと比較して、車両の全高、全幅、ホイールベースが拡大する。
- ・車両規格の大型化により、現行の走行ルートで走行できない箇所が生じたことから、東部ルート及び南部ルートの、走行ルート及び運行ダイヤを変更する。さらに、東部ルートでは、バス停設置位置を変更し、南部ルートではフリー区間の設定を変更する。

## 2. 自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）改正に伴う運行ダイヤの変更

- ・2024年4月に改善基準告示が改正されたことに伴い、多度ルート及び東部ルートにおいて、運転手の休憩時間を確保するため運行ダイヤを変更する。
- ※4時間の連続運行のうち30分の休憩をとることが厳格化され、制度上、休憩を10分以上とらなかった場合は休憩時間とはみなされない。

## 3. その他の変更

- ・ヨナ八総合病院の移転に伴い、南部西ルートの「ヨナ八総合病院前」バス停を「城南小学校前」バス停へ名称を変更する。
- ・ロピアの開業によりサンシティ周辺の交通量が増加したため、渋滞回避及び安全性確保のため西部北ルートの走行ルート及び「サンシティ」バス停のバス停設置位置を変更する。
- ・六華苑バス停利用者の利便性向上のため、東部ルート(Bルート)の六華苑バス停を移設する。

# ルート及びダイヤ変更案



## Kーバス各地域の変更

### 多度ルート(※別紙3-3)

- ・運転手の休憩時間確保のため、運行ダイヤを変更

### 西部北ルート(※別紙3-4)

- ・渋滞回避及び安全性確保のため、ルート、バス停設置位置を変更

### 南部西ルート(※別紙3-2)

- ・車両規格の変更に伴い、ルート、フリー区間、運行ダイヤを変更
- ・ヨナハ総合病院移転のため、バス停名称を変更

### 東部ルート(※別紙3-1)

- ・車両規格の変更に伴い、ルート、バス停設置位置、運行ダイヤを変更
- ・運転手の休憩時間確保のため、運行ダイヤを変更
- ・利便性向上のため、バス停設置位置を変更

